

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Bruntál  
dopravní inspektorát Bruntál  
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-41560-2/ČJ-2025-070106

Bruntál 12. února 2025  
Počet stran: 2

Město Krnov  
Hlavní náměstí 96/1  
Pod Bezručovým vrchem  
794 01 Krnov

**SSÚ MěÚ Krnov - SS MSK - Projednání přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění bezp. a plynulosti provozu v roce 2025 - stanovisko**

K č.j.: KRNOOVZP-20200/2025-maln, OVZP-3312/2025-maln,

Policie České republiky, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **"projednání přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění bezp. a plynulosti provozu na silnicích II. a III. tříd a MK na území ORP Krnov v roce 2025"** vydává následující

**stanovisko.**

Územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s návrhem, jako podkladem pro stanovení přechodné úpravy provozu pouze v případech akcí, které budou svým charakterem v souladu s ustanovením § 61 odst. 4) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a označeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“.

Žadatel:

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO: 00095711, se sídlem Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava-Přívov, Česko**

Zastoupený:

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Bruntál, Zahradní č.p. II/19, 79201 Bruntál**

.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- *platnost obecných schémat musí být časově omezena na max. 1 rok a na silnice II., III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v územní působnosti příslušného silničního správního úřadu;*

- užití schémat dle výše uvedených technických podmínek se omezuje pouze na typ "B" (označení pracovních míst v obci) a typ "C" (označení pracovních míst mimo obec);

- schémata pro označení pracovních míst podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“ jsou vypracována pro konkrétní dopravní situace (zpravidla pro přímý úsek komunikace). Pokud bude podstata jednotlivého schématu použita pro místní podmínky, které se odlišují od vzorových schémat, bude návrh přechodné úpravy provozu proveden a stanoven individuálně. Znamená to, že odkaz na typizované schéma nebude pro tuto konkrétní situaci užit;

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit vždy ucelený systém spolu se stávající místní úpravou provozu;

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu. Dále budou značky z rubové strany čitelně označeny přesným názvem společnosti a identifikačním číslem (tzv. IČO), která jej osadila;

- ve dnech a hodinách, kdy budou stavební práce zastaveny musí být omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu;

- dopravnímu inspektorátu Bruntál bude prostřednictvím datové schránky (n5hai7v) vždy neprodleně oznámeno společností umísťující dopravní značení, kdy, kde, za jakým účelem, na jaký časový úsek a jaké konkrétní schéma bude/bylo použito. Dále bude uvedeno jméno, příjmení a dostupný telefonní kontakt na osobu zodpovědnou za instalaci dopravního značení. Za prioritní zájem dopravního inspektorátu v této věci považujeme skutečnost, že budeme informacemi disponovat a využívat je pro případný výkon služby a související náležitosti;

- v případě nesplnění výše uvedených podmínek žadatelem, vzniká ze strany dopravního inspektorátu Bruntál možné podezření na neoprávněné osazení dopravního značení.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Bylo předloženo:

- Žádost o odsouhlasení PDZ - SSÚ - MěÚ Krnov - (2 x A4)
- Žádost o stanovení PÚP + schéma - SS MS kraje - středisko Bruntál (12 x A4)

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Vyležík  
komisař

npor. Bc. Pavel Černý  
Vedoucí oddělení