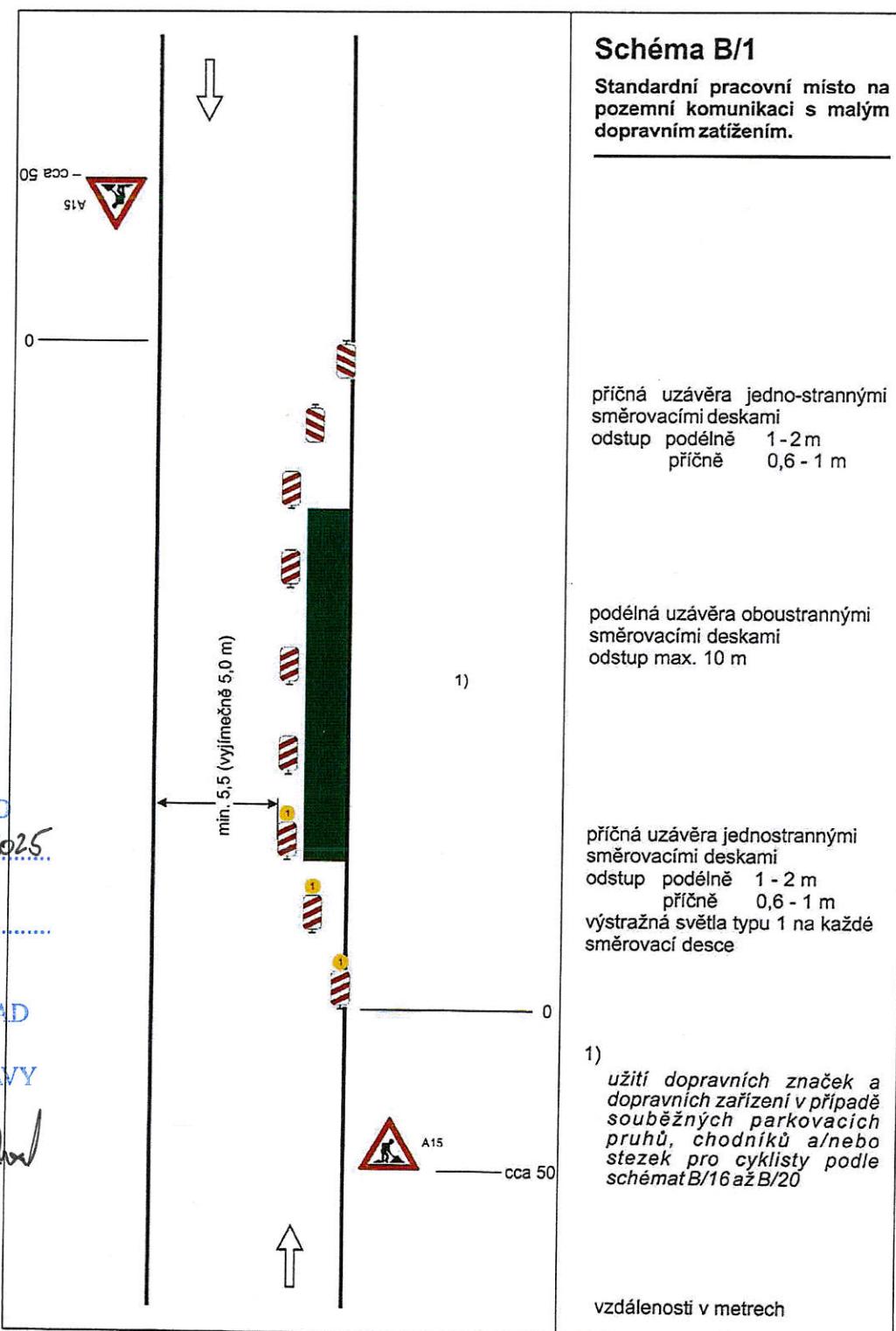


Příloha Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu

Jedná se o stanovení přechodného dopravního značení na místních komunikacích v obcích a městech a na veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví obcí a měst a dále na silnicích II. a III. třídy v obcích a městech a v okolí obcí a měst: Šumperk; Hanušovice; Ruda nad Moravou - část Ruda nad Moravou, Bartoňov, Hostice, Radomilov, Hrabenov; Olšany - část Olšany, Klášterec; Loučná nad Desnou - část Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Filipová, Rejhotice, Kociánov; Petrov nad Desnou - část Petrov nad Desnou, Terezín; Sobotín; Velké Losiny - část Velké Losiny, Bukovice, Maršíkov; Vikýřovice; Dolní Studénky - část Dolní Studénky, Králec; Bludov; Rapotín; Libina - část Libina, Dolní Libina; Bohdíkov - část Bohdíkov, Komňátky, Raškov; Bohutín; Jindřichov - část Jindřichov, Nové Losiny



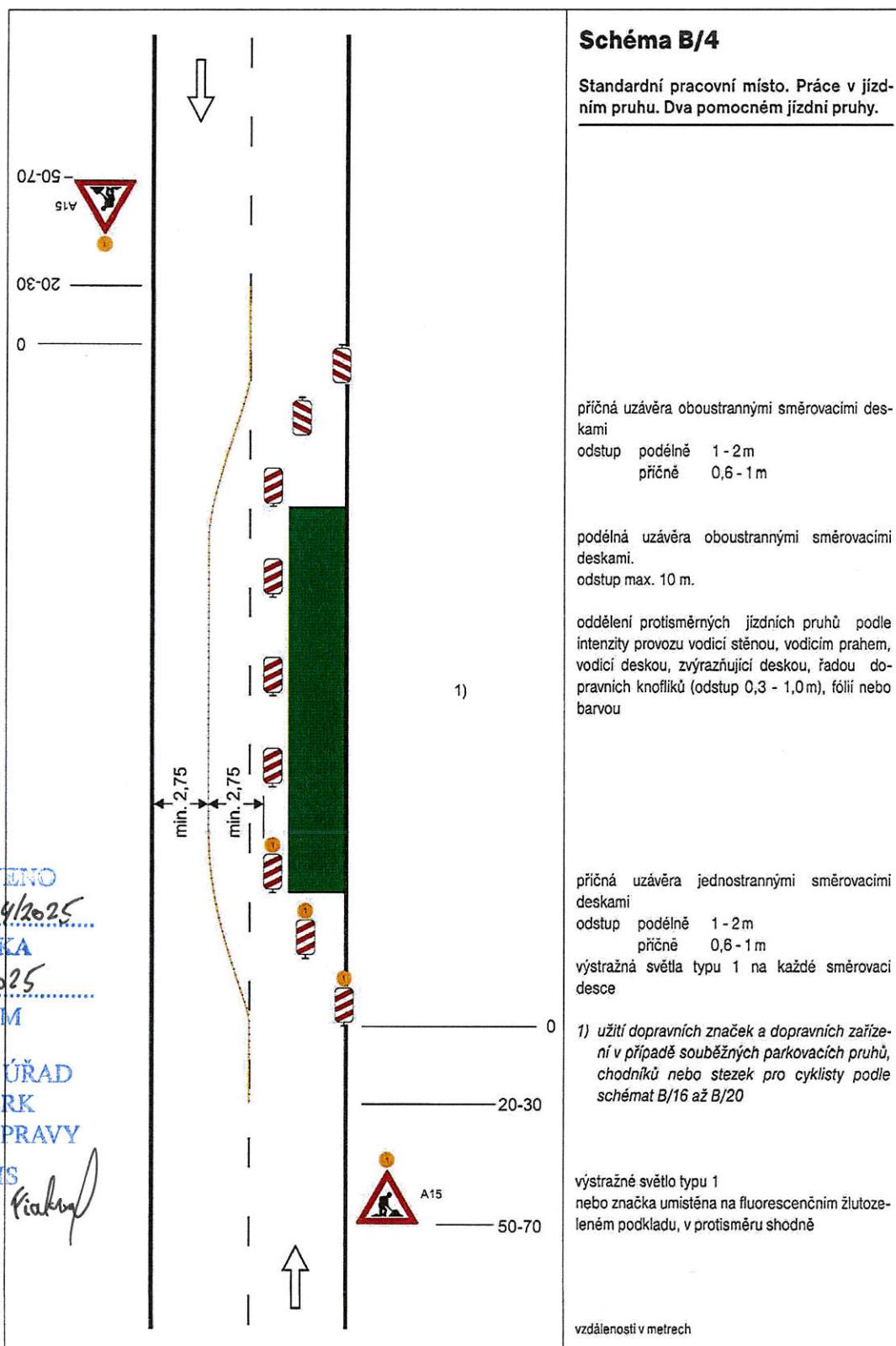
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

