

A1 – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STUPĚŇ:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (DZ)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0423-22/DZ

AKCE:

Nové dopravní značení v obci Malá Morava – Křivá Voda, k. ú. Křivá Voda

OBJEDNATEL:

Obec Malá Morava

Vysoký potok 2

788 33 Hanušovice

IČ: 00302970, DIČ: CZ00302970

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822



DATUM: SRPEN 2022

PARÉ:

2

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Malá Morava - Křivá Voda

Katastrální území: Malá Morava - Křivá Voda

Účel stavby: Nové dopravní značení v obci Malá Morava - Křivá Voda, k. ú. Křivá Voda

Objednatel:

Název: Obec Malá Morava

Sídlo: Vysoký potok 2, 788 33 Hanušovice

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28039/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.1. Základní údaje o zpracování pasportu

Zpracování tohoto dopravního značení místních komunikací v obci Malá Morava – Křivá Voda, vychází ze Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb. a normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací. V průběhu zpracování byl obsah projednán se zástupci OÚ a jejich připomínky byly zapracovány.

Komunikační síť na katastrálním území obce tvoří místní komunikace, které jsou zahrnuty ve stávajícím pasportu místních komunikací. Součástí doplnění dopravního značení (svislé) je i úprava dopravního značení na těchto komunikacích.

Technické provedení svislého dopravního značení

Světelné technické vlastnosti

Použití reflexních značek, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem podle ČSN EN 12899 – 1. Musí splňovat vlastnosti min. třídy R1.

Rozměry svislých dopravních značek

Použití základní velikost -2 (konkrétní rozměry jednotlivých značek upravují VL. 6.1) tab.

Velikost	Trojúhelník	Kruh	Čtverec	Obdélník	Osmiúhelník
zmenšená - 1	700	500	-	-	-
základní - 2	900	700	500	500 x 700	700
zvětšená - 3	1250	900	750	dle VL. 6.1	900

Umístění ve vztahu ke směru provozu

Svislé značky se podle svého významu obvykle umísťují při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu (např. vyžaduje-li to bezpečnost nebo plynulost provozu anebo nutnost zvýraznění dopravní situace) mohou být značky umístěné při pravém okraji vozovky opakovány i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou. V případě umístění stejné značky při pravém i levém okraji vozovky je žádoucí značky umísťovat přibližně na stejné úrovni (dále jen „po obou stranách“).

Zákazové a příkazové značky, které se vztahují k provozu v příslušném jízdním pruhu, se umísťují nad tímto jízdním pruhem.

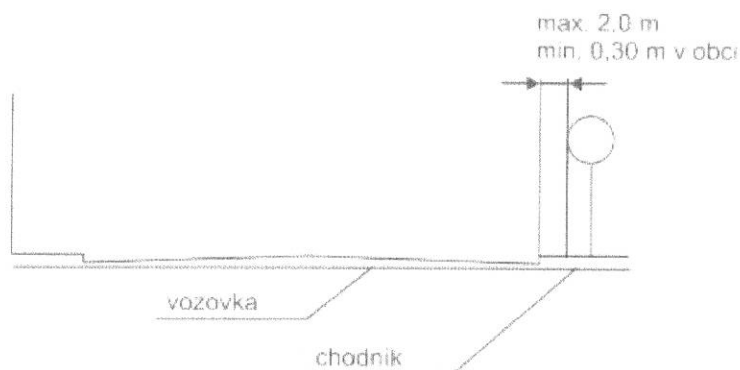
Značky upravující zastavení nebo stání se umísťují při tom okraji vozovky, ke kterému se vztahují.

Odlišně od uvedených zásad lze umístit značky č. IS 22a až č. IS 22f „Označení názvu ulice“. Jejich umístění lze přizpůsobit podmínkám konkrétního místa a jejich určení (pro řidiče, chodce) v zájmu maximální účelnosti. Přitom se nevylučuje jejich oboustranné provedení.

Boční umístění

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.



Výškové umístění

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníku.



Počet

Na jednom sloupku nebo nosné konstrukci nesmí být umístěny více než dvě značky. Do tohoto počtu se nezapočítávají dodatkové tabulky.

Údržba

Dopravní značení musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod. Předpokladem dobré viditelnosti dopravního značení (zejména vodorovného) je rovněž čištění a řádná údržba povrchu vozovky.

Schvalovací podmínky

Před uvedením výrobku na trh a pro vypracování prohlášení o shodě se od výrobce/dovozce požaduje certifikát výrobku. Distributorům je stanovena povinnost poskytnout ujištění o tom, že na dané výrobky bylo vydáno výrobcem/dovozcem prohlášení o shodě.

Technické provedení vodorovného dopravního značení

Vodorovné značky se vyznačují na povrchu pozemní komunikace (zpravidla na vozovce) pomocí hmoty určené k tomuto účelu nebo jiným srozumitelným způsobem (fólie, dopravní knoflíky, dlažba).

Vodorovné značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují (č. V 1a až č. V 19).

Tloušťka vodorovného dopravního značení dle situace je 0,125 m. Bližší specifikace dle TP 133

Všeobecně

! PROVÁDĚT DLE TP 65 (ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) A VZOROVÝCH LISTŮ

! PROVÁDĚT DLE TP 169 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) A VZOROVÝCH LISTŮ

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Provděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

V Šumperku: srpen 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek

A2 – SEZNAM NOVÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ DLE VLASTNÍKŮ KOMUNIKACE

STUPĚŇ:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (DZ)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0423-22/DZ

AKCE:

Nové dopravní značení v obci Malá Morava – Křivá Voda, k. ú. Křivá Voda

OBJEDNATEL:

Obec Malá Morava

Vysoký potok 2

788 33 Hanušovice

IČ: 00302970, DIČ: CZ00302970

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822



DATUM: SRPEN 2022

PARÉ:

2

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Malá Morava - Křivá Voda

Katastrální území: Malá Morava - Křivá Voda

Účel stavby: Nové dopravní značení v obci Malá Morava - Křivá Voda, k. ú. Křivá Voda

Objednatel:

Název: Obec Malá Morava

Sídlo: Vysoký potok 2, 788 33 Hanušovice

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28039/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.1. Rozdělení komunikací dle zákona o pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb, § 9

Vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát.

Vlastníkem silnic II. a III. třídy je kraj, na jehož území se silnice nacházejí.

Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.

Vlastník místních komunikací je obec Malá Morava - Křivá Voda

Seznam, kde bude umístěno nové svislé dopravní značení a zařízení:

MK	IS 12a, IS 12b, A24+E13 (zimní údržba se provádí pouze plužením)
MK	2*P2 + 2*P4
MK	C5a+E13 (při souvislé sněhové vrstvy)
MK	IP 10a
ÚK	6*Z11g

V Šumperku: srpen 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek