

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 123358/2025

V Olomouci dne 5. 11. 2025

Spis. zn.: KÚOK/104533/2025/OŽPZ/7288

Vyřizuje: Ing. Hana Miervová

Telefon: 585 508 628

Datová schránka: qiabfmf

E-mail: h.miervova@olkraj.cz

Počet listů: 4

Počet příloh: -

Počet listů / svazků příloh: - / -

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

dle ustanovení § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb.,
o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako orgán kraje v přenesené působnosti podle ustanovení § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a dále jako příslušný správní orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 14 odst. 1 písm. a) bodu 6. zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o JES“), **vydává** na základě žádosti Statutárního města Přerova, IČO: 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, 750 02 Přerov I-Město, zastoupeného na základě plné moci Ing. Ondřejem Svákem, IČO: 059 10 773, Purkyňova 2760/1, 750 02 Přerov I-Město, doručené dne 9. 9. 2025 postoupením z Magistrátu města Přerova, ve věci záměru „**Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky, Přerov – Předmostí**“, připravovaného k realizaci v obci Přerov, na pozemcích parc. č. 4135/2, 4135/4, 6959, 4140, 7279/5, 6531/1, 6531/2 v k. ú. Přerov a parc. č. 526/5 v k. ú. Předmostí (dále také jen „záměr“), na základě projektové dokumentace pro povolení záměru na stavební akci „Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky, Přerov – Předmostí“, zpracované 06/2024, Ing. Ondřejem Svákem, IČO: 059 10 773, Purkyňova 2760/1, 750 02 Přerov I-Město, vypracované autorizovanou osobou Ing. Michalem Pavelkou (ČKAIT 1103769) dle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu a na základě **§ 6 odst. 1** zákona o JES toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO.

I.

Záměr „Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky, Přerov – Předmostí“ v k. ú. Přerov a k. ú. Předmostí je přípustný z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí za níže uvedených podmínek.

Toto jednotné environmentální stanovisko je vydáváno za tyto správní úkony:

- Závazné stanovisko dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území obce a parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání k řízením podle jiného právního předpisu (stavebního zákona).
- Závazné stanovisko dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití.

II.

Z hlediska ustanovení § 11 odst. 2 písm. d) ve spojení s § 40 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), krajský úřad **souhlasí s povolením** předmětného záměru **pozemní komunikace kategorie silnice I. třídy v zastavěném území obce**, pod názvem „Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky, Přerov – Předmostí“ v k. ú. Přerov a k. ú. Předmostí.

III.

Z hlediska ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) a ve spojení s § 151 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) krajský úřad **souhlasí s povolením** předmětného záměru „**Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky, Přerov – Předmostí**“ v k. ú. Přerov a k. ú. Předmostí, **z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty**.

Souhlasné stanovisko se vydává za podmínky:

1. Doklady o předání stavebních a demoličních odpadů budou zaslány odboru stavebního úřadu a životního prostředí, Magistrátu města Přerova.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska podle ustanovení § 3 zákona o JES, od Statutárního města Přerova, IČO: 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, 750 02 Přerov I-Město, zastoupeného na základě plné moci Ing. Ondřejem Svákem, IČO: 059 10 773, Purkyňova 2760/1, 750 02 Přerov I-Město, doručenou dne 9. 9. 2025 postoupením z Magistrátu města Přerova, ve věci záměru „Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky, Přerov – Předmostí“, připravovaného k realizaci v obci Přerov, na pozemcích parc. č. 4135/2, 4135/4, 6959, 4140, 7279/5, 6531/1, 6531/2 v k. ú. Přerov a parc. č. 526/5 v k. ú. Předmostí, na základě projektové dokumentace pro povolení záměru na stavební akci „Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky,

Přerov – Předmostí“, zpracované 06/2024, Ing. Ondřejem Svákem, IČO: 059 10 773, Purkyňova 2760/1, 750 02 Přerov I-Město, vypracované autorizovanou osobou Ing. Michalem Pavelkou (ČKAIT 1103769).

Krajský úřad, jako dotčený orgán z hlediska ochrany životního prostředí, dle ustanovení § 2 odst. 1 zákona o JES vydává toto jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“).

Součástí postoupení spisu ze dne 9. 9. 2025 evidované pod č.j.: KUOK 104533/2025, bylo i vyjádření Magistrátu města Přerova dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona o JES, s konstatováním, že s uvedeným záměrem souhlasí.

Spisová dokumentace obsahovala tyto podkladové dokumenty:

1. Žádost Statutárního města Přerova, IČO: 003 01 825, zastoupeného na základě plné moci Ing. Ondřejem Svákem, IČO: 059 10 773, ve věci vydání JES, krajskému úřadu doručená dne 9. 9. 2025, evidovaná pod č. j.: KUOK 104533/2025.
2. Plná moc pro Ing. Ondřeje Sváka, IČO: 059 10 773, ze dne 25. 3. 2025.
3. Projektová dokumentace včetně příloh pro povolení záměru na stavební akci „Okružní křižovatka ul. Hranická – Velká Dlážka – Staré Rybníky, Přerov – Předmostí“, zpracované 06/2024, Ing. Ondřejem Svákem, IČO: 059 10 773, Purkyňova 2760/1, 750 02 Přerov I-Město, vypracované autorizovanou osobou Ing. Michalem Pavelkou (ČKAIT 1103769).
4. Vyjádření Magistrátu města Přerova, odboru SÚ a životního prostředí ze dne 9. 9. 2025 a zaevidováno pod č. j.: KUOK 104533/2025.

Popis záměru:

Předmětem stavebního záměru je přestavba stávající úrovněové průsečné křižovatky na zvláštní okružní (turbookružní) křižovatku, včetně úprav navazujících silnic I/55, II/436 a III/01857 a místních komunikací kat. D2 v potřebném rozsahu. Hlavní komunikace je vedena po ulici Velká Dlážka na silnici I/55, vedlejší komunikace na ulici Hranická na silnici II/436 a na ulici Staré Rybníky na silnici III/01857, v blízkosti silničního podjezdu pod železniční tratí v Přerově Předmostí. Nová okružní (turbookružní) křižovatka bude umístěna plošně v rozsahu stávající průsečné křižovatky a bude upravena v celé šíři, včetně všech čtyř navazujících silničních větví I/55, II/436 a III/01857 v potřebném rozsahu. Částečně dojde k výškové úpravě (snížení) nivelety středové části okružní křižovatky oproti stávající průsečné křižovatce tak, aby došlo k plynulému napojení jízdních pruhů na stávající niveletu navazujících komunikací. Vzhledem k předpokládanému zvýšení intenzity dopravy po výstavbě průmyslových center Přerov – Dluhonice dojde také k úpravě stávajícího přechodu pro pěší, který bude doplněn bezpečnostním dělicím ostrůvkem a normovým osvětlením VO pro zajištění bezpečnosti chodců, silničních vozidel a plynulosti dopravy. Záměr se nachází na pozemcích v Q100 záplavového území významného vodního toku Bečva.

Stavba okružní křižovatky se člení na tyto stavební objekty:

SO 001 – Demontáž SSZ

SO 101 – Okružní křižovatka – Etapa A – (I/55 Olomouc, III/01857 Dluhonice, II/436 LP)

SO 111 – Dopravní značení

SO 401 – Veřejné osvětlení – Přechod pro chodce.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na posuzované složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k posuzovaným zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Předmětný záměr byl posouzen komplexně, z hlediska všech složek ochrany životního prostředí, v případě, kterých jsou správní úkony nahrazovány JES. Z tohoto posouzení vyplynulo, že v rámci předmětného záměru jsou dotčeny pouze veřejné zájmy v oblasti **ochrany ovzduší a odpadového hospodářství**.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- Závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území obce a parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání k řízením podle jiného právního předpisu (stavebního zákona) dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.
- Závazné stanovisko k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech.

Konkrétně se jedná o tyto správní úkony:

Ad. II.

Závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. třídy v zastavěném území obce a parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání k řízením podle jiného právního předpisu (stavebního zákona) dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.

