



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-52292-2/ČJ-2024-070106

Bruntál 28. února 2024

Počet stran: 3

Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
Pod Bezručovým vrchem
794 01 Krnov**SSÚ MěÚ Krnov - SS MSK - Projednání přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění bezp. a plynulosti provozu v roce 2024**

K č. j. KRNOOVZP-25810/2024-maln, OVZP-4259/2024-maln, 632.1 S/5

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání **návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu v roce 2024 z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při činnosti spojených se správou, údržbou, měřením, opravou a uzavírkou silnic v majetkové správě žadatele.**

Žadatel:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO: 00095711, se sídlem Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava-Přívoz, Česko

Bylo předloženo:

- Projednání návrhu PÚP - SSÚ - MěÚ Krnov - (1 x A4)
- Žádost o stanovení PÚP + schéma - SS MS kraje (13 x A4)

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Bruntál **projednává** návrh přechodné úpravy provozu.

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

www.policie.cz

Tel.: +420 974 731 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým návrhem, kdy konstatuje, že v návrhu, nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu a

S O U H L A S Í

s návrhem, jako podkladem pro stanovení přechodné úpravy provozu pouze v případech akcí, které budou svým charakterem v souladu s ustanovením § 61 odst. 4) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a označeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“.

- platnost obecných schémat musí být časově omezena na max. 1 rok a na silnice II., III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v územní působnosti příslušného silničního správního úřadu;

- užití schémat dle výše uvedených technických podmínek se omezuje pouze na typ "B" (označení pracovních míst v obci) a typ "C" (označení pracovních míst mimo obec);

- schémata pro označení pracovních míst podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“ jsou vypracována pro konkrétní dopravní situace (zpravidla pro přímý úsek komunikace). Pokud bude podstata jednotlivého schématu použita pro místní podmínky, které se odlišují od vzorových schémat, bude návrh přechodné úpravy provozu proveden a stanoven individuálně. Znamená to, že odkaz na typizované schéma nebude pro tuto konkrétní situaci užit;

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit vždy ucelený systém spolu se stávající místní úpravou provozu;

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu. Dále budou značky z rubové strany čitelně označeny přesným názvem společnosti a identifikačním číslem (tzv. IČO), která jej osadila;

- ve dnech a hodinách, kdy budou stavební práce zastaveny musí být omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu;

- dopravnímu inspektorátu Bruntál bude prostřednictvím datové schránky (n5hai7v) vždy neprodleně oznámeno společností umíst'ující dopravní značení, kdy, kde, za jakým účelem, na jaký časový úsek a jaké konkrétní schéma bude/bylo užito. Dále bude uvedeno jméno, příjmení a dostupný telefonní kontakt na osobu zodpovědnou za instalaci dopravního značení. Za prioritní zájem dopravního inspektorátu v této věci považujeme skutečnost, že budeme informacemi disponovat a využívat je pro případný výkon služby a související náležitosti;

- v případě nesplnění výše uvedených podmínek žadatelem, vzniká ze strany dopravního inspektorátu Bruntál možné podezření na neoprávněné osazení dopravního značení.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení