



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/22359/2025/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
náměstí Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

Doporučeně/DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/22359/2025/OD

SPIS. ZN.:

DO34744/2024/ICH

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Ivana Chládková

TELEFON:

+420 583 468 137

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

19.05.2025

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle ustanovení § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále „nový stavební zákon“), § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) nového stavebního zákona, a ustanovení přílohy č. 2 vyhlášky 130/2024 Sb. o stanovení obecních stavebních úřadů; ve spojení s § 330 odst. 1 nového stavebního zákona; na podkladě žádosti, kterou dne 28.06.2024 podal(a)

Obec Lukavice, IČO 00302961, Lukavice 47, 789 01 Lukavice,

(dále také stavebník); kterého zastupuje Ing. Zdeněk Vitásek, IČO 03938760, U tenisu 2625/1, 787 01 Šumperk; posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení stavby nazvané *Doplnění a rekonstrukce chodníku, včetně autobusových zastávek ve Vlachově*.

Stavební úřad na základě tohoto posouzení a projednání ve společném řízení podle ustanovení § 94m zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon):

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

**„Doplnění a rekonstrukce chodníku, včetně
autobusových zastávek ve Vlachově“**

(dále jen "stavba") v katastrálním území Vlachov na pozemcích st. p. 12/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 13/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 13/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 14/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 15 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 16 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 18 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4/2 (zahrada), parc. č. 4/4 (zahrada), parc. č. 5/2 (zahrada), parc. č. 31 (ostatní plocha), parc. č. 418/1 (ostatní plocha), parc. č. 430/3 (ostatní plocha), parc. č. 434/2 (ostatní plocha), parc. č. 434/4 (ostatní plocha), parc. č. 435 (ostatní plocha), parc. č. 446 (zahrada) a parc. č. 731 (ostatní plocha).

Stavba je členěna na stavební objekty

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 – plocha obrusné vrstvy živice

SO 102 – plocha nástupiště a chodníků

SO 103a – plocha sjezdů v profilu chodníku

SO 103b – plocha sjezdů mimo profil chodníku

SO 104 – plocha autobusových zálivů

SO 105 – nové uliční vpusti a dešťové přípojky DN 150

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – dojde k posunu stávajícího betonového sloupu VO (veřejné osvětlení), aby vytvořil pevnou překážku

SO 402 – dojde k posunu stávajícího dřevěného sloupu CETIN (provozní)

700 Objekty pozemních staveb

SO 701 – přeložení stávajícího oplocení (v délce 10 m, stávající výška 1,3 m)

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy kolem chodníkové obruby

Stručný popis stavebního záměru

Stavba bude užívána pro motorovou a pěší dopravu. Jedná se o rekonstrukci stávajících autobusových zastávek při stávající silnici I. třídy č. 44H, v místní části Vlachov obce Lukavice, a navazujících chodníků, které budou napojeny na ty stávající. Lokalita je rozdělena do 3 větví, s šířkami chodníků 1,50 a 1,75 m. U nástupiště bude speciální betonová obruba o výšce 16 cm. Šířka nástupiště pro oba směry bude 2,20 m. Ostatní úseky budou mít výšku 12 cm nad plochou komunikace.

Rekonstruovaná strana nástupiště a chodníku bude lemována přídlažbou v podobě jednořádku ze žulových kostek 10/10 cm. Dojde k výměně obrusné vrstvy živice podél nového jednořádku. U autobusových zastávek bude dvojřádek, který tvoří odvodňovací proužek o šířce 25 cm. Autobusové zastávky budou plnit bezbariérový přístup včetně speciální dlažby a přirozené vodící linie. V rámci rekonstrukce dojde k posunutí autobusových zastávek v rámci nového propojení autobusových zastávek v podobě místa pro přecházení, označnický autobusové zastávky proto budou posunuty do nové polohy. Obě zastávky budou zálivové. Autobusové zálivy jsou navrženy o šířce 3,0 m s délkou vyřazovacího úseku 15,0 m, nástupní hranou zastávky délky 13,00 m, a délkou zařazovacího úseku 12,00 m ve směru Mohelnice a 8,0 m ve směru Zábřeh. Parametry zálivů zastávky jsou navrženy s ohledem na zvláště stísněné poměry: zastávka ve směru Mohelnice je limitována stávajícími samostatnými sjezdy a polohou nemovitostí; zastávka ve směru Zábřeh je limitována stávajícím křižovatkovým úsekem a stávající nemovitostí. Příčný sklon zastávkového pruhu je navržen 2 %, odvrácen od nástupní hrany. Povrch poježděné plochy autobusového zálivu je navržen ze žulových kostek, vložených do betonového lože. Odvodnění zpevněných ploch bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem komunikace do stávajících a doplněných uličních vpustí. Na rozhraní zastávkového

pruhu a průběžného pruhu silnice I/44H bude proveden odvodňovací proužek ze žulových kostek. Stávající samostatné sjezdy, nacházející se ve vyřazovacím a zařazovacím úseku (klínu) zastávky ve směru Mohelnice jsou navrženy s chodníkovým přejezdem. Podél zálivů bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V 4 š. 0,125 m, na úrovni vyřazovacího a zařazovacího úseku bude provedeno přerušovaně 0,50m / 0,50m, na úrovni nástupiště bude provedeno plnou čarou. Dále bude osazeno svislé dopravní značení č. IJ 4b.

Stávající veřejné osvětlení bude doplněno o nové světelné body v rámci instalace na stávající betonové podpěry, tento projekt je samostatný.

Odvodnění zpevněných ploch bude zabezpečeno podélným a příčným sklonem, do stávajících a doplněných uličních vpustí; tyto jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Předpokládaná doba realizace stavby je 2 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2025; předpokládané dokončení je v roce 2026.

Veškeré ostatní podrobnosti obsahuje projektová dokumentace stavby ve stupni pro společné povolení stavby (DÚR + DSP), za jejíž technickou úroveň ručí projektant Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. autorizace ČKAIT 1202000.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích st. p. 12/2, 13/1, 13/2, 14/1, 15, 16 a 18, parc. č. 4/2, 4/4, 5/2, 31, 418/1, 430/3, 434/2, 434/4, 435, 446 a 731 v katastrálním území Vlachov, v souladu s projektovou dokumentací projednanou v rámci společného řízení. Souřadnice hlavních bodů obsahuje výkres D.1.1.2h, v měřítku 1:500, datum 08/2020.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace stavby, ověřené ve společném řízení.
2. Případné změny mohou být provedeny pouze v souladu s platnými předpisy.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy *Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací*.
4. Při přípravě a provádění stavby budou dodrženy další povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 152 až § 160 stavebního zákona.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět i změny v těchto skutečnostech v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona.
6. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
7. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací, v souladu s ustanovením § 152 odst. 4 stavebního zákona, neboť projektovou dokumentaci zpracovala osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu.
8. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (dle výběrového řízení), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních předpisů – viz § 160 stavebního zákona.
9. Stavba musí být na viditelném místě označena tabulí „*Stavba povolena*“, v souladu s ustanovením § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona.

10. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby. Po dokončení stavby předá její zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi, v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona.
11. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny a spolu s osobou vykonávající stavební dozor soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, v souladu s ustanovením § 153 odst. 3 stavebního zákona.
12. Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k překopům a skládkám materiálu na veřejném prostranství.
13. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.
14. Stavebník je povinen dbát, aby v průběhu stavby co nejméně rušil užívání sousedních nemovitostí a prováděnými stavebními pracemi nevznikaly na nich škody. Případné vstupy na soukromé pozemky budou včas a s dostatečným předstihem projednány s jejich vlastníky.
15. Před zahájením stavebních prací je nutné požádat o vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou v souladu s § 153 stavebního zákona. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku.
16. Budou dodrženy **podmínky dotčených orgánů**, uvedené:
 - A. ve stanovisku Policie České republiky, které pod č.j. KRPM-85644-6/ČJ-2024-1400DP vyhotovilo Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie v Olomouci dne 20.12.2024:

Před vlastní realizací této stavby požaduje předložit situační plány s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění.
 - B. v koordinovaném závazném stanovisku MěÚ Zábřeh, které vydal Odbor správní, oddělení stavební úřad dne 11.07.2024 pod č.j. MUZB/36848/2024/SVU:
 - 1) *Ochrana ovzduší*
 - *Při realizaci stavby budou prováděna opatření k minimalizaci obtěžování okolí prašností (skrápěním apod.).*
 - 2) *Odpadové hospodářství*
 - *S veškerými odpady, které vzniknou během akce, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy.*
 - *Všechny odpady, které vzniknou při akci, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.*
 - *Investor resp. prováděcí firma bude odpady vznikající při akci přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých dalších aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám. Odpady musí být s výjimkou zeminy před dalším využitím recyklovány na schváleném zařízení.*
 - *Odpady, které není možno využít, musí být odstraněny na zařízení, jež je k tomu určeno. Z odpadů budou nejprve vytríděny využitelné složky.*
 - *Na úpravu terénu nebudou použity odpady.*
 - *Stavebník je povinen mít uchovány doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (doklady o předání odpadů podle § 26 vyhl. č. 273/2021 Sb., a tonv rozsahu její příl. č. 13 - v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku, IČP, IČZ).*

- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby, a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno vždy doložit příslušné rozборы podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., a to dle podmínek uvedených v § 6 téže vyhlášky. Rozборы, včetně původu zeminy, budou uloženy u stavebníka k případné kontrole.

Upozorňujeme, že čestné prohlášení zhotovitele stavby není akceptovatelným dokladem o předání odpadů oprávněné osobě, tím je např. **osvědčení** vystavené oprávněnou osobou/provozovatelem koncového zařízení, jež uvádí **konkrétní množství přijatého druhu odpadu (např. vážní lístek)**. Správní orgán požaduje v případě kontrolní prohlídky předložit souhrn odpadů a originální vážní lístky.

C. v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, které vydal Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství pod č.j. KUOK 8838/2025 ze dne 20.01.2025

1. *Stavba bude umístěna a provedena podle výkresu č. C3 „Koordinační situační výkres“, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.*
2. *Změny v místní úpravě provozu (trvalé dopravní značení) na silnici I/44H, vyvolané řešenou stavbou, budou provedeny na základě účinného „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, o něž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu před vlastním osazením u zdejšího úřadu, po předchozím vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie.*
3. *Při realizaci stavby nedojde k poškození státní silnice I/44H, její části, příslušenství, ani k narušení odtokových poměrů této silnice.*
4. *Stavební činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/44H a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice. V případě znečišťování silnice v souvislosti se stavebními pracemi zajistí zhotovitel stavby **průběžné** odstraňování těchto nečistot.*
5. *Při realizaci stavby **budou splněny technické požadavky a požadavky ke stavebním pracím majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 7. 1. 2024 pod č. j. RSD-325116/2024-9 (vyjádření viz příloha).***
6. *V případě nezbytného záboru silnice I/44H např. vozidly stavby, zařízením staveniště při realizaci stavebních prací bude u zdejšího silničního správního úřadu **požádáno o povolení ke zvláštnímu užívání silnice I. třídy pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny** podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2. zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi, uvedenými v ustanovení § 40 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. (vč. aktuálních výpisů z obchodního (živnostenského) rejstříku žadatele, zástupce žadatele, zodpovědné osoby (pokud tato není zaměstnancem žadatele) podá zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství. Žádost bude rovněž obsahovat plnou moc v případě zastupování žadatele.*
7. *V případě, že budou realizační stavební práce vyžadovat **uzavírku silnice I/44H (částečná)**, podá zhotovitel stavby nejpozději 30 dní před zahájením prací na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o uzavírku v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost bude*

obsahovat náležitosti, uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., dále plnou moc v případě zastupování žadatele.

8. **Přechodná úprava provozu (dočasné dopravní značení) na silnici I/44H** při realizaci stavby bude podle ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, stanovena příslušným orgánem státní správy (podle ustanovení § 124 odst. 4 téhož zákona je tímto orgánem státní správy ve věci provozu na silnici I/44H Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství) na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.
9. Ke dni závěrečné kontrolní prohlídky v rámci kolaudačního řízení předmětné stavby bude zrealizováno funkční veřejné osvětlení chodníku a dotčeného úseku silnice I/44H v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami pozemních staveb, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, s ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení, a s ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky.
10. Případné změny v projektové dokumentaci, týkající se dotčení státní silnice I/44H, je nutné předložit k opětovnému posouzení zdejším úřadem.

Připojení a úpravy dopravních připojení k silnici I/44H v rozsahu dle seznamu č. C5.3 „Seznam dopravních připojení“, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, jsou podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) i b) zákona o pozemních komunikacích, ve spojení s ustanovením § 10 odst. 5 téhož zákona, povoleny za těchto podmínek:

11. Připojení budou provedena podle předložené projektové dokumentace a ověřených výkresů č. C3, D.1.1.2a, D.1.1.2e a D1.1.2c.1, které jsou nedílnou přílohou tohoto závazného stanoviska.
12. Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie, uvedené ve vyjádření ze dne 10. 1. 2025 pod č. j. KRPM-3691-2/ČJ-2025-1400DP:
 - 12.1 Připojení budou provedena tak, aby následně svým provedením vyhovovala bezpečnosti silničního provozu, zajišťovala potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. V této souvislosti je tak nutné, aby byla dodržena veškerá příslušná ustanovení z ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.
 - 12.2 Po celou dobu existence všech připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto překážky budou v případě výskytu odstraňovány.
13. Budou dodrženy podmínky k dopravním připojením majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze 7. 1. 2025 pod č. j. RSD-325116/2024-9:
 - 13.1. U úprav stávajících sjezdů toto napojení na stávající vozovku bude provedeno tak, že do zájezu vozovky bude osazen zapuštěný nájezdový obrubník s výškovým přesahem min. 2 cm nad úrovní vozovky.
 - 13.2. Skladba konstrukce úpravy připojení P4 a P8 dle předložené projektové dokumentace.
 - 13.3. Po realizaci výše uvedeného budeme přizváni ke kontrole tohoto napojení na silnici I/44H.