<p><b>STANOVENO</b> MÚSP 290/24/2025</p> <p><b>ZNAČKA</b> 12.3.2025</p> <p><b>DATUM</b></p> <p><b>MĚSTSKÝ ÚRAD</b> <b>ŠUMPERK</b> <b>ODBOR DOPRAVY</b></p> <p><b>PODPIS</b> <i>Riakus</i></p>	<p><b>Schéma B/2</b></p> <p>Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.</p> <p>přední uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>podél hranice oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>podél hranice zábradlím na straně chodníku/ stezky pro cyklisty</p> <p>přední uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) užívání dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích míst, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>vzdálenost mezi vrcholy</p>
---	---

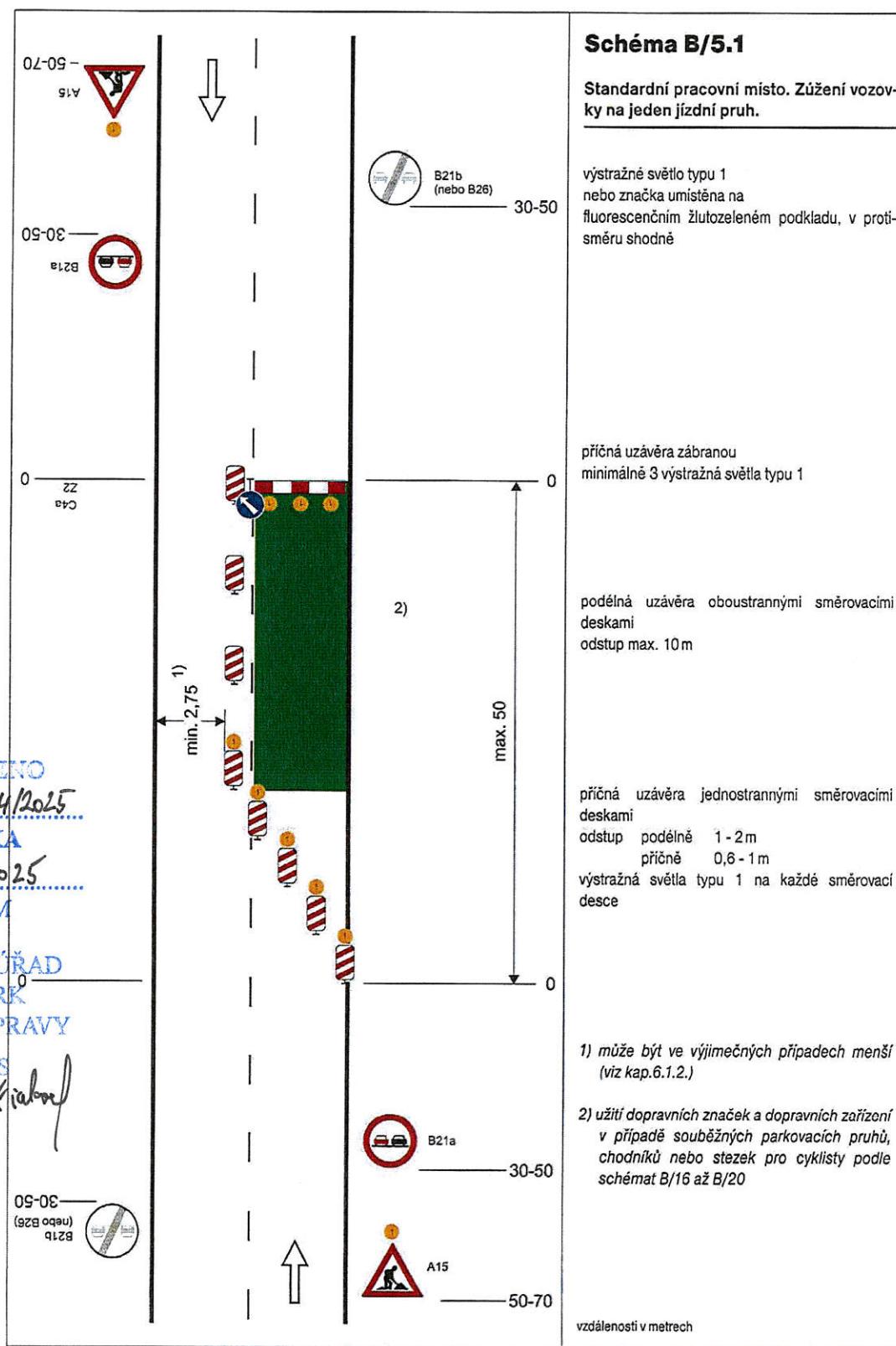
SCHÉMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

<p><b>STANOVENO</b> MUSP 29024/2025 <b>ZNAČKA</b> 12.3.2025 <b>DATUM</b></p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY</p> <p><b>PODPIS</b> <i>Kalovec</i></p>		<p><b>Schéma B/3</b></p> <p>Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.</p> <p>podélní uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každě směrovací desce</p> <p>1) využití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proti- směru shodně</p> <p>vzdálenost v metech</p>
--	--	--

