

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 75630/2023

V Šumperku dne 3. července 2023

Sp. zn.: KÚOK/72435/2023/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 26. 6. 2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 v rámci realizace stavby „**Smíšená stezka podél silnice I/11 mezi obcemi Rapotín a Petrov nad Desnou**“, kterou podala společnost M - SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, IČ: 42196868 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice č. I/11 v obci Petrov nad Desnou – viz příloha.

Doba PÚP: 24. 7. 2023 – 30. 11. 2023

Důvod PÚP: Částečná uzavírka silnice I/11 z důvodu výstavby smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/11.

Odpovědná osoba: **M - SILNICE a.s., Michal Horák, tel.: 725 867 062**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků stavby, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci, dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- ❖ V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **V případě tvorby delších kolon na obou stranách světelného signalizačního zařízení nebo vzniku dopravních komplikací např. v souvislosti s předcházející uzavírkou silnice I/11 (KARETA s.r.o., Bc. Roman Palla, tel. 702 047 421) žadatel zajistí ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě stavby za podmínek dle § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích, která bude vybavena výstražným oděvem dle TP 66.**
2. **Mimo pracovní dobu bude světelné signalizační zařízení otočeno a všechno dopravní značení a zařízení staženo ke kraji vozovky.**
3. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní

značky“,

▪ VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,

4. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
5. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/11 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR,** Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 3. 7. 2023 pod č. j. KRPM-95122-2/ČJ-2023-140906:
 - 10.1. *Přenosné dopravní značení bude umístováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.*
 - 10.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 10.3. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.*
 - 10.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 10.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.*
 - 10.6. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 10.7. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení.*

Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

- 10.8.** *Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015.*
- 10.9.** *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
- 10.10.** *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*
- 10.11.** *Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.*
- 11. Budou splněny požadavky majetkového správce dotčených silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnice ČR, Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 26. 6. 2023 pod č. j. RSD-80377/2023-2:
- 11.1.** *Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).*
- 11.2.** *V případě poškození svislého dopravního značení si Ředitelství silnic a dálnice ČR vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.*
- 11.3.** *Požadujeme dodržení TP 66 a PPK - PRE (přechodné DZ bude osazeno na samostatné sloupky nikoliv na sloupky stávajícího DZ).*
- 11.4.** *Od 1. 11. 2023 do 31. 3. 2024 probíhá zimní údržba. V tuto dobu, kdy bude nutná zimní údržba silnice I/11 (tzn. sníh, silnice pokrytá ledem, mrznoucí déšť, mrznoucí mlha atd.) bude vždy přechodné dopravní značení odstraněno (posunuto) z vozovky silnice I/11. Za dodržení těchto podmínek odpovídá za zhotovitele pan Michal Horák, tel.: 725 867 062.*
- 12.** *Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.*
- 13.** *Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.*
- 14. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/11 k provádění stavebních prací, a současně rozhodnutí o povolení částečné uzavírky silnice I/11 v rámci předmětné stavby, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele, jenž je zastoupen na základě udělené plné moci zástupcem žadatele, dne 26. 6. 2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11 v obci Petrov nad Desnou v rámci realizace

stavby „Smíšená stezka podél silnice I/11 mezi obcemi Rapotín a Petrov nad Desnou“. Důvodem je plánovaná částečná uzavírka silnice I/11 za účelem výstavby smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél silnice I/11 v termínu 24. 7. 2023 – 30. 11. 2023. Součástí podané žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu a plná moc k zastupování žadatele.

Žadatel v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádal zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice I/11 pro provádění stavebních prací, a současně k umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 a 3 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích, a dále o povolení částečné uzavírky silnice I/11 ve smyslu ustanovení § 24 téhož zákona, o kterém je vedeno samostatné správní řízení.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 29. 6. 2023 pod č. j. KUOK 74441/2023 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Majetkový správce dotčené silnice I/11 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc vydala v rámci souvisejícího řízení o uzavírce vyjádření s podmínkami ze dne 26. 6. 2023 pod č. j. RSD-80377/2023-2, týkajícími se přechodné úpravy provozu, které byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení.

Dne 3. 7. 2023 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 3. 7. 2023 pod č. j. KRPM-95122-2/ČJ-2023-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Petrov nad Desnou, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Petrov nad Desnou

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. M - SILNICE a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2*
2. Obecní úřad Petrov nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. spis