D. v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, které vydal Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství pod č.j. KUOK 12519/2025 ze dne 24.01.2025:

1. Stavba záměru „SO 104 – plocha autobusových zálivů“, jako vedlejší stavba souboru staveb bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace předložené s žádostí o vydání tohoto závazného stanoviska a dle výkresů č. D.1.1.2a „Situace pozemní komunikace“ a č. D.1.1.2c „Vzorový příčný řez“, které jsou nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, za které zodpovídá oprávněná osoba – Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 1202000. Případné změny v dokumentaci nesmí být provedeny bez předchozího projednání s Krajským úřadem, jakožto příslušným speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit Krajskému úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
3. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby. Stavebník, popř. zhotovitel stavby, zajistí prokazatelné informování vlastníků nemovitostí sousedících se stavbou o harmonogramu stavebních prací.
4. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
5. Stavebník oznámí Krajskému úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází řešení vedlejší stavby.
6. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
7. Stavbou nedojde k poškození státní silnice I/44H, její části, příslušenství, ani k narušení odtokových poměrů této silnice.
8. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/44H a současně aby nedocházelo k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.
9. Ke dni závěrečné kontrolní prohlídky v rámci kolaudačního řízení předmětné stavby bude zrealizováno funkční veřejné osvětlení rekonstruovaných autobusových zastávek v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami pozemních staveb, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, s ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení, a s ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky.
17. Budou splněny podmínky stanoviska správce povodí a správce vodního toku, které vydalo Povodí Moravy s.p. pod zn. PM-28618/2024/5203/PI dne 09.7.2024.
18. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků, resp. správců dopravní a technické infrastruktury, vyplývající z níže uvedených vyjádření, a z k nim připojených podmínek, nebo vyplývající z příložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, a dále podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti těchto vedení, resp. jejich ochranných pásem:
 - ✘ Ředitelství silnic a dálnic s. p. – vyjádření č.j. RSD-325116/2024-10 ze dne 15.01.2025.
 - ✘ Správa silnic Olomouckého kraje p.o. – vyjádření zn.: SSOK-TSÚ 35759/2024 ze dne 28.12.2024.
 - ✘ CETIN a.s. – vyjádření a všeobecné podmínky ochr. SEK č.j. 32604/25 ze 05.02.2025.
 - ✘ ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření zn. 001159574295 ze dne 13.02.2025.
 - ✘ GasNet, s.r.o. – stanovisko zn. 5003096487 ze dne 08.07.2024.

Podmínky jednotlivých vlastníků, resp. správců infrastruktury, vyplývající z výše uvedených vyjádření a stanovisek, příp. z k nim připojených podmínek, nebo vyplývající z k nim přiložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace, budou stavebníkem při realizaci stavby respektovány.

Stavebník je povinen jim oznámit započetí stavebních prací nejméně 15 dní předem. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací.

19. Všechna vyjádření, sdělení a stanoviska správců technické a dopravní infrastruktury, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, *budou aktualizována* dle skutečného stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.

20. Bude respektováno vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., ze dne 04.04.2025 pod č.j. ARUB/1835/2025, včetně jeho poučení.

❖ Stavebník je podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

❖ Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací *doporučuje* Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi *splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací*. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace. *Informace pro stavebníky - Archeologický ústav AV ČR, Brno (arub.cz)*

21. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby: *závěrečnou kontrolní prohlídku*.

22. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

23. Stavbu lze užívat na základě jejího uvedení do trvalého provozu, resp. dočasně uvedením do předčasného užívání stavby, o které stavebník závčas předem požádá se všemi náležitostmi dle aktuálně platných ustanovení platného stavebního zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Obec Lukavice, Lukavice 47, 789 01 Lukavice
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Miroslav Šmíd, nar. 09/1969, Zvole 129, 789 01 Zvole
- Zdeňka Kubelková, nar. 09/1949, Vlachov 11, 789 01 Lukavice
- Michal Vysoudil, nar. 07/1968, Vlachov 13, 789 01 Lukavice
- Ludmila Šafářová, nar. 06/1949, Vlachov 36, 789 01 Lukavice
- Růžena Holátková, DiS., nar. 05/1977, Vlachov 37, 789 01 Lukavice
- Růžena Holátková, nar. 04/1954, Vlachov 37, 789 01 Lukavice
- Vladimír Holátko, nar. 09/1951, Vlachov 37, 789 01 Lukavice
- Bc. Vladimír Holátko, nar. 09/1975, Vlachov 41, 789 01 Lukavice
- Miroslav Friedl, nar. 06/1984, Lukavice 96, 789 01 Lukavice
- Petra Šťastná, nar. 09/1985, Lukavice 96, 789 01 Lukavice
- Markéta Bukovská, nar. 06/1989, Vlachov 43, 789 01 Lukavice
- Martin Bukovský, nar. 03/1991, Československé armády 653/6, 789 01 Zábřeh

Odůvodnění:

Dne 28.06.2024 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Stavebník je ve společném řízení zastupován v souladu s ustanovením § 33 odst. 1 správního řádu, plná moc ze dne 04.12.2020 byla připojena k podané žádosti. Uvedeným dnem podání žádosti bylo, v souladu s ustanovením § 44 odst. 1) správního řádu, společné řízení zahájeno. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, stavební úřad č.j. MUZB/61661/2024/OD ze 02.12.2024 vyzval stavebníka k doplnění žádosti a odstranění nedostatků, současně rozhodl o přerušení řízení, a k doplnění stanovil dostatečnou lhůtu, a to do 31.03.2025; usnesení o přerušení řízení podle ust. § 94l odst. 6 stavebního zákona se oznamuje pouze stavebníkovi.

Dne 20.01.2025 stavebník (MUZB/03829/2025/OD) doplnil stanovisko Policie České republiky č.j. KRPM-85644-6/ČJ-2024-1400DP, které dne 20.12.2024 vydalo Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie; koordinované závazné stanovisko – kladné na úseku Ochrana přírody a krajiny, Ochrana ovzduší, Odpadové hospodářství, Ochrana lesa, Ochrana zemědělského půdního fondu, Ochrana vod a Územní plánování, vydal Stavební úřad Městského úřadu Zábřeh dne 11.07.2024 pod č.j. MUZB/36848/2024/SVU; a stanovisko GasNet Služby, s.r.o. ze dne 08.07.2024 zn. 5003096487. Dne 06.03.2025 (MUZB/11411/2025/OD) doplnil stavebník aktualizovanou dokumentaci a dokladovou část.

Výše uvedeným doplněním má stavební úřad za to, že již obdržel veškeré podklady k podané žádosti, nutné pro její řádné posouzení. Proto, v souladu s ustanovením § 65 odst. 2 správního řádu, ve společném řízení pokračoval.

Stavební úřad ověřil dálkovým přístupem v evidenci katastru nemovitostí k stavbou dotčeným pozemkům vlastnická a jiná práva, na jejichž základě vymezil okruh účastníků společného řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, které účastníky společného územního a stavebního řízení definuje takto:

- a) stavebník;
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad dokumentem č.j. MUZB/15413/2025/OD ze dne 27.03.2025 oznámil zahájení společného řízení všem jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona. Dle ustanovení § 94k stavebního zákona jsou účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona. Jelikož předmětem řízení je stavba v místě, které je veřejností využíváno, a v rámci provádění stavebních prací lze předjímat omezení provozu na nich, stavební úřad usoudil, že veřejnost bude prováděním tohoto záměru dotčena, proto je řízení vedeno formou veřejné vyhlášky, i když se nejedná o řízení s velkým počtem účastníků.

Současně stavební úřad, v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona, upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a také to není v rozporu s § 94m odst. 1) stavebního zákona. Záměr je umístován v území, které má platný územní plán – Územní plán Lukavice byl schválen Zastupitelstvem obce dne 13.09.2018, a účinnosti nabyl dne 01.10.2018. Územní plán je podle ustanovení § 43 odst. 5) stavebního zákona závazný také pro rozhodování v území, zejména pro vydávání územních rozhodnutí.

Podle závěru odůvodnění závazného stanoviska orgánu územního plánování příslušného podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b stavebního zákona, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska č.j. MUZB/36848/2024/SVU ze dne 11.07.2024: „*Záměr doplnění a rekonstrukce chodníku, včetně autobusových zastávek je v souladu s podmínkami stanovenými územním plánem. Politika územního rozvoje České republiky a Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje danou lokalitu konkrétně neřeší. Oba dokumenty však formulují obecné principy a priority udržitelného rozvoje území, se kterými je záměr v souladu*“.

