

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 30407/2025

Sp. zn. KÚOK/25800/2025/ODSH-SH/9049

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 7/0

V Šumperku dne 3. března 2025

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 18. 2. 2025 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk z důvodu **údržbových prací na železničních přejezdech trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou**, kterou podala společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice I/11 a I/44 v místě křížení s železničními přejezdy trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou – viz příloha.

Doba PÚP: Ode dne nabytí účinnosti stanovení – **31. 12. 2025.**
(dle jednotlivě oznámených etap prací v uvedeném období)

- Důvod PÚP:** Údržbové práce na železničních přejezdech.
- Odpovědná osoba:** **SART – stavby a rekonstrukce a.s., Ing. Ondřej Kolano, tel. 724 114 224**
- Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. O každém omezení silničního provozu (provádění údržbových prací) ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad informován **NEJMÉNĚ 5 PRACOVNÍCH DNÍ PŘEDEM s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu a předpokládaného trvání omezení** prostřednictvím e-mailu s.minar@olkraj.cz.
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci.
4. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
5. Instalace příslušného dopravního značení na předmětných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**
7. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na

sloupky stávajícího dopravního značení.

8. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
10. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
11. V souvislosti s údržbovými pracemi nesmí dojít k poškození dotčené komunikace, její součástí či příslušenství, jiné movité či nemovité věci. Případné poškození dotčené komunikace nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad.
12. V okolí pracovního místa bude udržována čistota a pořádek. Případné znečištění dotčených komunikací nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad.
13. **Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnice I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 27. 2. 2025 pod č. j. RSD-533398/2025-4.
 - 13.1. *V případě poškození svislého dopravního značení svislého dopravního značení si Ředitelství silnic a dálnic s. p., vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.*
 - 13.2. *Požadujeme dodržení TP 66 a dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s.p., (<https://www.rsd.cz/web/quest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znacen>).*
 - 13.3. *Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44 a I/11.*
 - 13.4. *Jakékoliv znečištění silnice I/44 a I/11 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.*
14. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
15. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.
- (6) Pokud to dopravní situace při ručním řízení provozu dovolí, bude upřednostněn dopravní proud s vozidlem veřejné linkové autobusové dopravy.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 18. 2. 2025 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/44 v místě křížení s železničními přejezdy v území obvodu okresu Šumperk, v termínu 1. 3. 2025 – 31. 12. 2025. Důvodem pro podání žádosti jsou údržbové práce na železničních přejezdech trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (seznam železničních přejezdů viz příloha). Součástí podané žádosti bylo schéma návrhu přechodného dopravního značení, mapové podklady s vyznačením místa PÚP, seznam dotčených železničních přejezdů a seznam osob, odpovědných za řízení provozu.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích projednal písemností ze dne 20. 2. 2025 pod č. j. KUOK 26604/2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Současně v této písemnosti požádal Krajský úřad majetkového správce silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správu Olomouc o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu.

Dne 26. 2. 2025 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko bez připomínek Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích, vydané dne 26. 2. 2025 pod č. j. KRPM-27161-2/ČJ-2025-140906.

Dne 3. 3. 2025 obdržel Krajský úřad souhlasné vyjádření s připomínkami Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích, vydané dne 27. 2. 2025 pod č. j. RSD-533398/2025-4. Požadavky majetkového správce silnic I. třídy byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke

zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

S ohledem na den podání žádosti, požadovaný počáteční termín stanovení, zákonnou lhůtu nabytí účinnosti stanovení dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích a s ohledem na dny doručení požadovaných vyjádření dotčeného orgánu a majetkového správce silnice I. třídy viz výše, nebylo možné stanovit přechodnou úpravu provozu ode dne 1. 3. 2025. Z uvedeného důvodu Krajský úřad stanovil přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy ode dne nabytí účinnosti stanovení za účelem dodržení zásady rychlosti a procesní ekonomie dle ustanovení § 6 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Petrov nad Desnou, Obecního úřadu Rapotín, Obecního úřadu Loučná nad Desnou a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Loučná nad Desnou
Obecní úřad Petrov nad Desnou
Obecní úřad Rapotín

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválené schéma návrhu přechodného dopravního značení,
- ❖ seznam dotčených železničních přejezdů,
- ❖ mapové podklady s vyznačením lokace železničních přejezdů,
- ❖ seznam osob, odpovědných za řízení provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. SART – stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, *IDDS: nk3bjc2*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
5. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
((s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
6. Obecní úřad Petrov nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

7. spis