



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Šumperk  
Dopravní inspektorát Šumperk

Č. j. KRPM-18490-2/ČJ-2023-140906

Šumperk 6. února 2023

Počet stran: 2

Městský úřad Šumperk  
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk  
Pracoviště: Jesenická 31  
Odbor: dopravy  
Oddělení: silniční dopravy, SH a dopravních  
přestupků

**Stanovisko**

K č. j. MUSP 16849/2023

Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, jakožto dotčený orgán dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů, obdržel žádost o stanovisko k akci viz. zaslaná příloha.

Prostudováním předložené dokumentace ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3) zákona č. 361/2000 Sb. *o provozu na pozemních komunikacích*

**souhlasí**

se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na území okresu Šumperk, uvedených v předložené žádosti a dopravnímu značení navrženém v příložené grafické příloze, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích

**z a p o d m í n e k :**

- 1) Přenosné dopravní značení bude umístováno přesně dle příložených schémat Technických podmínek 66.
- 2) Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 3) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
- 4) Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Havlíčková 8  
787 90 Šumperk

- 5)** V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací) z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 6)** Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 7)** Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- 8)** Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
- 9)** Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
- 10)** Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
- 11)** Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.

Vyřizuje:  
por. Bc. Michal Miterko

npor. Bc. Milan Jankov  
vedoucí oddělení DI