Dále stavební úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Také je upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, nebude přihlédnuto, v souladu s ustanovením § 94m odst. 1 stavebního zákona. Současně v oznámení o zahájení společného řízení byli jeho účastníci poučeni, že k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se ve smyslu ustanovení § 94n odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Dnem 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou ustanovení výslovně uvedených v § 335 tohoto zákona). Podle jeho § 334a se ve věcech týkajících záměrů podle tohoto zákona, v přechodném období od 01.01.2024 do 30.06.2024, postupuje podle dosavadních právních předpisů (s výjimkami uvedenými tímto zákonem). V uvedeném období proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně prováděcích předpisů, a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících (včetně zákona o pozemních komunikacích). Vzhledem k výše uvedenému se na provedené řízení také vztahuje přechodné ustanovení § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Proto společné řízení bylo vedeno podle ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“), na což také stavební úřad upozornil v oznámení o zahájení řízení.

Stavební úřad rovněž v oznámení o zahájení společného řízení sdělil, že po uplynutí výše uvedené lhůty pro uplatnění závazných stanovisek dotčenými orgány, námitek účastníky, a připomínek veřejností, bude mít shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí, se kterými se účastníci řízení mohli seznámit před vydáním tohoto rozhodnutím - nahlížet do nich a vyjádřit se k nim, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů, tj. od 12.05.2025 do 16.05.2025.

Na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Městský úřad Zábřeh, bylo oznámení o zahájení společného řízení č.j. MUZB/15413/2025/OD ze dne 27.03.2025 tentýž den vyvěšeno. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu, neboť tím byla splněna povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. Podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu: „Jde-li o řízení, ve kterém se veřejnou vyhláškou doručuje ve správních obvodech několika obcí, správní orgán, který písemnost doručuje, ji nejpozději v den vyvěšení zašle též příslušným obecním úřadům, které jsou povinny písemnost bezodkladně vyvěsit na svých úředních deskách na dobu nejméně 15 dnů. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje“. Toto ustanovení bylo naplněno, oznámení bylo v den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh bylo vypraveno i doručeno datovou službou na adresu obce Lukavice, za účelem zveřejnění veřejné vyhlášky na její úřední desce.

Stavební úřad ve lhůtě stanovené pro uplatnění závazných stanovisek, námitek a připomínek, obdržel dne 14.04.2025 (MUZB/ 18454 /2025/OD) vyjádření, které dne 04.04.2025 vydal Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., č.j. ARUB/1835/2025, ve kterém upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, což zohledňuje podmínka č. 20 tohoto povolení.

Ostatní účastníci návrhy a námitky, veřejnost připomínky, a dotčené orgány závazná stanoviska, neuplatnili. Lhůta k seznámení se s podklady tohoto rozhodnutí před jeho vydáním, účastníky tohoto řízení nebyla využita.

Stavební úřad posoudil stavební záměr dle § 94o stavebního zákona - zda je záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcí vyhláškou, možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu, posoudil soulad se závaznými stanovisky dotčených orgánů, ověřil úplnost a přehlednost projektové dokumentace, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, zda je zajištěn příjezd ke stavbě a ověřil účinky budoucího užívání stavby a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Při posuzování zda je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů v souladu s ustanovením § 94o odst. 1 písm. c) stavebního zákona, stavební úřad vycházel zejména z předložené projektové dokumentace povolované stavby zpracované k tomu oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 158 a 159 stavebního zákona, doložených podkladů a závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy chráněné podle zvláštních předpisů. Na základě výše uvedeného stavební úřad usoudil, že předložená projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace stavby byla zpracována oprávněnou osobou v souladu s požadavky dotčených orgánů.

Stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

Stavební úřad při posuzování žádosti dále vycházel z těchto podkladů, které stavebník doložil jako přílohy žádosti o společné povolení:

1. MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení stavební a vyvlastňovací úřad – koordinované závazné stanovisko (kladné na níže uvedených úsecích) č.j. MUZB/36848/2024/SVU ze dne 11.07.2024:
 - Orgán „Ochrana přírody a krajiny“ uvedl, že veřejné zájmy, které hájí podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.
 - Orgán „Ochrana ovzduší“ uvedl, že veřejné zájmy, které hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do 31.12.2023, a to na základě a v souladu s ust. § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za podmínky, která je uvedena v podmínkách tohoto povolení č. 16 písm. B. 1).
 - Orgán „Odpadové hospodářství“ uvedl, že veřejné zájmy, podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění účinném do 31.12.2023, a to na základě a v souladu s ust. § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za podmínek, které jsou uvedeny v podmínkách tohoto povolení č. 16 písm. B. 2).
 - Orgán „Ochrana lesa“ uvedl, že veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.
 - Orgán „Ochrana vod“ uvedl, že veřejné zájmy, které hájí podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.
 - Orgán „Ochrana vod“ uvedl, že veřejné zájmy, které hájí podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

