



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
náměstí Osvobození 345/15, 789 01 Zábřeh



MUZB/40564/2025/OD

DS/Elektronicky

Rozdělovník

ČÍSLO JEDN.:

SPIS. ZN.:

MUZB/40564/2025/OD

DO35816/2025/TOL

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

Bc. Tomáš Lejsal

583 468 119

posta@muzabreh.cz

DATUM:

25.08.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), přezkoumal žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádosti dne 21.07.2025 podala společnost

KARETA s.r.o., IČO 62360213, Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál,

kterou zastupuje společnost

SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc (dále jen žadatel).

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě přezkoumání této žádosti a projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk,

oznamuje vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dále podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), kterým

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými

dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen dopravní značení).

Místa úpravy

Silnice III/3681, III/31529, III/3684, II/368, III/31532, II/369, III/36918, III/36919, II/315, III/31527, místní komunikace v obci Jedlí, viz situace v příloze, v rámci úplné uzavírky provozu silnice III/3681 k. ú. Jedlí, z důvodu rekonstrukce komunikace a úplné uzavírky provozu silnice III/3684 mezi obcí Jedlí a městem Štítý, z důvodu rekonstrukce komunikace.

Termíny úprav

1. Silnice III/3681 k. ú. Jedlí

- Od 01.09.2025 do 08.10.2025, od 18.10.2025 do 19.10.2025, od 01.11.2025 do 09.11.2025 – úplná uzavírka mimo BUS, IZS, dopravní obsluhu a vozidla stavby.
- Od 09.10.2025 do 17.10.2025, od 20.10.2025 do 31.10.2025 úplná uzavírka mimo vozidla stavby.

2. Silnice III/3684 mezi obcí Jedlí a městem Štítý

- Od 08.09.2025 do 22.09.2025.

Způsob vyznačení

Podle návrhů přechodného dopravního značení, viz přílohy.

Objížd'ky jsou navrženy

- Pro vozidla do 3,5 t: Po silnici II/368 přes obec Horní Studénky do města Štítý, viz příloha.
- Pro vozidla nad 3,5 t: Z obce Svěbohov po silnici III/31532 přes Václavov do Růžového údolí, dále po silnici II/315 do města Zábřeh, dále po silnicích II/369, III/36919, I/44 a I/11 přes obce Olšany a Bušín do Bukovic, dále po silnici I/43 do města Štítý a dále po silnici II/368 do obce Cotkyle, viz příloha.

Odpovědné osoby

1. Silnice III/3681 k. ú. Jedlí

KARETA s.r.o., Ing. Jaroslav Kranich, tel. 775 888 209

2. Silnice III/3684 mezi obcí Jedlí a městem Štítý

KARETA s.r.o., Bc. Roman Palla, tel. 773 070 719

Povinností odpovědných osob je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení podle odsouhlasených příloh stanovení přechodné úpravy provozu a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
 - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
 - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky;
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
 3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
 4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
 6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě), správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
 7. Přejícné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přejícnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou

uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.

9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností* - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou dodrženy podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk uvedené ve stanovisku č. j. KRPM-100832-2/ČJ-2025-140906 ze dne 22.07.2025:

- Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
- Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
- Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svíslé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

- Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
- Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.

Odůvodnění

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, týkající se výše uvedených pozemních komunikací, v termínu od 01.09.2025 do 09.11.2025, v rámci úplné uzavírky provozu silnice III/3681, z důvodu rekonstrukce komunikace a v termínu od 08.09.2025 do 22.09.2025 v rámci úplné uzavírky provozu silnice III/3684 mezi obcí Jedlí a městem Štítý, z důvodu rekonstrukce komunikace. Žádost dne 21.07.2025 podala společnost KARETA s.r.o., kterou zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy obdržel souhlas od Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk ve stanovisku č. j. KRPM-100832-2/ČJ-2025-140906 ze dne 22.07.2025.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích lze stanovit opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě výše uvedeného vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy

nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Bc. Tomáš Lejsal

referent

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování a podepisování: Bc. Tomáš Lejsal

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Jedlí, MěÚ Štítý, OÚ Horní Studénky, OÚ Svěbohov a způsobem umožňujícím dálkový přístup, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne Sejmuto dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Přílohy

- Situace, odsouhlasené návrhy přechodného dopravního značení a objízďky

Rozdělovník

1. Městský úřad Štítý, Úřední deska, IDDS: 67eba9e
2. Městský úřad Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
3. Obecní úřad Horní Studénky, Úřední deska, IDDS: 4kaar7i
4. Obecní úřad Jedlí, Úřední deska, IDDS: gipar9r
5. Obecní úřad Svěbohov, Úřední deska, IDDS: 8shaxix