

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

úsek silniční hospodářství

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUMO-OSU/22175/24
Spisová zn.: OSU/3693/2024/Damk

Opr. úř. osoba: Bc. Kateřina Damovská
Telefon: 583 452 153
E-mail: damovskak@mohelnice.cz

Datum: 25.07.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), obdržel dne 25.06.2024 žádost společnosti MADOS MT s.r.o., IČO 252 97 899, Lupenice č. p. 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, o stanovení **přechodné úpravy provozu na silnicích č. III/31522 a č. III/31523** z důvodu **částečné uzavírky silnice č. III/32522** a z důvodu **vedení objízdné trasy** v rámci akce: „I/44 Libivá, výspravy povrchu vozovky, DIO“ a to v termínu od 29.07.2024 do 09.08.2024 (1 den v tomto termínu), umístěním přechodného dopravního značení dle přiloženého schématu.

K žádosti přechodné úpravy provozu bylo doloženo stanovisko dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Šumperk, Havlíčkova 8, 787 90 Šumperk, č. j. KRPM-100116-2/ČJ-2024-140906 ze dne 16.07.2024 včetně ověřeného schématu přechodné úpravy provozu, vyjádření majetkového správce dotčených komunikací - Správy silnic Olomouckého kraje p.o., Středisko údržby Šumperk (pověřena právem hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje), Ztracená 684, 788 13 Víkřovice pod č. j. SSOK-TSÚ 18843/2024 ze dne 27.06.2024.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice, po posouzení žádosti, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

stanoví přechodnou úpravu na pozemních komunikacích

místo přechodné úpravy: silnice č. III/31522 v obci Květín a dále v místě před výjezdem ze silnice č. III/31522 na silnici č. I/44,

důvod přechodné úpravy: akce: „I/44 Libivá, výspravy povrchu vozovky, DIO“

- částečná uzavírka silnice č. III/32522 v k.ú. Květín – za obcí Květín před výjezdem ze silnice č. III/31522 na silnici č. I/44,
- vedení části objízdné trasy na silnicích č. III/31522 a III/31523 v k. ú. Květín,

platnost úpravy: od 29.07.2024 do 09.08.2024 (1 den v tomto termínu),

způsob vyznačení: dle přiloženého schématu přechodné úpravy provozu, odsouhlaseného Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk, Havlíčkova 8, 787 90 Šumperk,

odpovědná osoba za dopravní značení: Lukáš Fišer (MADOS MT s.r.o., IČO 252 97 899, Lupenice č. p. 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí), tel.: 722 986 011.

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení dle schváleného schématu umístění dopravního značení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání,
 - 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
 - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
 - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MDOPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky;
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení apod.
7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno – poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou splněny podmínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Šumperk, Havlíčkova 8, 787 90 Šumperk, uvedené ve stanovisku č. j. KRPM-100116-2/ČJ-2024-140906 ze dne 16.07.2024:

1. Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
2. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
3. Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
4. V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
5. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
6. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
7. Jako závazná slouží publikace příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválená Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
8. Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě tvorby delších kolon na obou stranách SSZ musí žadatel zajistit ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

10. Stavební práce budou po celou dobu uzavírky, zajištěny tak, aby byl vždy umožněn (tzn. v pracovní době stavby i mimo pracovní dobu stavby) okamžitý průjezd pohotovostním vozidlům IZS.

Odůvodnění

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice obdržel dne 25.06.2024 žádost společnosti MADOS MT s.r.o., IČO 252 97 899, Lupenice č. p. 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. III/31522 a č. III/31523, z důvodu částečné uzavírky silnice č. III/32522 k.ú. Květín a z důvodu vedení objízdné trasy, v rámci akce: „I/44 Libivá, výspravy povrchu vozovky, DIO“ a to v termínu od 29.07.2024 do 09.08.2024 (1 den v tomto termínu), umístěním přechodného dopravního značení dle přiloženého schématu.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení umístění dopravního značení na silnicích č. III/31522 a č. III/31523, z důvodu částečné uzavírky silnice č. III/32522 k.ú. Květín a z důvodu vedení objízdné trasy v rámci akce: „I/44 Libivá, výspravy povrchu vozovky, DIO“ a to v termínu od 29.07.2024 do 09.08.2024 (1 den v tomto termínu), umístěním přechodného dopravního značení dle přiloženého schématu.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Mgr. Radka Melecká
vedoucí odboru stavebního úřadu, vz. Lenka Kalousová

Příloha: 1 x schválené schéma přechodné úpravy provozu

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úředních deskách města Mohelnice a obce Lukavice po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úředních deskách a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup a to na www.mohelnice.cz a www.lukavicenamorave.cz.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu v Mohelnici.

Rozdělovník:

MADOS MT s.r.o., Lupenice č. p. 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, DS: PO, 77vjqep

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č. p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a SH, oddělení silničního hospodářství, Jeremenkova č. p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, qiabfmf

Městský úřad Mohelnice – úřední desky, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Obec Lukavice – úřední desky, Lukavice č. p. 47, 789 01 Zábřeh, DS: OVM, ug4asa2