- Orgán „Ochrana zemědělského půdního fondu“ uvedl, že veřejné zájmy, které hájí podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "zákon"), ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.
 - Orgán „Územní plánování“ uvedl, že veřejné zájmy, které hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. K záměru nemá připomínky.
 - Orgán „Ochrana pozemních komunikací“ uvedl, že veřejné zájmy, které hájí podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny, a vydal nesouhlasné stanovisko. Tento dotčený orgán však dne 17.01.2025 vydal vyjádření č.j. MUZB/03172/2024/OD, ve kterém uvádí, že předložená projektová dokumentace již je navržena a odůvodněna v souladu s požadavky závazné ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek (dále jen ČSN 73 6425-1) a proto lze s navrženým řešením souhlasit při splnění dále uvedených podmínek – tyto podmínky již byly splněny – záměr byl odsouhlasen příslušným silničním správním úřadem pro silnici I. třídy - Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, který posoudil jím chráněné zájmy z hlediska zákona o pozemních komunikacích ve vztahu k silnici I/44H a pro účely společného řízení vydal kladné závazné stanovisko č.j. KUOK 12519/2025 ze dne 24.01.2025; Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie Olomouc, vydal kladné stanovisko č.j. KRPM-85644-6/ČJ-2024-1400DP dne 20.12.2024.
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie – stanovisko č.j. KRPM-85644-6/ČJ-2024-1400DP ze 20.12.2024 – souhlasí, za dodržení podmínek, které jsou uvedeny v 16. podmínce písm. A tohoto povolení.
 3. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – závazné stanovisko č.j. KUOK 8838/2025 ze dne 20.01.2025 ve smyslu § 10 odst. 5 a § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích – souhlasí s vydáním společného povolení na stavbu za podmínek, které jsou uvedeny v 16. podmínce písm. C tohoto povolení.
 4. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – závazné stanovisko č.j. KUOK 12519/2025 ze dne 24.01.2025 – záměr je přípustný za podmínek, které jsou uvedeny v 16. podmínce písm. D tohoto povolení
 5. Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Olomouc – č.j. RSD-325116/2024-10 ze dne 15.01.2024. Souhlasí pouze za předpokladu, že budou splněny podmínky jeho vyjádření, které jsou respektovány 18. podmínkou tohoto povolení.
 6. Správa silnic Olomouckého kraje p.o. – stanovisko zn.: SSOK-TSÚ 35759/2024 ze dne 28.12.2024. S povolením souhlasí za podmínek, které řeší 18. podmínka tohoto povolení.
 7. Povodí Moravy, s.p. – zn. PM-28618/2024/5203/PI dne 09.7.2024, tj. stanovisko správce povodí. Souhlasí za podmínek, které řeší 17. podmínka tohoto povolení
 8. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk, závazné stanovisko č.j. KHSOC/25915/2024/SU/HOK ze dne 20.06.2024 – souhlasí.
 9. ARRIVA autobusy a.s. – stanovisko k PD ze dne 13.6.2024.
- Dále byla stavebníkem předložena vyjádření/sdělení/stanoviska vlastníků, resp. správců sítí, technické infrastruktury, jejichž podmínky jsou řešeny v podmínkách tohoto povolení č. 18-19:*
10. CETIN a.s. – Vyjádření a všeobecné podmínky č.j. 32604/25 ze dne 05.02.2025.
 11. ČEZ Distribuce a.s. – Vyjádření k PD zn. 001159574295 ze dne 13.02.2025.
 12. ČEZ Distribuce a.s. – Sdělení o existenci zn. 0102274320 ze dne 27.01.2025.
 13. GasNet Služby, s.r.o. – Stanovisko k povolení stavby zn. 5003096487 ze dne 08.07.2024.

Dle níže uvedených vyjádření/stanovisek/sdělení nedojde ke střetu/styku se sítěmi:

14. Telco Pro Services a.s. – sdělení zn. 0201741292 ze dne 11.06.2024.
15. České Radiokomunikace a.s. – vyjádření zn. UPTS/OS/365781/2024 ze dne 13.06.2024.
16. T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E35244/24 ze dne 11.06.2024
17. Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření zn. MW9910253235701303 ze dne 11.06.2024

Dále stavebník předložil souhlasy podle ustanovení § 184a odst. 1 a 2 stavebního zákona na Katastrálním situačním výkresu, tj. souhlas vlastníků pozemku nebo stavby se záměrem uskutečnit posuzovanou stavbu, neboť z údajů ověřitelných v katastru nemovitostí nevyplývá soukromé právo ji uskutečnit na „cizích“ pozemcích.

