



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Masarykovo náměstí 6, 789 01 Zábřeh

ČÍSLO JEDN.: MUZB/42126/2024/OZP

SPIS. ZN.: ZP 40086/2024/Pos

Dle rozdělovníku:

VYŘIZUJE: Ing. Jana Pospíšilová

TELEFON: 583 468 252

E-MAIL: posta@muzabreh.cz

DATUM: 14.08.2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Výroková část:

Vodoprávní úřad Městského úřadu v Zábřeze, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 01.08.2024 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, kterého zastupuje
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 17 odst. 1 písm. a), c), d) vodního zákona

vydává souhlas

k stavbě, která může ovlivnit vodní poměry:

„I/44 Zábřeh, obchvat“

v kraji Olomouckém, okrese Šumperk, ORP Zábřeh, k.ú. Zábřeh na Moravě, Zvole u Zábřeha, Rájec u Zábřeha, Leština u Zábřeha, ČHP 4-10-02, 4-10-01, **protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.**

Stručný popis stavby:

Projektová dokumentace řeší novostavbu silnice I/44 Zábřeh, obchvat, která překládá stávající silnici I/44 v rozsahu od obce Rájec (konec stavby Vlachov-Rájec I/44) po sil. III/0443 směr Postřelmov (napojení na I/44 Postřelmov, obchvat). Délka obchvatu je 6 km, v celé své délce je veden v násypu (výšky 3-11 m) a na začátku a konci se nacházejí mimoúrovňové křižovatky (MÚK Rájec a MÚK Postřelmov-jih). Stavba překonává silnice I., II. i III. třídy, železniční koridor, regionální trať, vlečku a další drobné vodní toky.

SO 203 - Most na sil. I/44 přes Moravskou Sázavu a další drobné vodní toky – je navržen ŽB předpjatý

dvoutrám, uložený na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Vzhledem k optimální stabilitě rozvrhnutí pilířů a požadavky na minimální zásah do vodních toků jsou navrženy pootočené základy vůči pilířům.

Z důvodu požadavků migrační studie bude v podmostí oboustranně zachována suchá nezpevněná cesta o min. šířce 1,0 m. Také prostor pod mostem pro biokoridor je nutné ponechat neupravený. Délka mostu je 473,44 m, volná výška mostu je 9,75 m, šířka mostu je 12,30 m.

Realizace SO 203 si vynutí přeložení bezejmenného toku na dobu nezbytně nutnou pro výstavbu pilíře č. 8 SO 203 (samostatný SO 321 - Provizorní přeložka bezejmenného toku u SO 203). Tento stavební objekt bude povolen samostatným opatřením stavebního úřadu.

SO 206 - Most na sil. I/44 přes Krumpašský potok - Je navržen spřažený ocelobetonový most. Nosná konstrukce je tvořena šesti ocelovými plnostěnnými nosníky spřaženými s železobetonovou deskou a je uložena na opěrách prostřednictvím ložisek. Spodní stavba je navržena monolitická železobetonová založená na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Koryto Krumpašského potoka bude v půdorysném průmětu mostu v celém svém profilu + 0,50 m za břehovou hranu opevněné kamenem do betonu s hlubokými spárami a nepravidelně vyčnívajícími kameny. Zbylá plocha v půdorysném průmětu mostu bude nezpevněná, nejlépe z hrubě urovnané zeminy. Navržené řešení je tedy kompromisem mezi požadavky správce toku (Povodí Moravy, s. p.) a sledovanými zájmy ŽP. Délka mostu je 46,45 m, volná výška mostu je 5,95 m, šířka mostu je 11,50 m.

Z důvodu stavbou dotčené evropsky významné lokality Litovelské Pomoraví, významného krajinného prvku Novodvorské meze, rozličných migračních koridorů a jiných, z hlediska životního prostředí důležitých prvků, byly kladeny specifické požadavky na návrh celé stavby. V rámci tohoto objektu se jedná především o styl odvodnění, kdy není možno pouštět povrchové vody z vozovky do okolního terénu (nutné předčištění a tedy návrh středové kanalizace a CURBkingu v celé délce hlavní trasy. Nádrže umožní zachytit případné ropné látky a také usaditelné látky. Z retenční nádrže je voda vypouštěna v převážné míře do vsakovacích objektů, ojedinele pak je voda vypouštěna v regulovaném množství do recipientů a stávajícího odvodnění navazujících staveb. Do recipientu budou odváděny předčištěné vody v těchto ojedinělých případech:

SO 307 Odvodnění komunikace v km 3,167 - 3,869 - v rámci objektu je navržen bezpečnostní přeliv z vsakovací nádrže VSAK 7 do Krumpašského potoka (profil e).

