

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 110224/2025

V Šumperku dne 24. září 2025

Sp. zn.: KÚOK/108510/2025/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) obdržel dne 18. 9. 2025 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11H, kterou podala společnost ROAD-MARK s.r.o., se sídlem Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10, IČ: 19093969 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě posouzení předmětného podnětu a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Místo PÚP: Silnice č. I/11H v k. ú. Chromeč – viz příloha.

Doba PÚP: ode dne nabytí účinnosti stanovení do doby provedení místní úpravy provozu

Důvod PÚP: Úprava dopravního značení v nehodové lokalitě.

Odpovědná osoba: Miroslav Pilný, tel. 603 935 156, pilny@roadmark.cz

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.
2. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek nebo kompletním zakrytím.**
3. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Poškozené, zničené nebo odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
4. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
5. Ihned po provedení místní úpravy provozu bude přechodné dopravní značení odstraněno.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu obdržel dne 18. 9. 2025 od žadatele, podnět ke stanovení

přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11H v k. ú. Chromeč z důvodu předčasného umístění dopravního v nehodové lokalitě před vydáním stanovení místní úpravy provozu. Požadovaný termín přechodné úpravy provozu je ode dne nabytí účinnosti do doby provedení místní úpravy provozu. Součástí podané žádosti byl výpis z obchodního rejstříku žadatele a situační výkres návrhu přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předmětný návrh přechodné úpravy provozu projednal elektronickou poštou dne 22. 9. 2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie. Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravní inspektorát odsouhlasil předmětný návrh v návaznosti na již vydané své stanovisko ze dne 21. 8. 2025 pod č. j. KRPM-111657-2/ČJ-2025-140906 k souvisejícímu rozsahem totožnému návrhu místní úpravy provozu.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. ROAD-MARK s.r.o., *IDDS: tmrqh3w*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
5. spis