

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 35026/2024

Sp. zn.: KÚOK/28213/2024/ODSH-SH/9049

Počet listů: 7

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 2/0

V Šumperku dne 11. března 2024

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) obdržel dne 20. 2. 2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „PÚP“) na silnici I/11 v rámci realizace stavby „**Smišovaná stezka podél silnice I/11 v obci Rapotín**“, kterou podala společnost KARETA s.r.o., se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, IČ: 62360213 (dále jen „žadatel“), kterou na základě plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc (dále jen „zástupce žadatele“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice č. I/11 k. ú. Rapotín, Petrov nad Desnou a Vikýřovice – viz příloha.

Doba PÚP:

9. 4. 2024 – 11. 8. 2024

9. 4. 2024 od 19:00 hod. – 10. 4. 2024 do 7:00 hod. (úplná uzavírka – výkres č. 1)

10. 4. 2024 od 7:00 hod. – 11. 8. 2024 (částečná uzavírka – výkres č. 2)

Důvod PÚP: Úplná a částečná uzavírka silnice I/11 z důvodu výstavby smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/11.

Odpovědná osoba: **KARETA s.r.o., Ing. Jaroslav Kranich, tel. 775 888 209**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků stavby, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být 1zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- ❖ V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **V termínu částečné uzavírky silnice bude mimo pracovní dobu světelné signalizační zařízení otočeno a dopravní značení i zařízení staženo ke kraji vozovky.**
2. Při záboru vozovky pracovním místem v prostoru křižovatky s místními komunikacemi ul. Na Soutoku bude **silniční provoz ručně řízen pracovníky stavby.**
3. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“,

3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
4. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
 5. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/11 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
 6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR,** Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 26. 2. 2024 pod č. j. KRPM-28038-3/ČJ-2024-140906:
 - 10.1. *Přenosné dopravní značení bude umístováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
 - 10.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 10.3. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.*
 - 10.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 10.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.*
 - 10.6. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci*

nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

- 10.7. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- 10.8. Jako závazná slouží publikace " , dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.
- 10.9. Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
- 10.10. Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě tvorby delších kolon na obou stranách SSZ musí žadatel zajistit ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- 11. Budou splněny požadavky majetkového správce dotčených silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 21. 2. 2024 pod č. j. RSD-106282/2024-2:
- 11.1. Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).
- 11.2. V případě poškození svislého dopravního značení si Ředitelství silnic a dálnic ČR vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.
- 11.3. **Požadujeme dodržení TP dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacenii#zalozka-prechodne-znaceni>
12. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
13. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.
14. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/11 k umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny, a současně rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/11 v rámci předmětné stavby, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 20. 2. 2024 od žadatele, jenž je zastoupen na základě udělené plné moci zástupcem žadatele, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11 v obcích Rapotín a Petrov nad Desnou, v úseku od křižovatky s ul. Na Soutoku po most přes řeku Desná, v rámci realizace stavby „Smíšená stezka podél silnice I/11 v obci Rapotín“. Důvodem je plánovaná úplná a částečná uzavírka silnice za účelem výstavby smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/11, včetně montáže lávky přes řeku Desná (vytvoření pracovního místa na vozovce) v termínu 9. 4. 2024 – 11. 8. 2024 (úplná uzavírka: 9. 4. 2024 od 20:00 hod – 10. 4. 2024 do 8:00 hod., částečná uzavírka: 10. 4. 2024 od 8:00 hod – 11. 8. 2024). Součástí podané žádosti byly situace návrhu přechodné úpravy provozu a plná moc k zastupování žadatele.

Žadatel v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádal zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice I/11 k umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a dále o povolení úplná i částečné uzavírky silnice I/11 a nařízení objížďky ve smyslu ustanovení § 24 téhož zákona, o kterém je vedeno samostatné správní řízení.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 21. 2. 2024 pod č. j. KUOK 28613/2024 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 26. 2. 2024 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 26. 2. 2024 pod č. j. KRPM-28038-3/ČJ-2024-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. Podmínky dotčeného orgánu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Majetkový správce dotčené silnice I/11 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc vydala v rámci řešené související uzavírky vyjádření k přechodnému dopravnímu značení s požadavky ze dne 21. 2. 2024 pod č. j. RSD-106282/2024-2, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

V rámci souvisejícího správního řízení o povolení uzavírky silnice I/11 na základě požadavku Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p. o. doplnil zástupce žadatele nový harmonogram stavebních prací, jímž došlo k hodinovému posunu termínu uzavírky v následujícím rozsahu: úplná uzavírka 9. 4. 2024 od 19:00 hod. – 10. 4. 2024 do 7:00 hod.; částečná uzavírka: 10. 4. 2024 od 7:00 hod. – 11. 8. 2024. Tato změna termínu byla dotčeným orgánem Policií ČR, dopravním inspektorátem Šumperk odsouhlasena dne 29. 2. 2024 v rámci souvisejícího správního řízení o uzavírce a objížďce.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na

pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Petrov nad Desnou, Obecního úřadu Rapotín, Obecního úřadu Vikýřovice, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Rapotín
Obecní úřad Petrov nad Desnou
Obecní úřad Vikýřovice

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ 2x schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, *IDDS: nk3bjc2*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
4. Obecní úřad Petrov nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
5. Obecní úřad Vikýřovice, správce úřední desky, *IDDS: fvybvy6*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

6. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
7. spis