Podle přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, kterou je sazebník, je v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem od poplatku osvobozeno vydání územního rozhodnutí (položka 17) a vydání stavebního povolení (položka 18).

Protože stavební úřad v průběhu společného územního a stavebního řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení uvedených právních předpisů, a v souladu s ustanovením § 94p stavebního zákona schválil stavební záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci, a stanovil podmínky pro umístění a pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě technických norem. Také v podmínkách stanovil, kterou fází výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se v souladu s ustanovením § 83 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství. Dle § 86 odst. 1) správního řádu se odvolání podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (tj. MěÚ Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy).

V souladu s ustanoveními § 82 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

- 1) Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.
- 2) Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu** a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.
- 3) Pokud odvolání směřuje jen proti některému výroku rozhodnutí nebo proti vedlejšímu ustanovení výroku, které netvoří nedílný celek s ostatními, a pokud tím nemůže být způsobena újma některému z účastníků, nabývá zbytek výrokové části právní moci, umožňuje-li to povaha věci.
- 4) K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

**** § 37 odst. 2 správního řádu:**

Z podání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Fyzická osoba uvede v podání svoje jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle § 19 odst. 4. Právnícká osoba uvede svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo osob nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Ivana Chládková
referentka

Oprávněná úřední osoba: Ivana Chládková

Upozornění:

- ☐ Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.
- ☐ Stavba může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, aj.), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, a to podle zákona č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Rozdělovník

stavebník a obec (doručenky)

1. Ing. Zdeněk Vitásek, IDDS: jhkc4ab
zastoupení pro Obec Lukavice, 789 01 Lukavice 47

účastníci (doručenky)

2. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz
3. Martin Bukovský, Československé armády č.p. 653/6, 789 01 Zábřeh
4. Markéta Bukovská, Vlachov č.p. 43, Lukavice, 789 01 Zábřeh
5. Růžena Holátková, DiS., Vlachov č.p. 37, Lukavice, 789 01 Zábřeh
6. Růžena Holátková, Vlachov č.p. 37, Lukavice, 789 01 Zábřeh
7. Vladimír Holátko, Vlachov č.p. 37, Lukavice, 789 01 Zábřeh
8. Bc. Vladimír Holátko, Vlachov č.p. 41, Lukavice, 789 01 Zábřeh
9. Pavel Šafář, Vlachov č.p. 36, Lukavice, 789 01 Zábřeh
10. Ludmila Šafářová, Vlachov č.p. 36, Lukavice, 789 01 Zábřeh
11. Zdeňka Kubelková, Vlachov č.p. 11, Lukavice, 789 01 Zábřeh
12. Petra Šťastná, Lukavice č.p. 96, 789 01 Zábřeh
13. Hana Chromá, Vlachov č.p. 35, Lukavice, 789 01 Zábřeh
14. Jan Chromý, Vlachov č.p. 35, Lukavice, 789 01 Zábřeh
15. Michal Vysoudil, Vlachov č.p. 13, Lukavice, 789 01 Zábřeh
16. Miroslav Šmíd, Zvole č.p. 129, 789 01 Zábřeh
17. Miroslav Friedl, Lukavice č.p. 96, 789 01 Zábřeh
18. Vladimír Ferzik, Vlachov č.p. 17, Lukavice, 789 01 Zábřeh

19. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
20. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
21. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
22. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
23. UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., IDDS: pmigtdu

veřejnost obdrží prostřednictvím úřední desky

24. Městský úřad Zábřeh Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
25. Obecní úřad Lukavice, Úřední deska, IDDS: ug4asa2

Toto rozhodnutí bude v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 správního řádu vyvěšeno, tj. zveřejněno, po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Zábřeh a úřední desce Obecního úřadu Lukavice, a dále způsobem umožňujícím dálkový přístup. Pro to, aby nastaly účinky doručení, je rozhodující pouze vyvěšení na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, tj. MěÚ Zábřeh, v souladu s ustanovením § 25. odst. 3 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Potvrzení o vyvěšení a sejmutí oznámení:

dále obdrží

26. MěÚ Zábřeh, OS, oddělení životního prostředí, Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh
27. MěÚ Zábřeh, Odbor rozvoje a územního plánování, Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh
28. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6
29. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf
30. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk, IDDS: 7zyai4b

na vědomí

31. ARRIVA autobusy a.s., IDDS: x4kgvqt
32. Správa silnic Ol. kraje, p.o., Stř. údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn
33. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy