



Záměr: Z/2025/69267  
Řízení: R/2025/88202  
Č.j.: R/2025/88202/7

Dne: 01.07.2025

Úřad: Krajský úřad Olomouckého  
kraje  
Jeremenkova 1191/40a  
Hodolany  
77900 Olomouc  
qiabfmf

Adresát:  
Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. DANA SEJKOROVÁ  
Tel: 585 508 483

# ROZHODNUTÍ

Výroková část

## ROZHODNUTÍ

### O POVOLENÍ PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor Krajský stavební úřad (dále jen krajský stavební úřad), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 34 písm. a) bod 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon),



v řízení o povolení předčasného užívání stavby přezkoumal podle § 236 stavebního zákona žádost o vydání povolení předčasného užívání stavby, kterou dne 12. 5. 2025 podalo

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390**, (dále též stavebník), a na základě tohoto přezkoumání

**I.** podle § 238 stavebního zákona, vydává

**povoluje předčasné užívání stavby,**

pod názvem

**„Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“**

v rozsahu stavebního objektu

**„SO 172 - provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137“**, konkrétně **SO 172-část II.**, tj. provizorní komunikace, která zajistí provoz ve směru z/do Rokytnice (napojení silnice II/150 ve směru od Rokytnice),

na pozemcích parc. č. 1180, 1181, 1680/25, 1680/24, 1680/11, 1680/10, 1680/9, 1680/5 v katastrálním území Dluhonice.

Stavební povolení pro výše uvedenou stavbu bylo vydáno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 30. 9. 2021 pod Sp.zn.: KÚOK/94145/2020/ODSH-SH/131, č. j. KUOK 98365/2021, které nabylo právní moci dne 16. 11. 2023.

## **II. Stanoví podmínky pro předčasné užívání stavby:**

1. Předčasné užívání nebude mít vliv na řádné dokončení celé stavby. Podmínky dohody o předčasném užívání stavby uzavřené mezi stavebníkem Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 a zhotovitelem stavby spol. STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, budou respektovány.



2. Stavební objekt ve daném úseku bude udržován tak, aby na pozemních komunikacích byla zabezpečena sjízdnost podle § 26 a § 27 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky, a nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené pozemní komunikaci.

3. U dopravního značení bude odpovědnou osobou za dopravní značení zajištěna zvýšená kontrola jeho osazení.

4. Předčasné užívání stavby se povoluje **na 1 rok** od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

## Odůvodnění

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vydal pro výše uvedený stavební záměr stavební povolení pod Sp.zn.: KÚOK/94145/2020/ODSH-SH/131, č. j. KUOK 98365/2021, ze dne 30. 9. 2021, které nabylo právní moci dne 16. 11. 2023. Předmětem tohoto stavebního povolení bylo provedení těchto stavebních objektů: SO 116 - Přeložka silnice I/55 v Přerově - Předmostí na pozemcích v kat. území Předmostí a obci Přerov; SO 172 - Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137 na pozemcích v kat. území Dluhonice a Předmostí, SO 226 - Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55 na pozemcích v kat. území Předmostí a SO 705 - Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov - sever, část 2 na pozemcích v kat. území Předmostí.

Krajský stavební úřad obdržel dne 12. 5. 2025 žádost Ředitelství silnic a dálnic s. p., o vydání povolení předčasného užívání stavby na část stavby nazvané „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, a to v rozsahu stavebního objektu „SO 172 - provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137“, konkrétně SO 172-část II., na pozemcích parc. č. 1180, 1181, 1680/25, 1680/24, 1680/11, 1680/10,



1680/9, 1680/5 v kat. území Dluhonice. Žádost byla podána dne 12. 4. 2025 u Magistrátu města Přerova, který ji z důvodu nepříslušnosti usnesením ze dne 12. 5. 2025 postoupil krajskému stavebnímu úřadu.

Předmětná stavba v rozsahu stavebních objektů povolených výše citovaným stavebním povolením je součástí stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, tj. stavby dálnice, která je podle stavebního zákona stavbou vyhrazenou. Podle § 33 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, dopravní a energetický stavební úřad vykonává působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb a staveb souvisejících s vyhrazenými stavbami, jež by jinak byly v působnosti krajského stavebního úřadu nebo obecního stavebního úřadu. Podle § 34 písm. a) bodu 2. stavebního zákona krajský stavební úřad vykonává působnost stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy. Podle § 330 odst. 4 stavebního zákona věty druhé stavebního zákona platí, jde-li o stavbu související s vyhrazenou stavbou uvedenou v příloze č. 3 k tomuto zákonu, změnu záměru před dokončením povolí a kolaudační řízení provede stavební úřad, který tuto stavbu povolil. Vzhledem k tomu, že podle organizačního řádu Krajského úřadu Olomouckého kraje je od 1. 1. 2025 k povolování staveb komunikací příslušný odbor Krajský stavební úřad, krajský stavební úřad je tak s ohledem na uvedené příslušný k vydání povolení předčasného užívání podle stavebního zákona.

Podáním žádosti dne 12. 5. 2025 bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), řízení o povolení předčasného užívání stavby zahájeno.

Předmětem tohoto řízení o povolení předčasného užívání je SO 172 - Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137, a to SO 172-část II., tj. provizorní komunikace, která zajistí provoz ve směru z/do Rokytnice (napojení silnice II/150 ve směru od Rokytnice). S ohledem na odvodnění se na SO 172-část II. v km 0,104.566 vybuduje provizorní propustek DN600 délky 20 m, který je vyústěný do provizorního příkopu se zaústěním do stávajícího propustku realizovaného ve stavbě D1 - 0137. Provizorní komunikace je navržena na návrhovou rychlost 30 km/hod. Šířka jízdních pruhů na SO 172-část II. (směr



Rokytnice) má základní šířku jízdních pruhů 3,00 m. Délka úpravy SO 172-část II. je 111,769 m.

Krajský stavební úřad přípisem č.j. R/2025/88202/3, ze dne 19. 6. 2025, oznámil zahájení řízení o povolení předčasného užívání stavby, v němž současně stavebníka a vlastníka stavby vyrozuměl o konání ústního jednání spojeného s ohledáním na místě stavby, které se konalo dne 30. 6. 2025 na místě stavby. Krajský stavební úřad současně účastníka řízení poučil o tom, že své námitky může uplatnit nejpozději při ústním jednání na místě stavby, a že k později uplatněným námitkám krajský stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Krajský stavební úřad dále uvedl, že dne 30. 6. 2025 po konání ústního jednání spojeného s ohledáním na místě stavby bude mít shromážděné všechny podklady pro vydání rozhodnutí, tj. ukončením ústního jednání bude ukončeno shromažďování podkladů pro rozhodnutí. V této lhůtě účastník řízení nevznesl proti vydání rozhodnutí o povolení předčasného užívání stavby žádné námitky.

Podle § 236 stavebního zákona platí, že stavební úřad může před dokončením stavby povolit předčasné užívání stavby nejdéle na dobu 1 roku, lze-li ji užívat a pokud to neohrozí bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí (odst. 1). O předčasném užívání stavby rozhoduje stavební úřad na žádost stavebníka, ve které stavebník doloží, že nedokončená stavba je předčasně užitelná (odst. 2). Žádost o povolení předčasného užívání stavby obsahuje kromě obecných náležitostí podle správního řádu identifikační údaje stavby a odůvodnění žádosti. Součástí žádosti jsou podklady podle § 232 odst. 2 v rozsahu podle charakteru stavby. U stavby prováděné dodavatelsky stavebník k žádosti připojí dohodu se zhotovitelem stavby, obsahující jeho souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby; u ostatních staveb navrhne stavebník podmínky předčasného užívání stavby v žádosti (odst. 3).