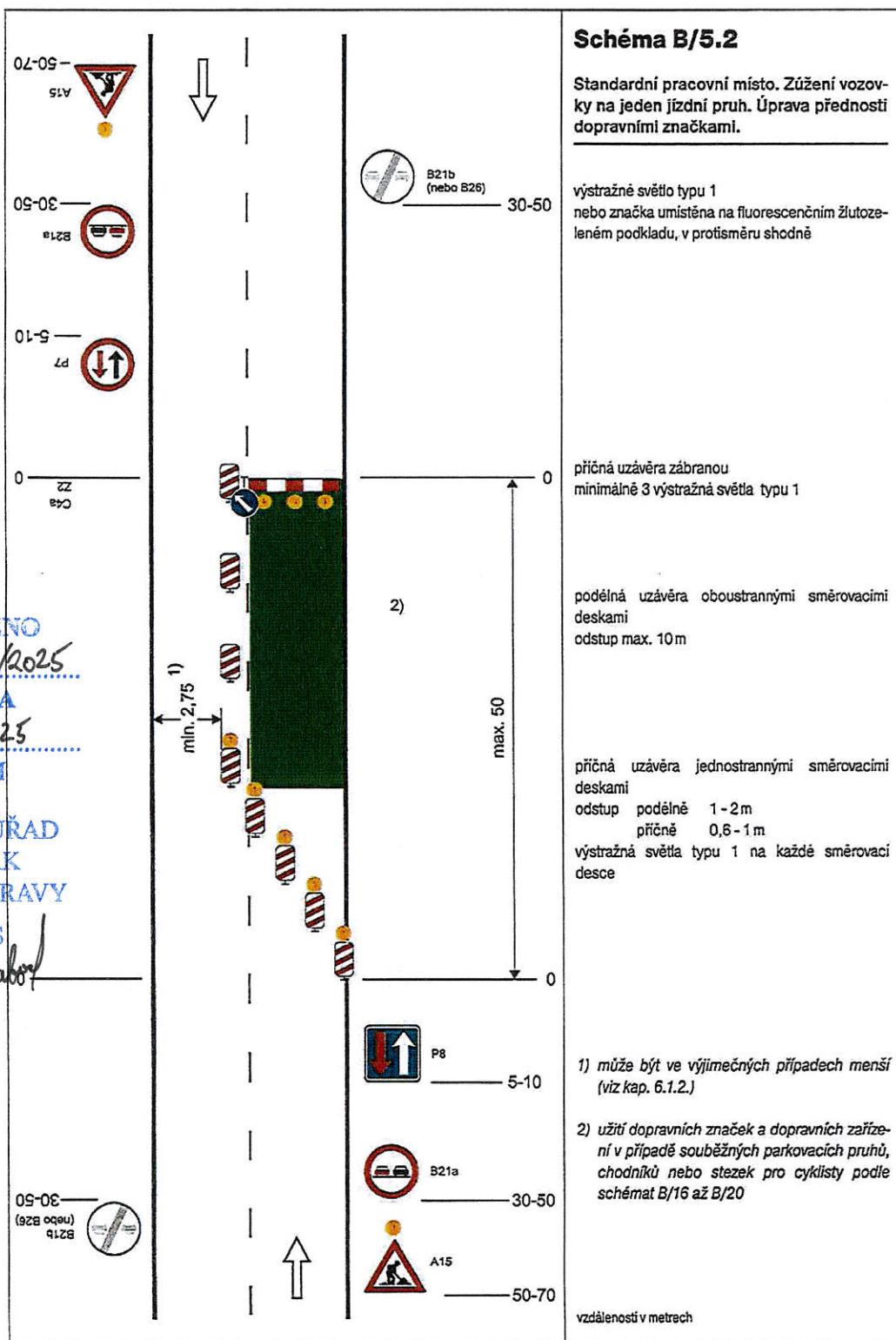
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



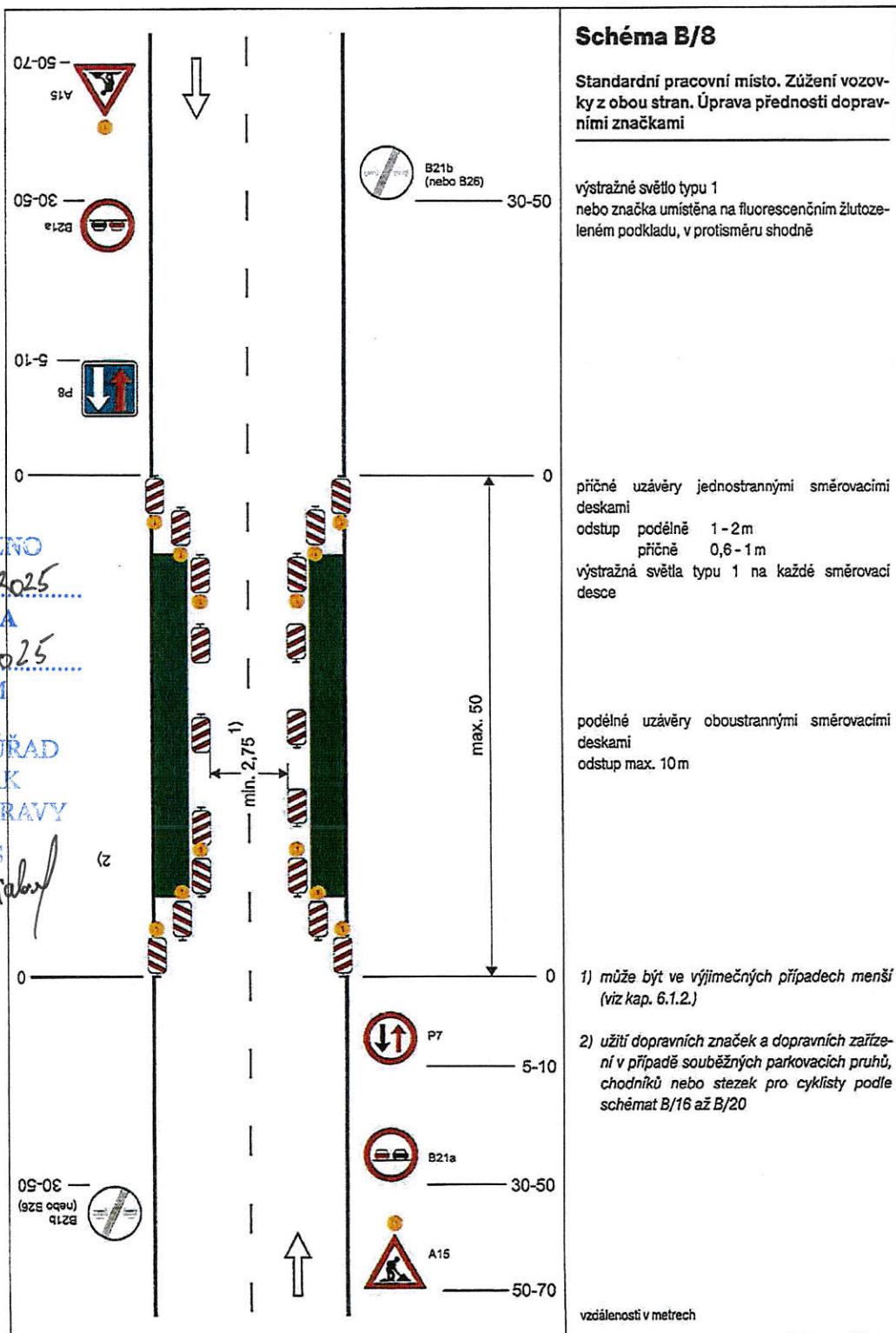
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



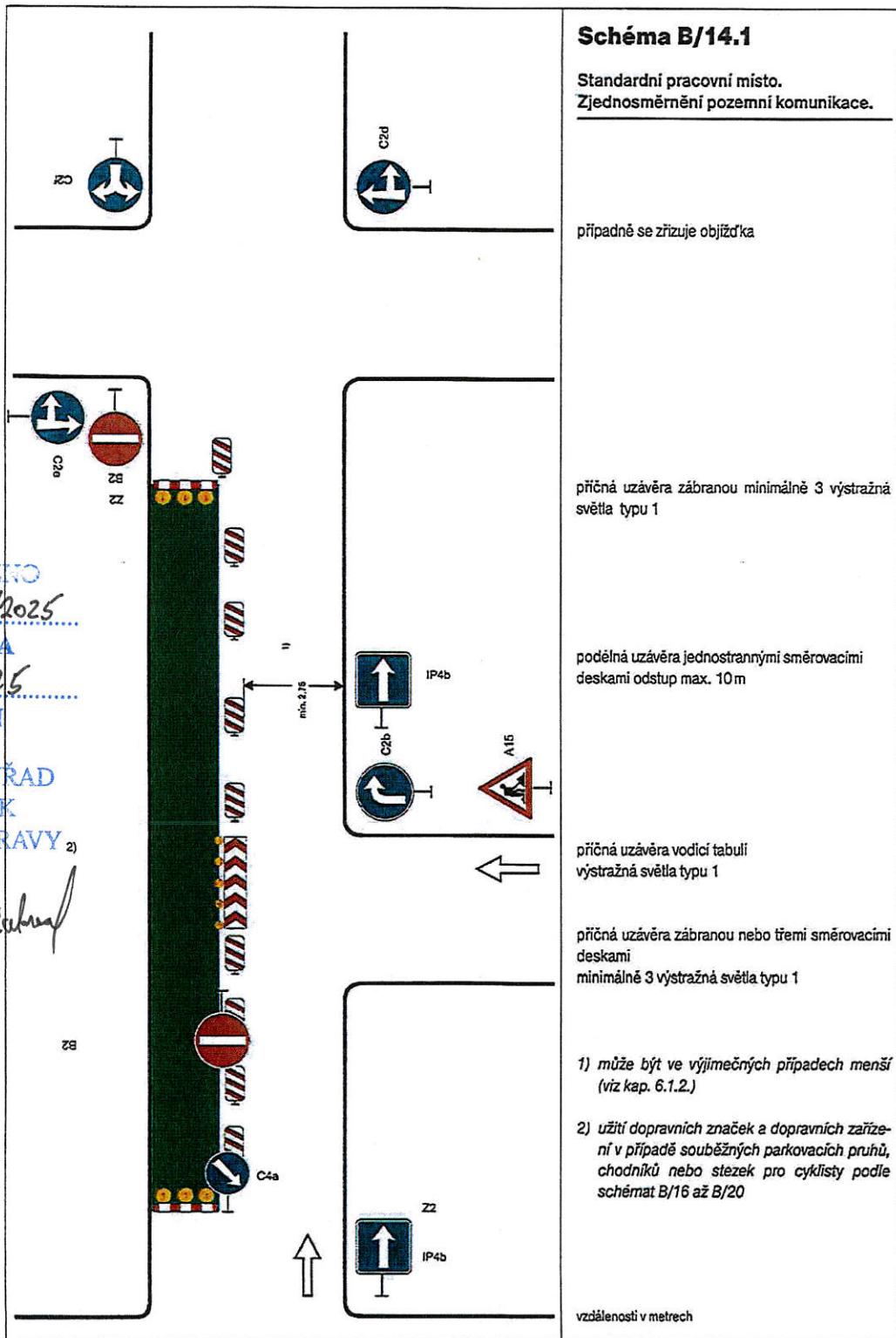
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

<p><b>STANOVENO</b> MuSP 290/24 / 2025</p> <p><b>ZNAČKA</b> 12.3.2025</p> <p><b>DATUM</b></p> <p><b>MĚSTSKÝ ÚŘAD</b> ŠUMPERK <b>ODBOR DOPRAVY</b></p> <p><b>PODPIS</b> <i>Fialový</i></p>		<p><b>Schéma B/7</b></p> <p>Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup podélnej 1-2 m příčné 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
---	--	--

