

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 70967/2025

Sp. zn.: KÚOK/29831/2025/ODSH-SH/9049

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 17. června 2025

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 9. 6. 2025 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 z důvodu **realizace obecní kanalizace v obci Rájec**, kterou podaly společnosti BAK stavební společnost, a.s., se sídlem Žitenická 871/1, 190 00 Praha 9, IČ: 28402758; EVT Stavby s.r.o., se sídlem V Zahradkách 2155/3, 568 02 Svitavy, IČ: 25260766; LB 2000, s.r.o., se sídlem U Hřiště 810/8, 779 00 Olomouc, IČ: 64618081, které na základě udělené plné moci zastupuje Ing. Pavel Čermák, Na trati 189/33, 779 00, Olomouc, IČ: 71803947.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, který následně odsouhlasil dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát ve stanovisku ze dne 16. 6. 2025 pod č. j. KRPM-83755-2/ČJ-2025-140906.

Krajský úřad podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Místo PÚP:	Silnice č. I/44 v k. ú. Rájec u Zábřeha a Zábřeh na Moravě – viz příloha.
Termín PÚP:	1. 7. 2025 – 31. 9. 2025
Důvod PÚP:	Přechodné značení v rámci uzavírky silnice č. III/31538 – výstavba kanalizace.

Odpovědná osoba: **BAK stavební společnost, a.s., Petr Cicvárek,**
