

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 131362/2025
Sp. zn.: KÚOK/93175/2025/ODSH-SH/9389
Počet listů: 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 2/0

V Jeseníku dne 20. listopadu 2025
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Aleš Macenauer
Telefon: 584 458 502
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) na základě podnětu společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČO: 60838744 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, Holice, 772 00 Olomouc, IČO: 62363701 (dále jen „*zástupce žadatele*“), doručeného dne 7. 8. 2025, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s ustanovením § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci,

na silnici č. I/60 v k. ú. Bílý Potok a Jeseník, Bílý Potok: silnice č. I/60 v km 31,98 - 32,15; Jeseník: silnice č. I/60 v km 1,89 - 2,06, spočívající v umístění nového svislého dopravního značení a obnově vodorovného dopravního značení v rámci stavby „*I/60 Bílý Potok, státní hranice - kontrolní stanoviště policie ČR; I/60 Jeseník – kontrolní stanoviště policie ČR*“, jak je uvedeno v přiložené situaci.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

- technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy,
 - VLK 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.
- 2. Místní úprava provozu na silnici č. I/60 bude provedena na náklady žadatele (příp. investora výše uvedené stavby) nejpozději přede dnem konání závěrečné kontrolní prohlídky předmětné stavby, příp. kontrolní prohlídky stavby v rámci povolení jejího předčasného užívání.
- 3. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
- 4. **Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 29. 8. 2025 pod č. j. RSD-760687/2025-3:

Podmínky svislého dopravního značení (SDZ):

- 4.1. „Musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích“ a silnicích ve správě ŘSD s.p. (zejména PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).“
- 4.2. „Nové dopravní značky budou základní velikosti a budou provedeny z reflexní fólie tř. 2. Dopravní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupek nové i přesunuté značky bude umístěn do patky a ta ukotvena do základu z betonové patky.“
- 4.3. „Sloupek SDZ a ukotvení hliníkové patky k betonové patce budou opatřeny gumovou a/nebo plastovou krytkou.“
- 4.4. „Nové dopravní značení bude nainstalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení.“

Podmínky vodorovného dopravního značení (VDZ):

- 4.5. „Musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p. (zejména PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení) a další technické dokumenty a požadavky dostupné na www.rsd.cz a <https://pjpk.rsd.cz> v platném znění.“

- 4.6.** „Definitivní vodorovné značení se provede dvoufázové nebo jednofázové s podstříkem z dlouhoživotného materiálu (z dvousložkového plastu). Čáry budou profilované a/nebo strukturální bez zvučícího efektu pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Plochy se provedou z hladkého nebo strukturálního dvousložkového plastu. VDZ V 4 bude provedeno se zvučícím efektem.“
- 4.7.** „Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.“
- 4.8.** „Použitý materiál bude zvolen dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schváleného MD ČR.“
- 4.9.** „Stávající vodorovné dopravní značení dotčené a zneplatněné touto MÚP bude odstraněno mechanickou nedestruktivní metodou, zatření barvou je nepřípustné.“
- 5.** Po provedení předmětné místní úpravy provozu bude kontaktován zástupce Krajského úřadu Ing. Aleš Macenauer (tel. 584 458 502, a.macenauer@olkraj.cz) a zástupce Ředitelství silnic a dálnic s. p. Ing. Petr Kašpar (tel. 720 840 506, petr.kaspar4@rsd.cz), kterému bude dopravní značení předáno.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu obdržel dne 7. 8. 2025 od žadatele, jenž je zastoupen na základě udělené plné moci zástupcem žadatele, podnět ke stanovení místní úpravy provozu na silnici č. I/60, v rámci stavby „I/60 Bílý Potok, státní hranice - kontrolní stanoviště policie ČR; I/60 Jeseník - kontrolní stanoviště policie ČR“ v k. ú. Bílý Potok a Jeseník, (Bílý Potok: silnice č. I/60 v km 31,98 - 32,15; Jeseník: silnice č. I/60 v km 1,89 - 2,06). Důvodem úpravy provozu je umístění nového svislého dopravního značení a obnova vodorovného dopravního značení.

Krajský úřad v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu projednal písemností ze dne 12. 8. 2025 pod č. j. KUOK 94218/2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. Současně touto písemností Krajský úřad požádal majetkového správce silnice č. I/60 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správu Olomouc o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu.

Dne 1. 9. 2025 obdržel Krajský úřad souhlasné vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc ze dne 29. 8. 2025 pod č. j. RSD-760687/2025-3 k návrhu místní úpravy provozu. Požadavky majetkového správce silnic I. třídy byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dne 9. 9. 2025 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Jeseník, dopravního inspektorátu, ze dne 8. 9. 2025 pod č. j. KRPM-96904-14/ČJ-2025-141106, obsahující souhlas s předmětným návrhem místní úpravy provozu na silnici I. třídy, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Požadavky Policie České republiky byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu

povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož ustanovení zákona o silničním provozu návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu, vydané dne 2. 10. 2025 pod č. j. KUOK 101488/2025, bylo v souladu s ustanovením § 172 správního řádu vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle ustanovení § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu patnácti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje; vyvěšeno dne 3. 10. 2025, sejmuto dne 3. 11. 2025). Patnáctý den lhůty vyvěšení byl dnem doručení/zveřejnění tohoto oznámení. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námitky s tím, že dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke Krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Připomínky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Námitky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Vzhledem k tomu, že námitky podle § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách uplatňovat.

Krajský úřad na základě výše uvedeného stanovil místní úpravu provozu na silnici č. I/60 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, ve spojení s ustanovením § 77 odst. 3 a odst. 5 téhož zákona.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně částí druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkouvávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti části druhé správního řádu dovodit, že

pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a **nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

Schválená situace místní úpravy provozu.

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.**

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje

Rozdělovník

Obdrží:

1. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
v zastoupení: *SEKNE, spol. s r.o., IDDS: nppsei2*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny – veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů

Na vědomí:

5. spis