Předmětem projektové dokumentace je přestavba stávající průsečné křižovatky silnic č. I/55 na ul. Velká Dlážka, č. II/436 na ulici Hranická a č. III/01857 na ulici Staré Rybníky v Přerově – Předmostí na křižovatku okružní. Součástí projektu je návrh nového veřejného osvětlení (VO) a rovněž návrh místní úpravy provozu pro přestavěnou křižovatku a návrh etapizace výstavby. Území bude využíváno stejným způsobem jako dosud. Stavbou se dopravní zátěž motorové dopravy nezmění. Emise z dopravy se výstavbou v zásadě nemění. V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona o ochraně ovzduší. V etapě provozu nedojde vzhledem k charakteru stavby ke zvýšení emisí a změně oproti současnému stavu.

Krajský úřad upozorňuje, že je obecně nutné v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí, a to jak technickými a technologickými

opatřeními, úpravou pracovních podmínek, příp. dobou výkonu práce, či zřízením kontrolovaných pásem atd.

V rámci realizace záměru je nutné při stavební činnosti v maximální možné míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Jedná se o legislativně stanovenou povinnost vyplývající z ustanovení § 16 odst. 10 zákona o ochraně ovzduší cit.: *„Zhotovitel podle stavebního zákona je povinen při provádění záměru, jeho změně nebo při odstraňování stavby dodržovat opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření v souladu s přílohou č. 10 k tomuto zákonu, je-li to pro něj technicky možné a ekonomicky přijatelné.“*.

K naplnění tohoto cíle zdejší krajský úřad doporučuje využívat a uplatňovat i opatření uvedená v *„Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“* a *„Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀“*. Tyto metodické pokyny přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a jsou dostupné na webových stránkách MŽP <https://mzp.gov.cz/cz/agenda/ochrana-ovzdusi/zdroje-zneucistovani-ovzdusi>.

Současně je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, uvedené v „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“ a jeho aktualizaci pro období 2020 +, ve znění aktualizací dodatku z roku 2024. Uvedený koncepční dokument byl Ministerstvem životního prostředí zpracován pro území Olomouckého a Zlínského kraje s tím, že byl zveřejněn ve Věstníku MŽP - částka 8, říjen 2020. Rovněž tak zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje, v přiměřeném rozsahu aplikovat opatření ke snížení emisí, uvedená v souvisejícím dokumentu „Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+“.

Dále krajský úřad zdůrazňuje povinnost provádět v období výstavby (zvláště při realizaci zemních prací, příp. demoličních prací a dopravě sypkých materiálů) v souladu s platnou legislativou opatření ke snížení prašnosti na stavenišťích rychlostní komunikace a na příjezdových komunikacích ke stavenišťům (např. náležitým kropením). Krajský úřad připomíná povinnost zajistit očistu vozidel opouštějících jednotlivá místa výstavby (preferovat očistu vozidel a stavebních mechanismů v zařízeních s recirkulací mycích vod); zajistit čištění komunikací v dotčeném úseku; zajistit, aby v blízkosti obytné zástavby byl dotčený úsek komunikací (a to i stavebních) v suchém letním období pravidelně kropen.

Uvedená stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší, uvedeným (vyjmenovaným) v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Krajský úřad nepožadoval předložení rozptylové studie s odkazem na § 11 odst. 8 zákona o ochraně ovzduší, protože v důsledku realizace záměru nedojde k navýšení emisí z dopravy. Vlastní záměr ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Dojde přestavbě

průsečné křižovatky na okružní křižovatku, což bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy, a tím i na snížení imisního zatížení v dané lokalitě.

Předložená žádost obsahovala veškeré podklady nezbytné pro posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší.

Na základě uvedeného krajský úřad po provedeném řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto závazného stanoviska.

Ad. III.

Závazné stanovisko k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhajícím povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech.

Jedná se rekonstrukci stávající normově nevyhovující a dopravně přetížené průsečné křižovatky na novou okružní křižovatku, včetně úprav navazujících silnic I/55, II/436 a III/01857 a místních komunikací kat. D2 v potřebném rozsahu.

Krajský úřad upozorňuje, že se vznikajícími odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Musí být uplatňována hierarchie odpadového hospodářství, podle které je prioritou předcházení vzniku odpadu.