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



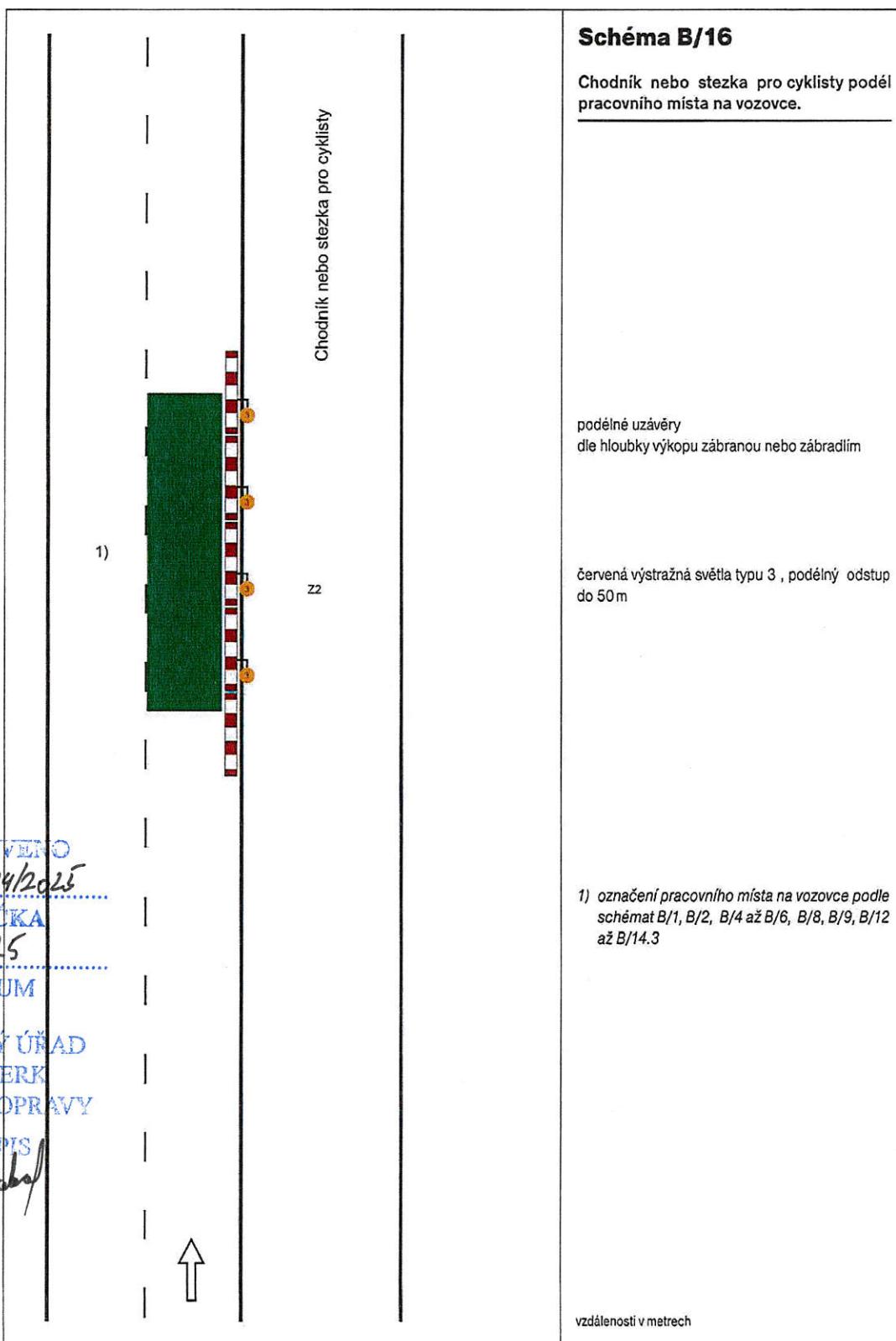
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



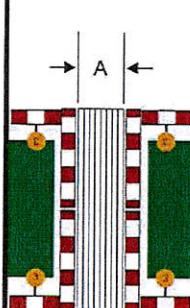
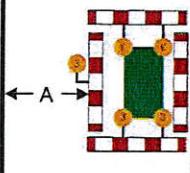
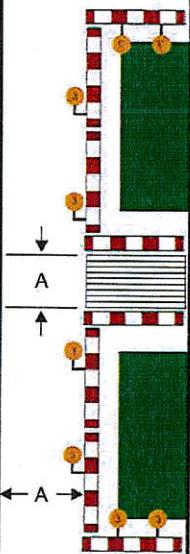
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

<p><b>STANOVENO</b> MuSp 29.02.2025</p> <p><b>ZNAČKA</b> 12.3.2025</p> <p><b>DATUM</b></p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD Šumperk ODBOŘ DOPRAVY</p> <p><i>R. Štěpán</i></p>	<p><b>Schéma B/14.2</b></p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objízdná</p> <p>přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křívek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenost v metrech</p>
--	--

	<p><b>Schéma B/14.3</b> Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

		<b>Schéma B/17</b>	
1)			
		<p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p>	
		<p>červená výstražná světla typu 3, podélnej odstup do 50 m</p>	
			
		<p>přičné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p>	
		<p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p>	
			
		<p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p>	
		<p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>	