tel. 603 567 706, cicvarek@bak.cz

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace dopravního značení na silnici č. I/44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením související uzavírky.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.**

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

- 9. Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 16. 6. 2025 pod č. j. KRPM-83755-2/ČJ-2025-140906:**
- 9.1.** *Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
 - 9.2.** *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 9.3.** *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 9.4.** *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 9.5.** *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
 - 9.6.** *Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
- 10.** Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
- 11.** Bezprostředně po ukončení související uzavírky silnice III/31538 bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
- 12.** **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice III/31538 v rámci předmětné stavby, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

- ❖ schválený návrh přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

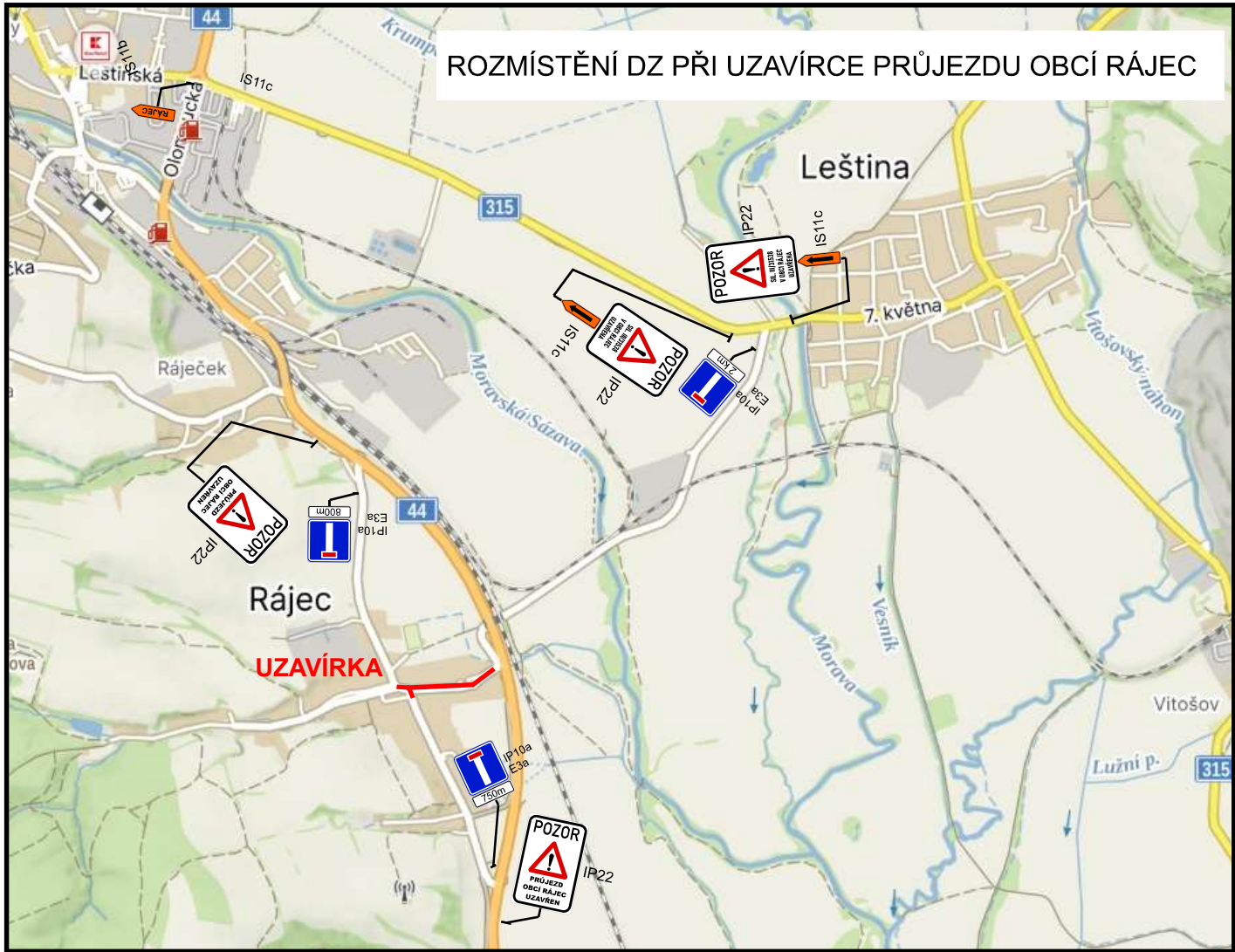
Obdrží:

1. Ing. Pavel Čermák, *IDDS: s2sjxg6*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Městský úřad Zábřeh, Oddělení dopravy, *IDDS: hk9bq2f*
5. spis

Obecní kanalizace Rájec s napojením na ČOV Zábřeh



Místo stavebních prací:

Etapa - A.B.V. spol. s r.o. úplná uzavírka (21.7.2025 - 4.8.2025) - dva překopy komunikace III/0442a

Etapa - A.B.V. spol. s r.o. (1.7.2025 - 31.9.2025) - úplná uzavírka po etapách

Etapa - EVT Stavby s.r.o. v křižovatce sil. III/31538 a sil. III/0442a úplná uzavírka (21.7.2025 - 4.8.2025)



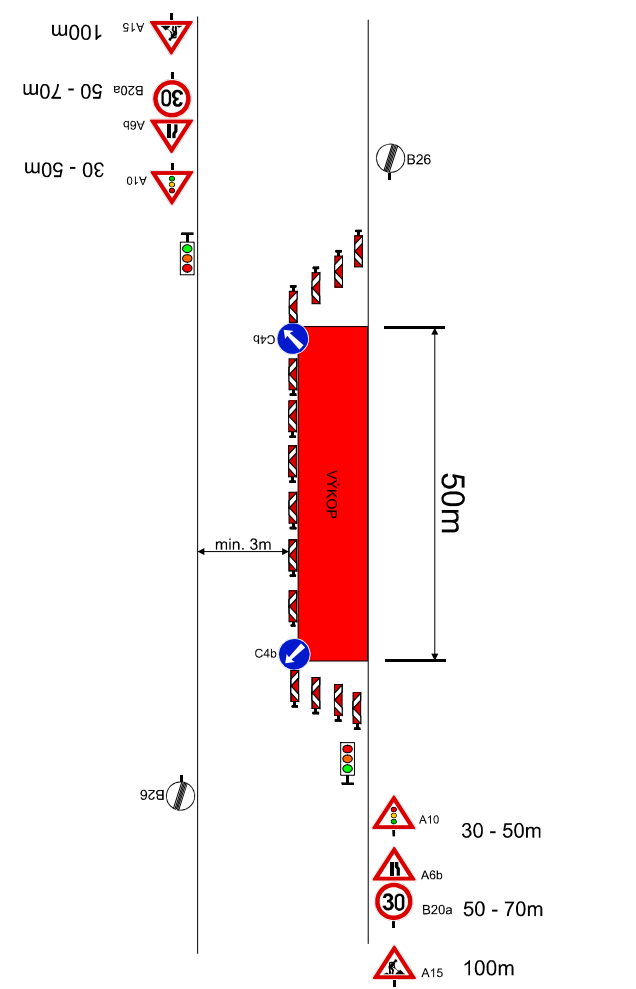
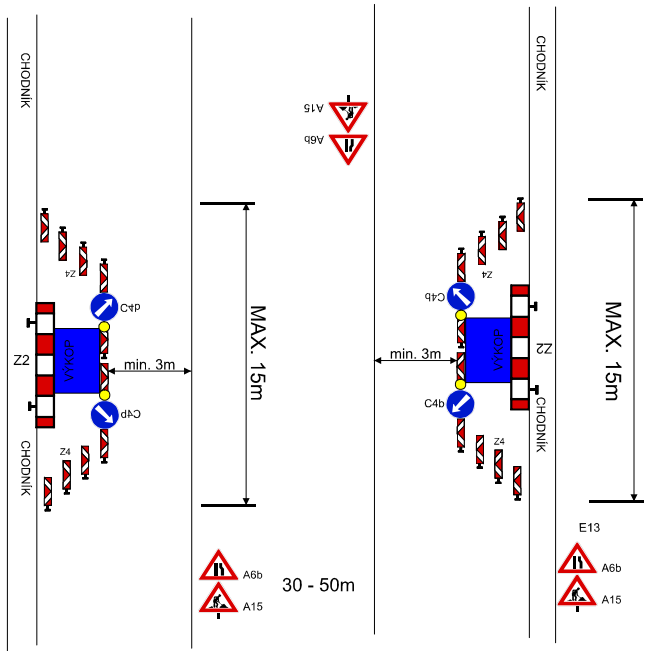
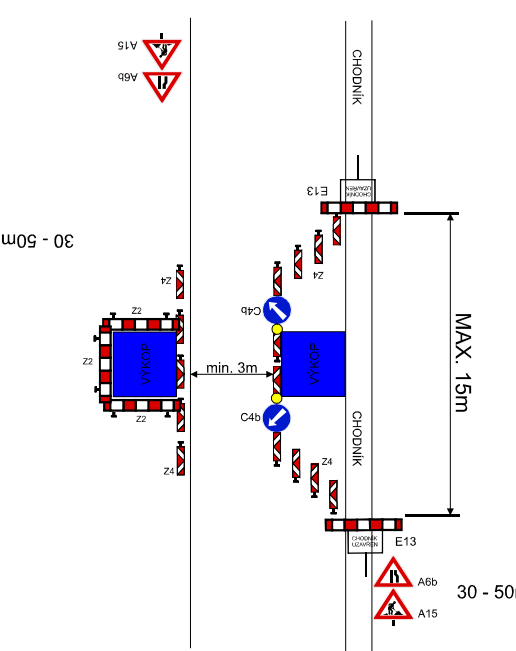
STANOVENO
KUOK 70967/2025
ZNAČKA
17. 6. 2025
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNICNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS



Detail: schéma protlaků komunikace při částečné uzavírci

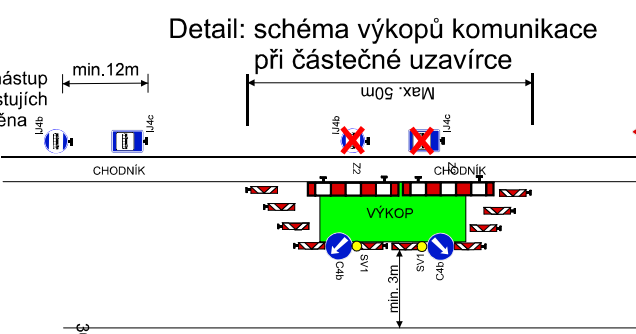
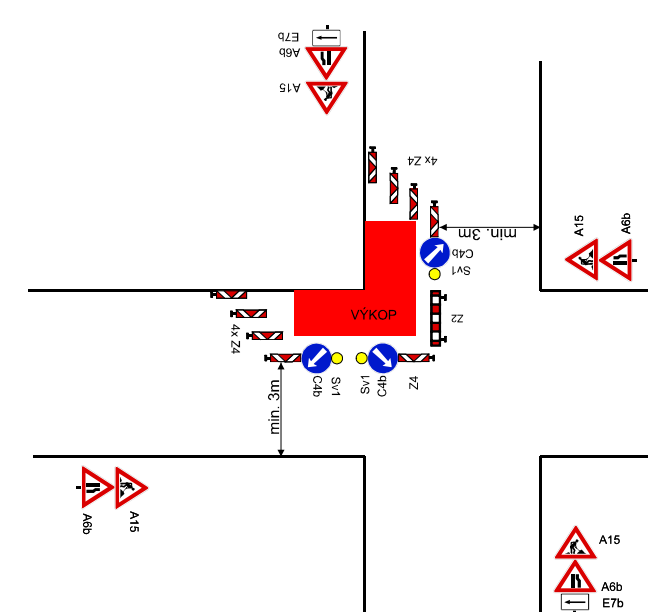
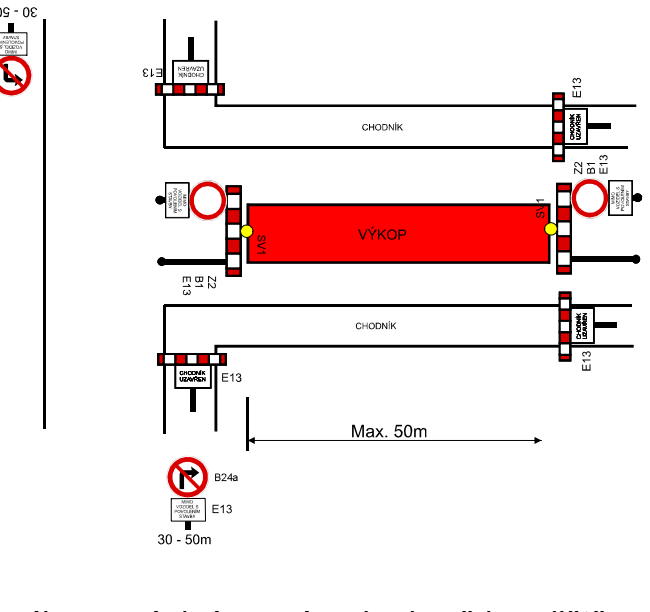
Detail: schéma překopů komunikace při částečné uzavírci - pravá/levá strana

Řízení pomocí SSZ v obci - užití jen v nepřehledné situaci



Detail: schéma výkopů komunikace při úplné uzavírci, délka max. 50m

Detail: schéma výkopů komunikace v křižovatce při částečné uzavírci



LEGENDA:

- B28** Dopravní značka B28 bude na místě osazena 7 dní před zahájením stavby s uvedeným datem platnosti. Budou umístěny bude-li potřeba.
- POZOR** Dopravní značka IP22 "projíždíte stavbou" bude umístěna na všechny vjezdy do obce.
- POZOR** Dopravní značka IP22 "sil. III/31538 v obci Rájec uzavřena" bude umístěna v období uzavírky křižovatky sil. III/31538 a III/0442a a uzavírky sil. III/31538
- POZOR** Dopravní značka IP22 "průjezd obcí rájec uzavřen" bude umístěna v období uzavírky křižovatky sil. III/31538 a III/0442a
- POZOR** Dopravní značka IP22 "otáčení BUS" bude umístěna v období uzavírky křižovatky sil. III/31538 a III/0442a
- IP10a** **E3a** **Z2** **E13** **B24a** **A6b** **A15** **IS11b** **RAJEC** **SV1** **Z2** **B1** **E13** **SV1** **C4b** **Z4**

Při výkopu v úplné uzavírci bude vždy zajištěna dopravní obslužnost k dotčeným nemovitostem. Objezdná trasa není stanovena.

Vypracoval: Ing. Pavel Čermák Datum: 1.2.2025	ČERMÁK dopravní značení Provozovna: Pavlovická 30 Olomouc 77900 tel: 608 442 849
Místo: Rájec	
Akce: Obecní kanalizace Rájec s napojením na ČOV Zábřeh	