V rámci řízení krajský stavební úřad posoudil předložené podklady - *Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla* číslo č. 4 ze dne 28. 5. 2025, stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 3. 6. 2025, č. j. KUOK 65179/2025



Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, prohlášení zhotovitele o zajištění zimní údržby, protokol o zkoušce nerovnosti povrchů vozovek, protokol o zaměření skutečného provedení stavby, prohlášení o funkčnosti odvodnění ze dne 23. 6. 2025, zápis z technické prohlídky stavby a prohlášení autorského dozoru k uvedení části stavby do předčasného provozu ze dne 20. 6. 2025.

Krajský stavební úřad provedl dne 30. 6. 2025 ohledání na místě stavby, při kterém shlédl situaci na stavbě, stavebně technický stav stavby dle schválené projektové dokumentace v rozsahu posuzovaného rozsahu stavby. Při ústním jednání byly zjištěny závady, které bránily bezpečnému předčasnému užívání stavby, a které se týkaly nesprávně provedených terénních úprav v místě napojení na stávající komunikace (I/55 a II/150). Tyto závady byly téhož dne odstraněny, o čemž byl krajský stavební úřad vyrozuměn. Lze tak konstatovat, že stavba byla provedena bez závad a podle stavebního povolení pro předmětnou stavbu (SO 172-část II.). Při ústním jednání byl k předčasnému užívání dán souhlas Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Přerov, Dopravního inspektorátu Přerov, jenž byl podmíněn odstraněním na místě zjištěných závad.

Krajský stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 236 odst. 4 stavebního zákona, podle kterého je účastníkem řízení o povolení předčasného užívání stavby stavebník a vlastník stavby. Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl krajský stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší stavebníku jako vlastníku stávající silnice I/55 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4.

Krajský stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o povolení předčasného užívání stavby ve smyslu § 236 stavebního zákona, posoudil předložené doklady, provedl na místě stavby kontrolu viditelných částí stavby pozemní komunikace a její součásti a na základě těchto zjištění a vzhledem ke sjednaným podmínkám shledal, že stavba, která je předmětem podané žádosti, a její předčasné užívání, neohrozí bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo



životní prostředí a současně nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavba je tak způsobilá k časově omezenému povolení předčasného užívání za podmínek uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Délku předběžného užívání stavby krajský stavební úřad stanovil na nejdelší možnou dobu, která vyplývá z požadavku § 236 odst. 1 stavebního zákona, a to na dobu 1 roku ode dne právní moci tohoto rozhodnutí. Silniční provoz v daném úseku povolené části stavby k předčasnému užívání se bude současně řídit podle obecných právních předpisů o silničním provozu na pozemních komunikacích.

Krajský stavební úřad na základě předložených podkladů a všech zjištěných skutečností, na jejichž podkladě neshledal důvody bránící povolení předčasného užívání dané stavby, ve smyslu § 238 odst. 1 stavebního zákona vydává povolení předčasného užívání stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, v rozsahu stavebního objektu „SO 172 - provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137“, SO 172-část II., jak bylo výše uvedeno.

## **Poučení**

Podle § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti rozhodnutí podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo toto rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u toho správního orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. u Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru Krajský stavební úřad. O odvolání rozhoduje Ministerstvo pro místní rozvoj.

Odvolání musí mít podle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a současně musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je



nepřípustné. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastává právní moc rozhodnutí, vykonatelnost, ani jiné právní účinky.

Podepsáno dle data v el.podpisu.

Digitálně podepsal  
Robert Černocký  
dne 01.07.2025 09:34

.....  
**Ing. ROBERT ČERNOCKÝ,**  
**Ph.D.**

## **Rozdělovník:**

### **Stavebník a vlastník stavby**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 14000 Praha

### **Dotčené správní orgány**

Krajský úřad Olomouckého kraje - DOSS, č.p. 1191, 77900

Magistrát města Přerov - DOSS, č.p. 709, 75002

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, č.p. 74, 77900

PČR Dopravní inspektorát Přerov, č.p. 3183, 75002