

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 130817/2025
Sp.Zn: KÚOK/134207/2025/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 1. 12. 2025

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 5
Počet listů/svazků příloh: 5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 26. 11. 2025 podnět společnosti EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, kterou na základě plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 269 79 675, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v termínu 19. 12. 2025 – 19. 12. 2026 z důvodu výstavby a zprovoznění stavby D55 5501 Olomouc – Kokory.

Součástí podnětu je návrh přechodné úpravy provozu (5 výkresů) „*Dálnice D55 Olomouc – Kokory*“, zpracovaný společností HBH projekt spol. s r.o.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětného podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo přechodné úpravy provozu: silnice č. I/55 v úseku Olomouc - Krčmaň

dobu přechodné úpravy provozu: 19. 12. 2025 – 19. 12. 2026

důvod přechodné úpravy provozu: výstavba a zprovoznění dálnice D55 5501

odpovědná osoba: Ing. et. Ing. Hana Šmídová, tel.: 722 973 714
ŘSD s.p.

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Odborem služby dopravní policie KRPM-13927-65/ČJ-2019-1400DP

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/55 proběhne bezprostředně před otevřením stavby D55 5501.
4. Odstranění přechodných dopravních značek bude provedeno na základě následujícího stanovení místní úpravy provozu pro dokončenou stavbu.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. Značky musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
7. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
8. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.

9. Budou splněny podmínky Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje pod č.j. KRPM-13927-65/ČJ-2019-1400DP ze dne 28. 11. 2025:

1. Přechodné dopravní značení musí být umístěno v souladu a v koordinaci s místní úpravou provozu tak, aby nové přechodné dopravní značení nebylo duplicitní s místní úpravou provozu na pozemních komunikacích a také se stávající přechodnou úpravou v místě propustku číslo: „55 - 011 P“ v cca km 6,4 - 6,5.
2. Na silnici I/55 v těsné blízkosti před křižovatkou se sil. III/4353 bude na přechodnou dobu umístěno při pravém i levém okraji vozovky výstražné blikající žluté světlo „S7“, které bude zdůrazňovat novou povinnost dát přednost v jízdě!
3. Policie ČR, odbor služby dopravní policie požaduje být přizván na kontrolní prohlídku umístěného dopravního značení v okamžiku před samotným spuštěním provozu dálnice D55, s čímž souvisí především změna přednosti v jízdě v křižovatce sil. I/55 a III/4353 u obce Velký Týnec a křižovatce sil. I/55 a nového přivaděče dálnice D55 za obcí Krčmaň ve směru jízdy na Kokory!

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích*, obdržel dne 26. 11. 2025 podnět společnosti EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, kterou na základě plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 269 79 675, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v termínu 19. 12. 2025 – 19. 12. 2026 z důvodu výstavby a zprovoznění stavby D55 5501 Olomouc – Kokory.

Součástí podnětu je návrh přechodné úpravy provozu (5 výkresů) „*Dálnice D55 Olomouc – Kokory*“, zpracovaný společností HBH projekt spol. s r.o.

K návrhu přechodné úpravy provozu se vyjádřilo Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie pod č.j. KRPM-13927-65/ČJ-2019-1400DP.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v termínu 19. 12. 2025 – 19. 12. 2026 z důvodu výstavby a zprovoznění stavby D55 5501 Olomouc – Kokory.

P o u č e n í

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle § 25 odst. 2 správního řádu se patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce písemnost považuje za doručenou/zveřejněnou.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška

vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje

Obdrží:

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, (zmocněný zástupce žadatele)

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, k č.j.: KRPM-13927-65/ČJ-2019-1400DP
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

Na vědomí:

4. spis