



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Šumperk
Dopravní inspektorát Šumperk

Č. j. KRPM-29122-2/ČJ-2025-140906

Šumperk 26. února 2025

Počet stran: 2

1|1

Bankovní spojení: Česká spořitelna

č. ú.: 1905609309/0800

IČ: 00303461

www.sumperk.cz

posta@sumperk.cz

ID datové schránky: 8bqb4gk

Městský úřad Šumperk

nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Pracoviště: Jesenická 31

Odbor: dopravy

Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních
přestupků**Stanovisko**

K č. j. 17464/2025 DOP/MIFI

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát v Šumperku, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě vaší žádosti ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v úplném znění a zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem přenosného dopravního značení pro dodatečné povolení zvláštního užívání pozemních komunikací z důvodů viz. přiložená žádost, v souladu se zabezpečením pracovních míst, dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „**Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023 na komunikacích sil. II., III. tříd a MK okresu Šumperk pro období do 31.12.2025 při splnění následujících podmínek:

1) Přenosné dopravní značení bude umístováno přesně dle přiložených schémat viz. výše uvedené příručky.

Havlíčková 8
787 90 Šumperk

www.policie.cz

Tel.: 974779250

E-mail: krpm.podatelna@pcr.cz

ID DS: 6jwhpv6

2) Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna příslušným silničním úřadem při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou : 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!

3) Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

4) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.

5) Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

6) V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.

7) Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!

8) Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.

9) Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

10) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

11) Jako závazná slouží publikace " Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.

12) Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.

13) Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Mgr. Soňa Malinková
komisař

npor. Bc. Milan Jankov
vedoucí oddělení DI