Uskutečněním záměru dle předložené dokumentace a při dodržení platných právních předpisů na úseku odpadového hospodářství, nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Krajský úřad stanovil ve výroku podmínku č. 1, která vychází z § 93a odst. 2 zákona o odpadech, kdy stavebník je povinen neprodleně zaslat doklady podle § 93a odst. 1 orgánu, který vydal JES. Krajský úřad uložil povinnost, že stavebník je povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) – Magistrátu města Přerova, doklady ze stavby prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství. Krajský úřad stanovil tuto podmínku za účelem možného ověření, případně kontroly ze strany ORP, neboť tyto doklady stavebníci zasílají na ORP běžně ve všech případech, kdy k vydání závazného stanoviska JES k záměrům není kompetentní krajský úřad ani Ministerstvo životního prostředí.

Krajský úřad dále upozorňuje na § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, pro stavební a demoliční odpady, které původce sám nezpracuje, musí mít původce zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou smlouvou, a to ještě před jejich vznikem.

Krajský úřad zdůrazňuje, že výkopek, který nebude využit na místě stavby a stane se odpadem nebo vedlejším produktem, musí plnit podmínky uvedené v příloze č. 4 a kritéria uvedená v příloze č. 5 dle § 6 Vyhlášky č. 273/2021, neboť dle § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech se zákon o odpadech nevztahuje jen na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Krajský úřad upozorňuje, že veškerý asfaltový materiál, který se bude recyklovat, tedy asfaltová směs neuvedená pod číslem 17 03 01 (17 03 02), musí splňovat veškeré ustanovení vyhlášky č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, a to především § 6, kde musí být vzorkováním a zkouškou ověřeno, že materiál splňuje požadavky na nejvyšší přípustný obsah škodlivin ve výluhu stanovený v tabulce č. 2.1 přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Ke všem recyklovaným materiálům je potřeba mít průvodní dokumentaci a ověřené limity škodlivin v daném recyklátu.

Krajský úřad posoudil žádost z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích předpisů. Na základě uvedených skutečností krajský úřad, konstatuje, že realizace stavebních úprav není v rozporu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství. Vzhledem k charakteru záměru a rozsahu stavebních činností je tento záměr z hlediska odpadového hospodářství přípustný bez nutnosti stanovení dalších podmínek.

Krajský úřad, jako příslušný orgán ochrany vod, posoudil předložený záměr z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru dospěl krajský úřad k závěru, že záměr nepodléhá udělení souhlasu ve smyslu ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) zákona o vodách. Z předložené projektované dokumentace je zřejmé, že stavbou nedojde k ovlivnění vodních poměrů v území. Stavbou křižovatky se zásadně nemění odtokové poměry v území. Stavba okružní křižovatky je umístěna plošně ve stávající průsečné křižovatce. Uprostřed okružní křižovatky bude zřízen zelený zatravněný pás, který zajistí částečně vsak povrchových vod. Vybudováním středového ostrůvku (zatravněného pásu) okružní křižovatky dojde k celkovému zmenšení odvodňované plochy křižovatky a tím dojde ke zlepšení odtokových poměrů, oproti stávajícímu stavu na průsečné křižovatce. Parcely dotčené stavbou se nachází v Q100 záplavového území významného vodního toku Bečva, ale stavba samotná je úplně mimo záplavové území, jak je zřejmé ze záplavové mapy. Stavba okružní křižovatky zůstává prakticky v hranicích stávající křižovatky a niveleta komunikací se v podstatě nemění, a tudíž na záplavové území nebude mít žádný vliv.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné JES.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 zákona o JES.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 zákona o JES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

(otisk úředního razítka)

Mgr. Ing. Jitka Hejlová
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník:

Žadatel: (prostřednictvím DS)

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov I-Město
- Ing. Ondřej Svák, Purkyňova 2760/1, 750 02 Přerov I-Město

Na vědomí: (prostřednictvím DS)

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
- Magistrát města Přerova, Odbor stavební úřad a životní prostředí, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Krajský stavební úřad, oddělení dopravních a energetických staveb, Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Hana Miervová