STANOVENO

MÚSP 29024/2025

ZNAČKA

12. 3. 2025

DATUM

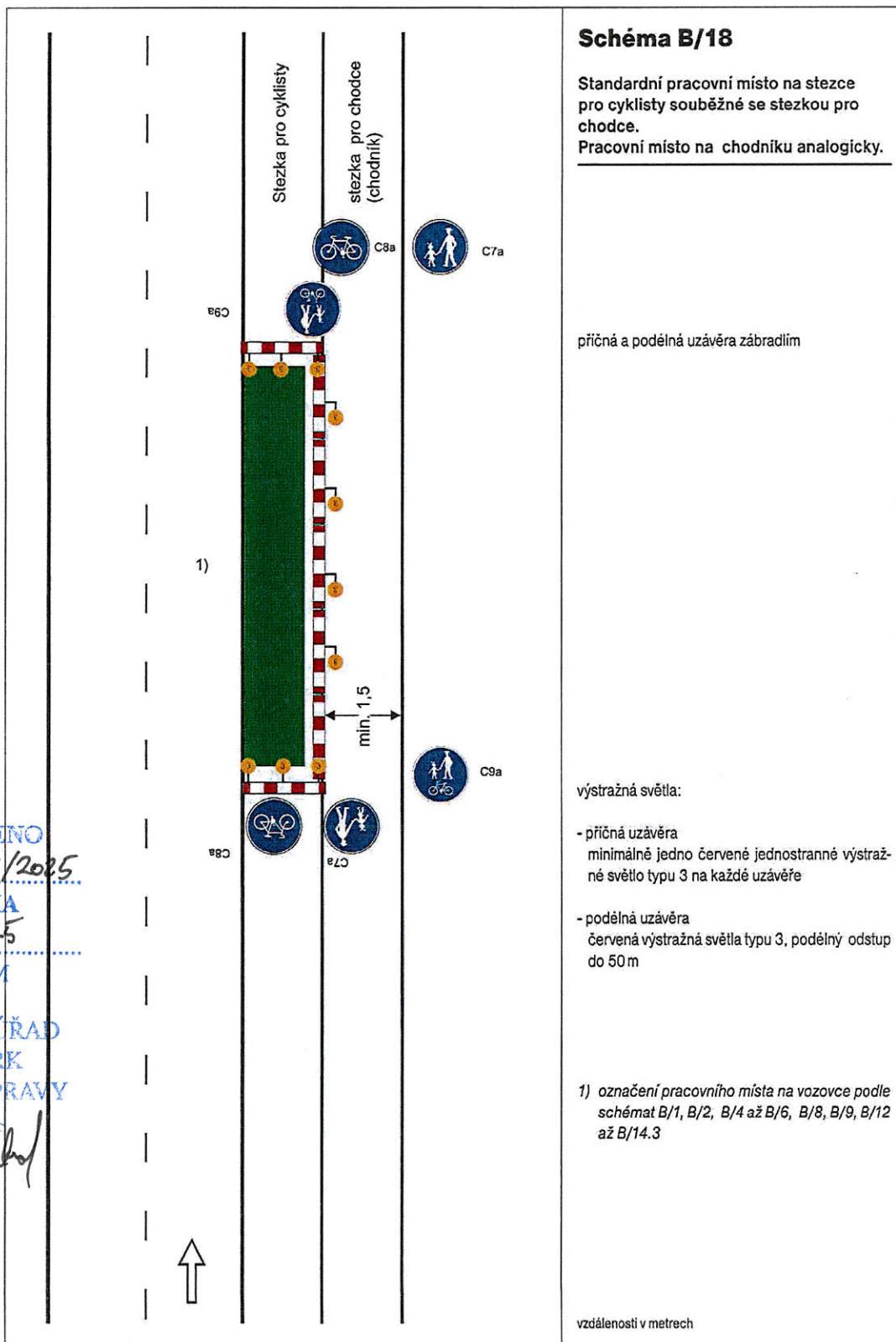
MĚSTSKÝ ÚŘAD  
ŠUMPERK

ODRŽ. DOPRAVY

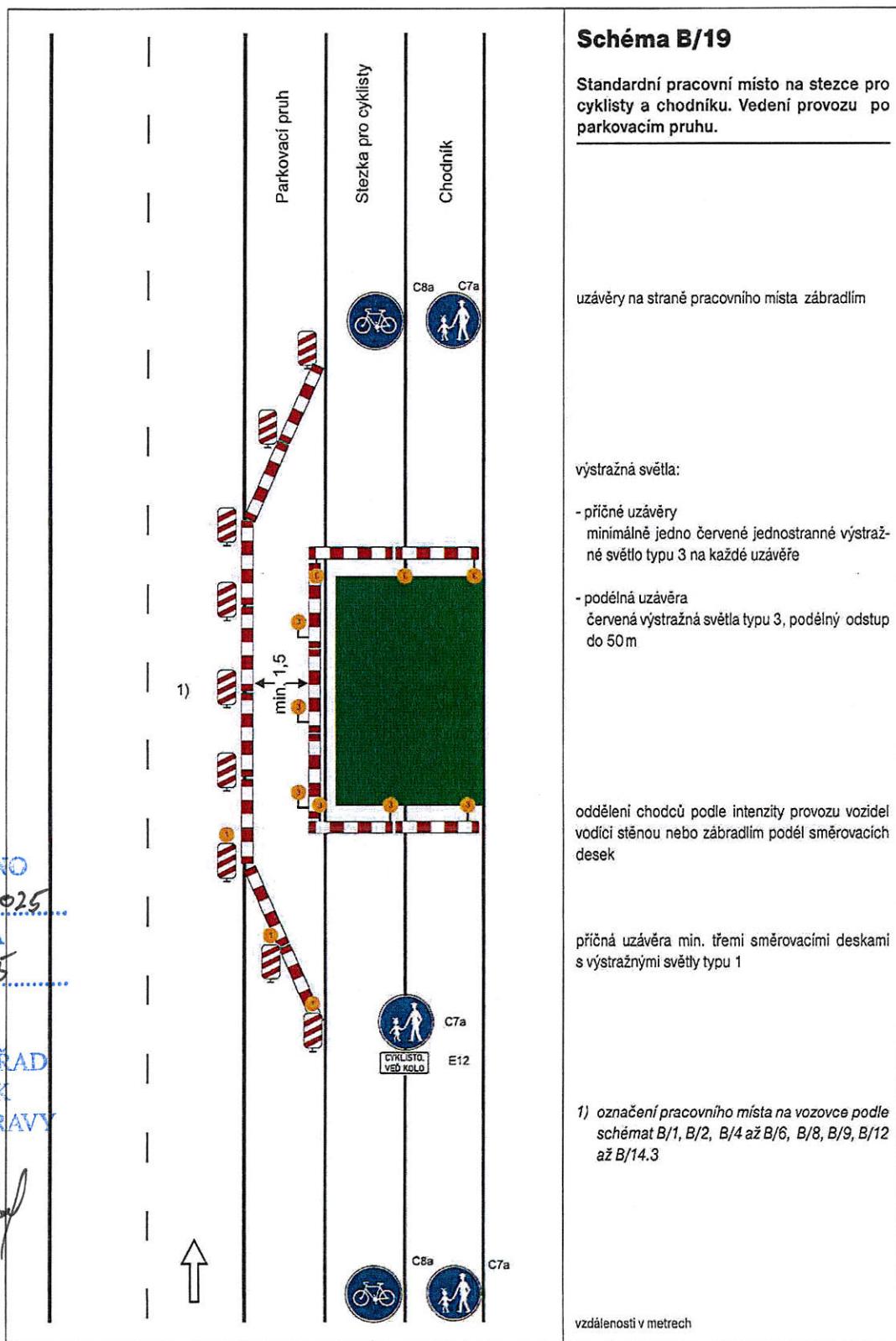
DOPRAVÁR

Friday

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



STANOVENO  
MÚSP 24024/2025

ZNAČKA

12.3.2025

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
ŠUMPERK  
ODBOR DOPRAVY

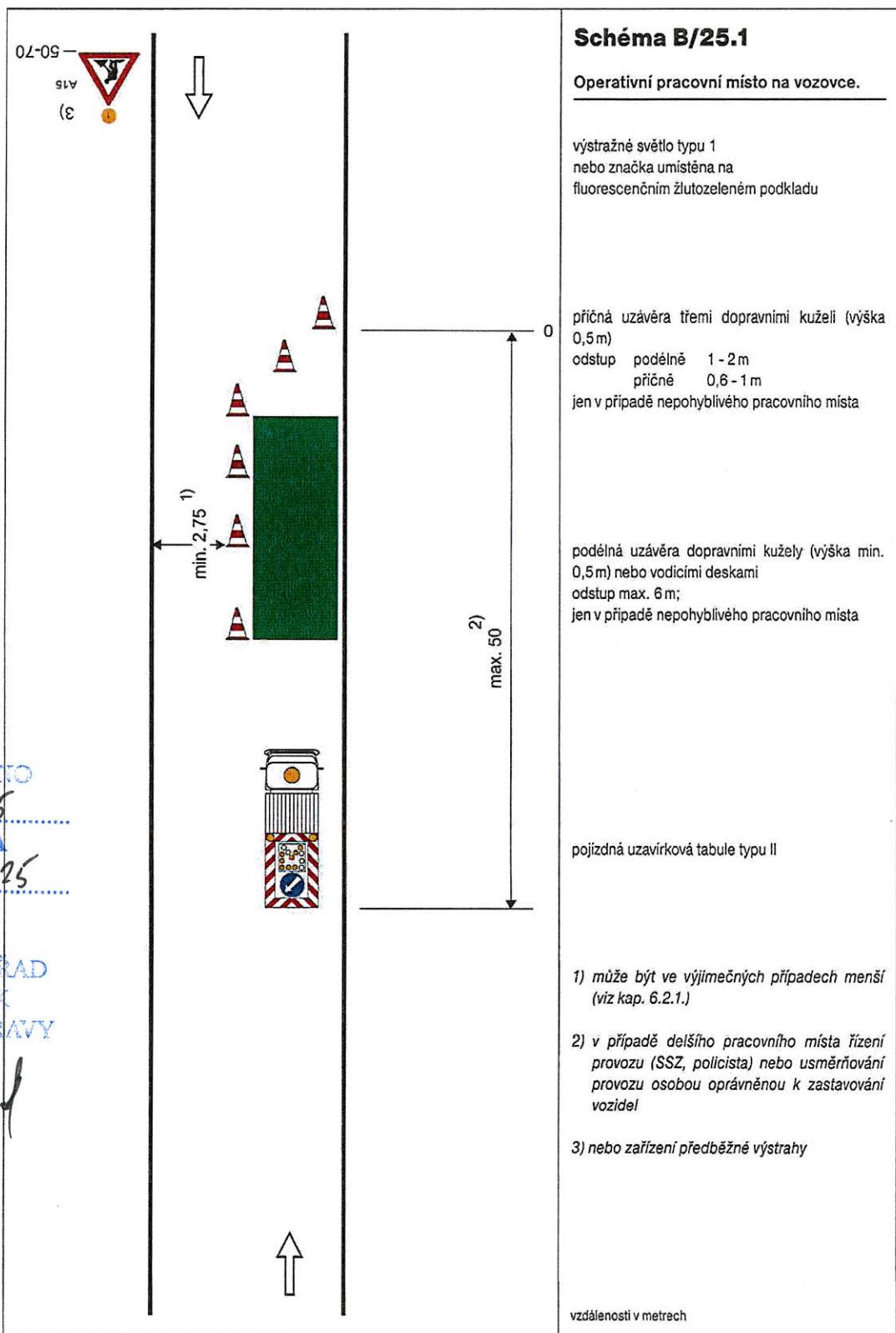
PODPIS

Fialový

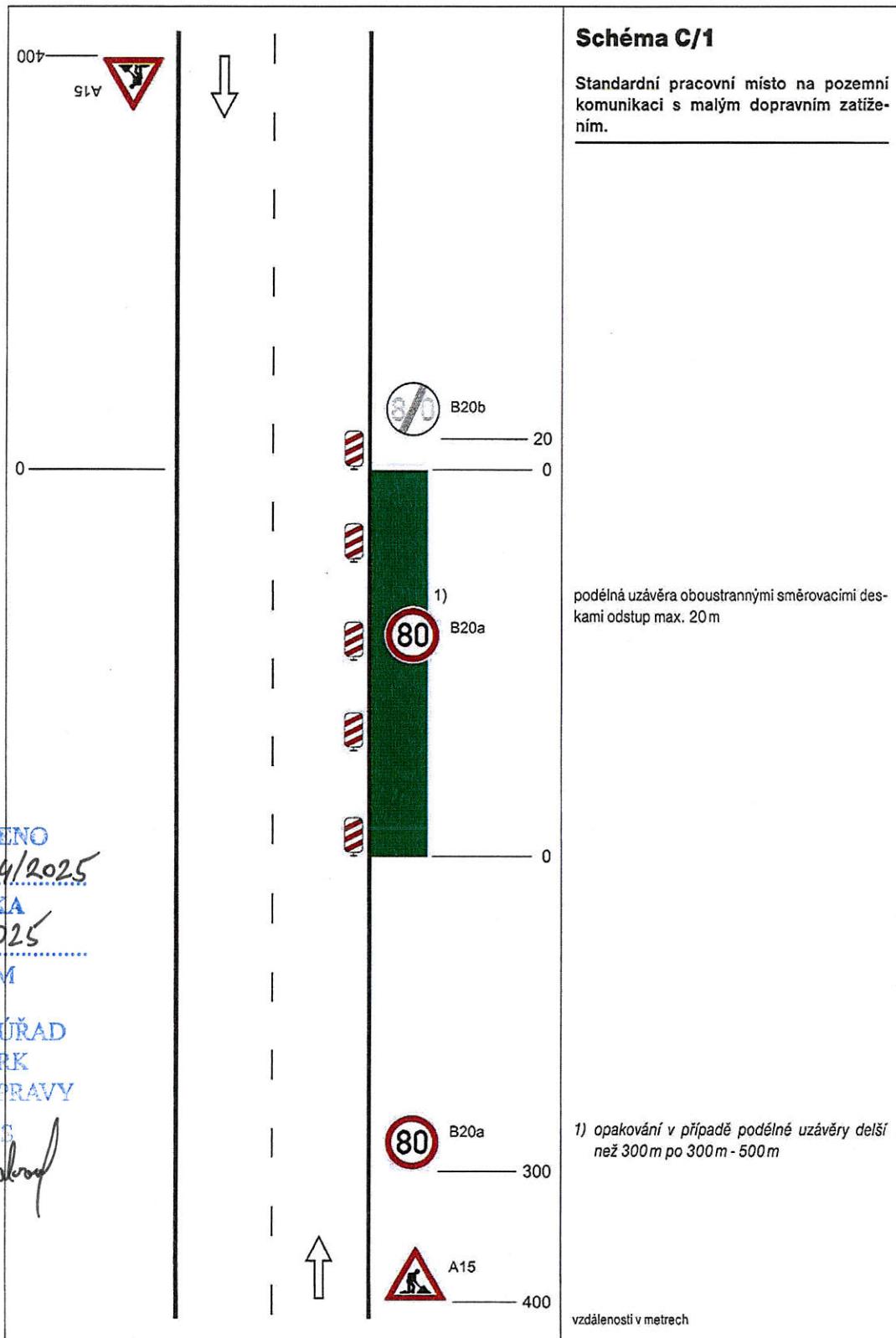
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

<p><b>STANOVENO</b> MuSP 29024/2025</p> <p><b>ZNAČKA</b> 12.3.2025</p> <p><b>DATUM</b></p> <p><b>MĚSTSKÝ ÚRAD</b> Šumperk</p> <p><b>ODBOR DOPRAVY</b></p> <p><b>PODPIS</b> <i>Rialba</i></p>	<p><b>Schéma B/20</b></p> <p>Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.</p> <p>uzávěry na straně pracovního místa zábradlím</p> <p>výstražná světla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- příčné uzávěry minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</li> <li>- podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélní odstup do 50m</li> </ul> <p>oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