SO 308 Odvodnění komunikace v km 3,869 - 4,820 - v rámci objektu je navržen pouze bezpečnostní přeliv z vsakovací nádrže VSAK 8 a zaústění silničních příkopů do Krumpašského potoka (profil e). V rámci silničních příkopů jsou navržena opatření k maximálnímu zdržení vody v příkopech (podélný sklon 0,3% a hrázky).

SO 309 Odvodnění komunikace v km 4,820 - 5,650 - v rámci objektu je navržen regulovaný odtok z vsakovací nádrže VSAK 9 a zaústění silničních příkopů do PLPP Krumpašského potoka (profil f). V rámci silničních příkopů jsou navržena opatření k maximálnímu zdržení vody v příkopech (podélný sklon 0,3% a hrázky).

Předčištění povrchových vod z hlavní trasy je řešeno pomocí dešťových usazovacích nádrží, které jsou umístěny v zálivech na SO 101 a které jsou zaústěny do vsakovacích příkopů, či vsakovacích nádrží. Odvodnění větví mimo souběh s hlavní trasou SO 101 je řešeno odvodněním povrchové vody na svahy násypu a odtud do patního příkopu a vsakovacích příkopů, popř. vypařovací nádrže, či dešťové kanalizace.

V rámci celé stavby I/44 Zábřeh, obchvat je navržena protipovodňová ochrana pomocí úpravy paty násypu v oblasti záplavy:

Stavba prochází svou první ½ přes záplavovou oblast řeky Moravská Sázava a Morava. V místech záplavy Q_{100} bude pata násypu opatřena záhozovou patkou z lomového kamene a svah nad touto patkou do výšky $Q_{100}+0,50$ m bude opevněn dlažbou z lomového kamene. Dno příkopu a odvrácený svah příkopu pod touto patkou nebude kamenem obložena (bude ohumusována).

Stavba se nachází v záplavovém území pro Q_{100} toků Morava a Moravská Sázava, přičemž řeku Moravskou Sázavu trasa přímo kříží. Záplavové území se nachází v km 0,850 (železniční koridor) až 3,250 (u sil. II/315). V roce 2008 byla útvarem hydroinformatiky Povodí Moravy s.p. zpracována studie odtokových poměrů Silnice I/44 Mohelnice-Postřelmov pro ŘSD ČR, z které vyplynula hladina Q_{100} po úpravách (realizaci stavby I/44 Zábřeh, obchvat). Tato pak byla vypočtena na 270,03 m n. m.

V rámci hlavní trasy byla navržena opatření nutná pro průchod stavby záplavovou oblastí. Jedná se především o záhozovou patku a popř. opevnění svahu dlažbou z lomového kamene do výšky $Q_{100}+0,50$ m. Jelikož je obchvat veden v násypu, jsou dodrženy podmínky pro min. výšku spodní hrany mostovky $Q_{100}+0,50$ m a výšku nejnižšího bodu zemní pláň vozovky (hlavní trasy) $Q_{100}+0,50$ m, vč. požadavku min. výšky přilehlé hrany koruny silnice $Q_{100}+1,00$ m.

SO 391 Úprava protipovodňové hráze pod mostem SO 203

V rámci výstavby mostu SO 203, resp. jeho pilířů č. 8 je nutno provést zásah do stávající protipovodňové hráze vedené podél bezejmenného toku. Po dobu výstavby pilířů bude bezejmenný tok a část protipovodňové hráze provizorně přeložena (toto je součástí SO 321 a SO 203). SO 391 řeší navrácení části dotčené protipovodňové hráze do původní trasy.

Součástí objektu není úprava povrchu pod mostním objektem SO 203 (úprava je řešena v rámci SO 203). Vlastníkem, správcem bude Povodí Moravy s.p.

Pro stavbu pilířů je navržen odkop/odstranění stávající hráze v okolí těchto pilířů v délce cca 30 m (viz. výkresy SO 203). Výkopy pro založení pilířů budou svahovány, pažení se nepřipouští. Po realizaci pilířů dojde k dosypání hráze do původního tvaru a výšky, resp. do výšky koruny hráze dle původního projektu protipovodňové hráze – 369,64 m. n. m. Úprava hráze a její základové spáry musí být provedena dle zásad uvedených v ČSN 75 2410 a ČSN 72 1006. Po dosypání hráze bude v její ose provedena těsnicí injektáž. Účelem injektáže bude trvalé zajištění těsnosti tělesa hráze v daném úseku, resp. napojení na stávající úseky hráze a zatěsnění podloží hráze mezi betonovými základy pilířů navrhovaného mostu.

Dále je součástí objektu vybudování dvou sjezdů z koruny stávající hráze k patě hráze. Důvodem je zajištění plně podjezdné výšky (min. 4,00 m) pod mostem SO 203. Tato na hrázi pod mostem není zajištěna. Sjezdy se budou nacházet v těsné blízkosti mostu, budou š. min. 3,00 m a ve sklonu max. 15%.

Propustek na vodním toku IDVT 10203676 SO 153

Dle hydrologických výpočtů koryto toku převede Q_{100} a je nutno tedy propustek pod SO 153 nadimenzovat na průtok Q_{100} .

Propustek je navržen DN1200 ve sklonu dna toku, tzn. 0,32%. Dle hydraulických tabulek převede DN1200 při sklonu 0,32% $2,069 \text{ m}^3/\text{s}$. Rezerva výšky při Q_{100} je v propustku cca 450 mm.

Stavba má křížit Krumpašský potok (IDVT 10200796) a VVT Moravská Sázava (IDVT 10100059) a bezejmenný vodní tok (IDVT 10203676). Vodní toky jsou ve správě Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk. Technik Petr Březina, tel.: 583 301 293, mob.: 725 014 535; mail: brezina@pmo.cz.

Vyústní objekty z nádrží na dešťovou vodu se mají nacházet v korytě DVT Krumpašský potok (IDVT 10200796). Stavbou budou dotčeny pozemky státu p.č. 4112/8 v k.ú. Zábřeh, p.č. 1208 v k.ú. Rájec u Zábřeha, se kterými má právo hospodařit PM. V lokalitě stavby je stanoveno záplavové území.

Zájmová lokalita se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod: Morava od toku Desná po

soutok s tokem Moravská Sázava ID VÚ: MOV_0180, Moravská Sázava od toku Ostrovský potok po ústí do toku Morava ID VÚ: MOV_0270.

II. Stanoví podmínky souhlasu:

- 1) Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít k ohrožení ani ke zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- 2) V rámci stavby budou respektovány stávající vodohospodářské sítě a objekty, které budou před zahájením stavby zaměřeny kompetentním pracovníkem jejich správcem
- 3) Mechanizační prostředky používané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- 4) Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, zn: **PM-35742/2020/5203/MZ ze dne 15.09.2021 (platnost prodloužena stanoviskem zn: PM-33342/2024/5203/VF ze dne 30.07.2024**
 - Opevnění vyústních objektů do toků ve správě PM, s.p. bude buď z rovnaniny (LK 200 kg+), nebo dlažby na MC, opevnění bude provedeno na patku (zához či beton), hl. 80 cm, šířka opevnění bude 1,5 m na každou stranu od VO a bude provedeno až po břehovou hranu. Opevnění bude provedeno v celém profilu koryta (u DVT oboustranně vč. dna). Opevnění bude plynule navazovat na případné stávající opevnění lichoběžníkového koryta. V místě zaústění evidujeme majetek č. HM 905163 na toku Krumpašský p.
 - SO 206 pod mostním objektem bude koryto opevněno kamennou rovnaninou (LK 120-250kg, opřeno o záhozovou patku s hloubkou založení 80 cm), popř. dlažbou do betonu v celém profilu pod mostem. Na začátku i konci úpravy budou prahy o hloubce založení 80 cm.
 - Vodní toky budou před a za přemostěními, propustky a přeložkami výškově a sklonem navazovat na stávající části koryt toků. Návaznost na úpravu bude zajištěna v DSP a na základě archivních podkladů, které si zpracovatel PD pro DSP zajistí z PM, s.p. provozu Šumperk.
 - V rámci údržby a správy, musí být PM, s.p. umožněn přístup k vodním tokům. Veškeré sítě budou do vzdálenosti 6 m od břehových hran toků uloženy v chrániče (příp. budou uzpůsobeny) odolné pro pojezd těžké mechanizace o hmotnosti min. 25 t.
 - Příp. zásah do břehových porostů (kácení, výsadba) bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody, vlastníkem pozemku a správcem toku.
 - Ochranná hráz v majetku PM, s.p. nebude vyjma prací na umístění pilířů mostovky protínající hráz dotčena pojezdy mechanizací stavby.
 - V místě rekonstruované hráze bude v dalším stupni PD uvedeno jasné rozdělení majetku, který případně PM, s.p. Opevnění hráze navrhuje ukončit v patě svahu drobného vodního toku.
 - Stavbou nesmí být snížena stávající kapacita koryt vodních toků.
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 - DSP musí obsahovat detaily stavebních objektů, kterými jsou dotčeny toky ve správě PM, s.p. Jedná se zejména o mosty, propustky (vč. příp. zaústění odvodnění těchto staveb do vodních toků), křížení hráze (SO 203), přeložku toku a vyústní objekty v korytech vodních toků navržených v rámci odvedení vod z retenčních nádrží.

- Investor stavby se stane vlastníkem realizovaných objektů v korytech vodních toků se všemi důsledky plynoucími z vodního zákona.
- PM, s.p. bude přebírat do správy či majetku objekty vybudované v rámci předložené akce – u kterých bylo převzetí PM, s.p. předem odsouhlaseno a které jsou v souladu s vzájemnou rámcovou smlouvou.

Upozorňujeme:

- Stavební práce budou prováděny v záplavovém území. Povodí Moravy, s.p. nebude odpovídat za případné škody, které mohou investorovi vzniknout na majetku při průchodu velkých vod. Každý vlastník stavby a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi je povinen udržovat svůj majetek v řádném a staticky bezpečném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý chod vod, a to i v případě povodní (zákon č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 52, § 85)
 - Navržené mosty a propustky musí respektovat normu ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
 - Stavba musí respektovat normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběh vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Stavby retenčních nádrží musí dodržovat technické a bezpečnostní požadavky dle ČSN 75 2410 “Malé vodní nádrže” a podmínky vyhlášky č. 590 ze dne 19. prosince 2002.
 - Stavbou nesmí být omezen výkon správce toků k uplatnění práv a povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb. („vodní zákon“).
 - Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.
- 5) V průběhu stavby nebude docházet ke skladování a manipulaci se závadnými látkami v celém rozsahu stavby v blízkosti vodního toku a v celém dotčeném záplavovém území.
 - 6) Všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly vodní tok a jeho okolí. Odpady budou zneškodňovány, nebo využívány výhradně na zařízeních k tomu upravených a schválených.
 - 7) V blízkosti vodního toku nebudou skladovány závadné látky dle § 39 zákona o vodách a lehce odplavitelný materiál
 - 8) Případné vstupy na soukromé pozemky či pronajaté pozemky v okolí místa stavby budou včas a s předstihem projednány s jejich vlastníky.
 - 9) Platnost souhlasu zaniká, do dvou let od jeho vydání, nestane-li se podkladem pro vydání navazujícího rozhodnutí příslušným stavebním úřadem.

Upozornění

Předmětná stavba „I/44 Zábřeh, obchvat“, není stavbou vodního díla ve smyslu § 55 vodního zákona, k jejímu stavebnímu povolení je kompetentní příslušný stavební úřad.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

1. Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, kterého zastupuje DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava

Odůvodnění:

Městský úřad Zábřeh, oddělení životního prostředí obdržel dne 01.08.2024 od žadatele, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha, kterého zastupuje DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava, žádost o vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1. písm. a), c), d) vodního zákona ke stavbě: „I/44 Zábřeh, obchvat“, umístěné v katastrálních územích Zábřeh na Moravě, Zvole u Zábřeha, Rájec u Zábřeha a Leština u Zábřeha.

K žádosti byly doloženy všechny povinné doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to:

- Technická zpráva projektové dokumentace „I/44 Zábřeh, obchvat“
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, zn: PM-35742/2020/5203/MZ ze dne 15.09.2021
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, zn: PM-33342/2024/5203/VF ze dne 30.07.2024

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Proti obsahu závazného stanoviska se lze odvolat jen prostřednictvím správního orgánu, který vydá rozhodnutí ve věci.

Ing. Bc. Květoslava Hýblová
vedoucí oddělení životního prostředí

Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
2. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IDDS: 953zkzj
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

ostatní účastníci (doručenky)

3. Město Zábřeh, IDDS: hk9bq2f
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
4. Obec Rájec, IDDS: pgzbwzm
sídlo: Rájec č.p. 98, 789 01 Zábřeh
5. Obec Leština, IDDS: iqybmzk
sídlo: Družstevní č.p. 92, 789 71 Leština u Zábřeha
6. Obec Zvole, IDDS: 2mzbdm
sídlo: Zvole č.p. 123, 789 01 Zábřeh

dotčené orgány:

7. Městský úřad Zábřeh, oddělení stavebního úřadu

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh

8. Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, PO BOX 9-Nové Město, 110 15 Praha 1

Na vědomí:

9. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverčí, 602 00 Brno 2