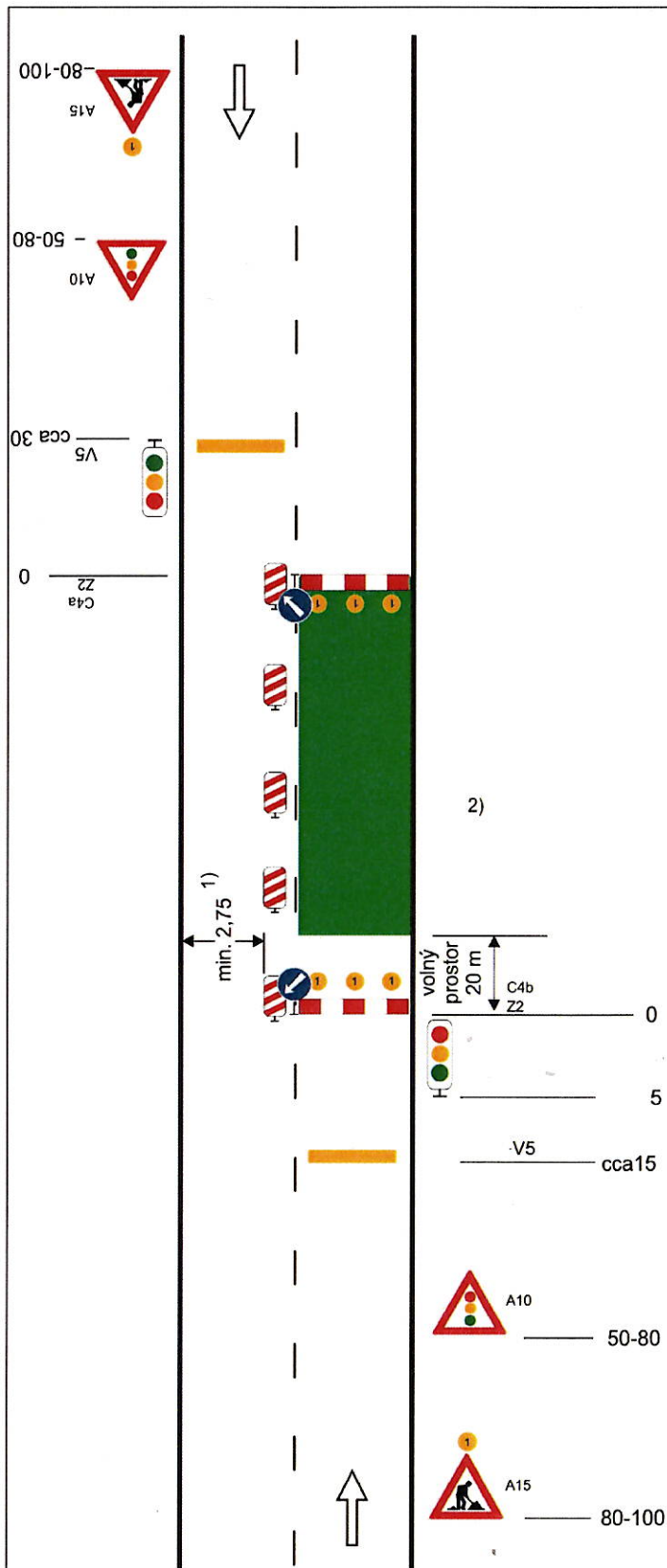




## Schéma B/6

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové  
fólie, dopravních knoflíků nebo  
barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové  
fólie, značkovacích knoflíků nebo  
barvy doporučena

1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz kap.  
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích pruhů,  
chodníků a/nebo stezek pro  
cyklisty podle schémat B/16 až  
B/20

vzdálenosti v metrech