



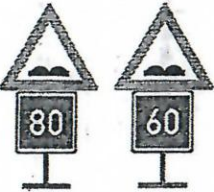
Značka č. A 7a

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



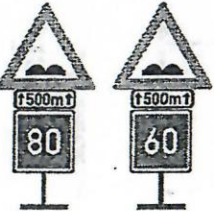
Značka č. A 7a + DTE 4

Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



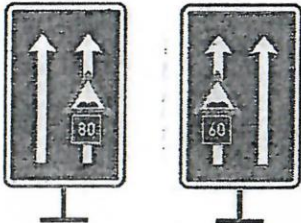
Značka č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla. Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DTE 4 + IP 5

Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.

Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikrokerce), poškození CB desek, dilatačních závrťů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlédnutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

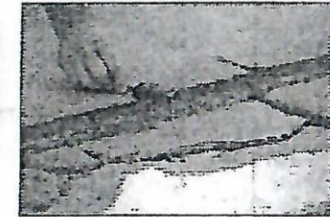
Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

Příklad užití značky č. IP 21



KRESLIL	Michal Prášil														
KONTROLOVAL	Michal Prášil														
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs														
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ															
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4															
NÁZEV CELKU	Vzory značení														
NÁZEV VÝKRESU	Značení výtluků a jiných poškození vozovky														
			<table border="1"> <tr> <td>DATA</td> <td>6. 1. 2011</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT</td> <td>2 × A4</td> </tr> <tr> <td>MĚŘITKO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DOPLŇKOVÉ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DOPLŇEN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NAHRAZEN</td> <td></td> </tr> </table>	DATA	6. 1. 2011	FORMÁT	2 × A4	MĚŘITKO		DOPLŇKOVÉ		DOPLŇEN		NAHRAZEN	
DATA	6. 1. 2011														
FORMÁT	2 × A4														
MĚŘITKO															
DOPLŇKOVÉ															
DOPLŇEN															
NAHRAZEN															
			č. výkresu R 54												