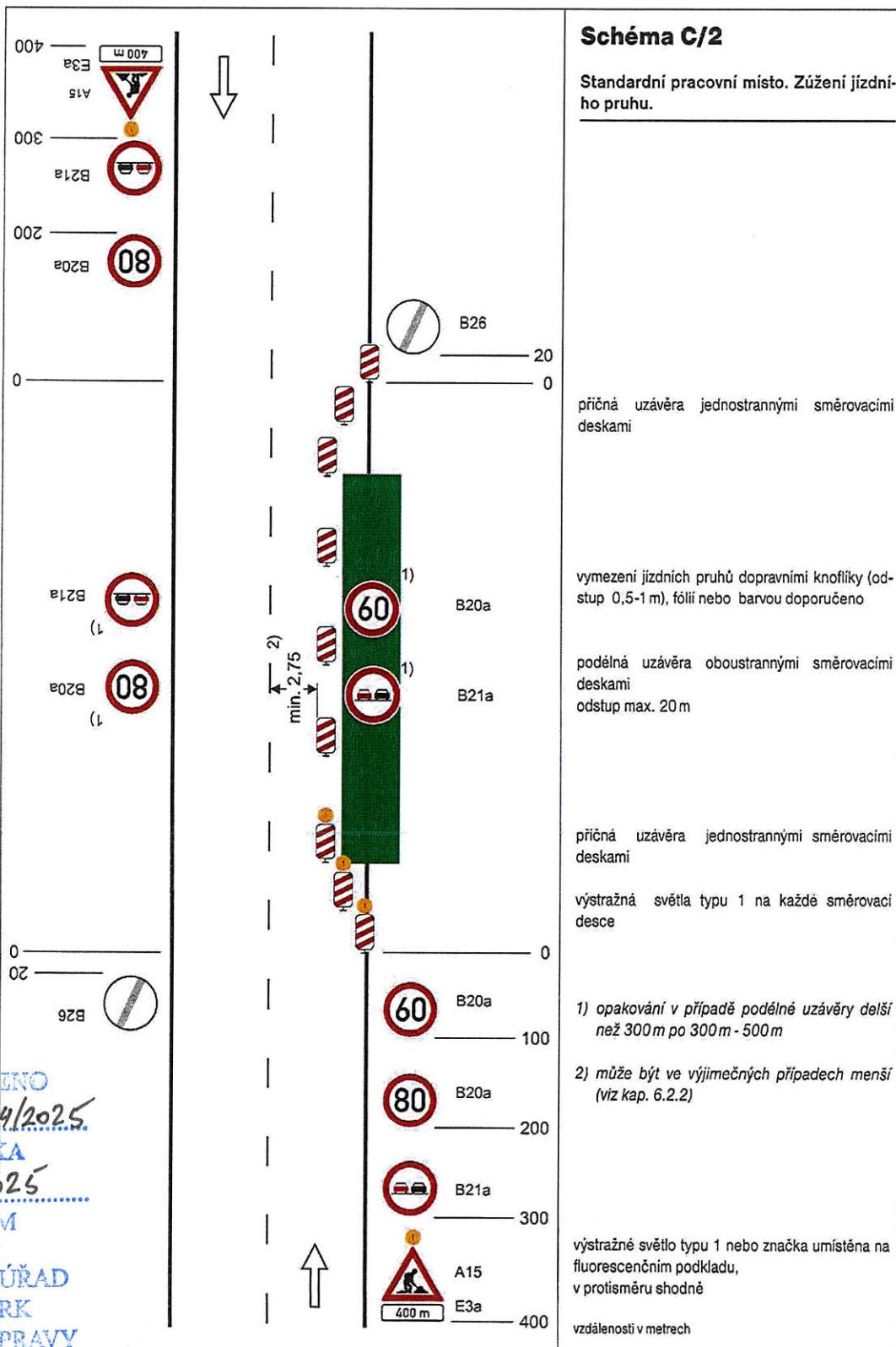
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



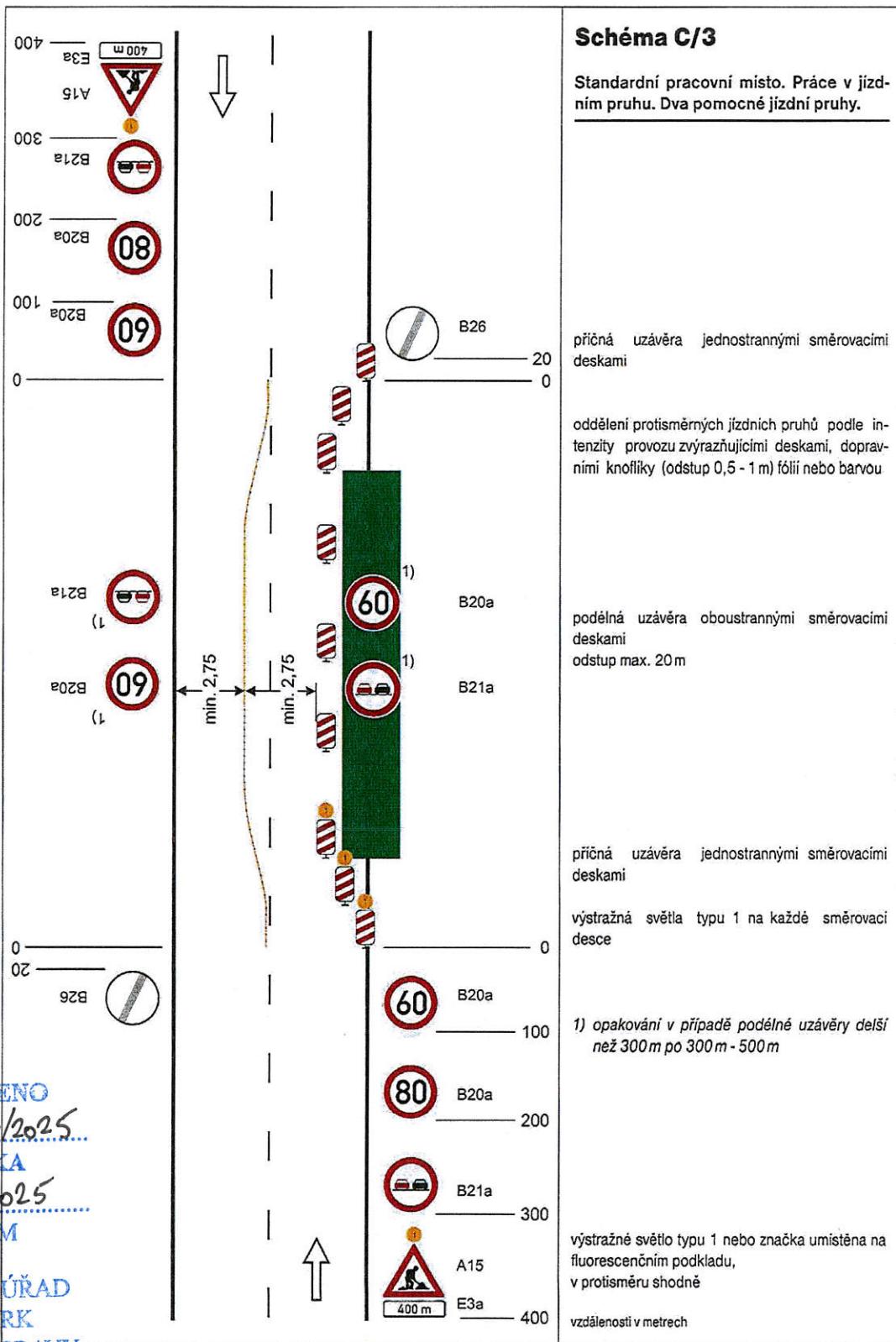
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



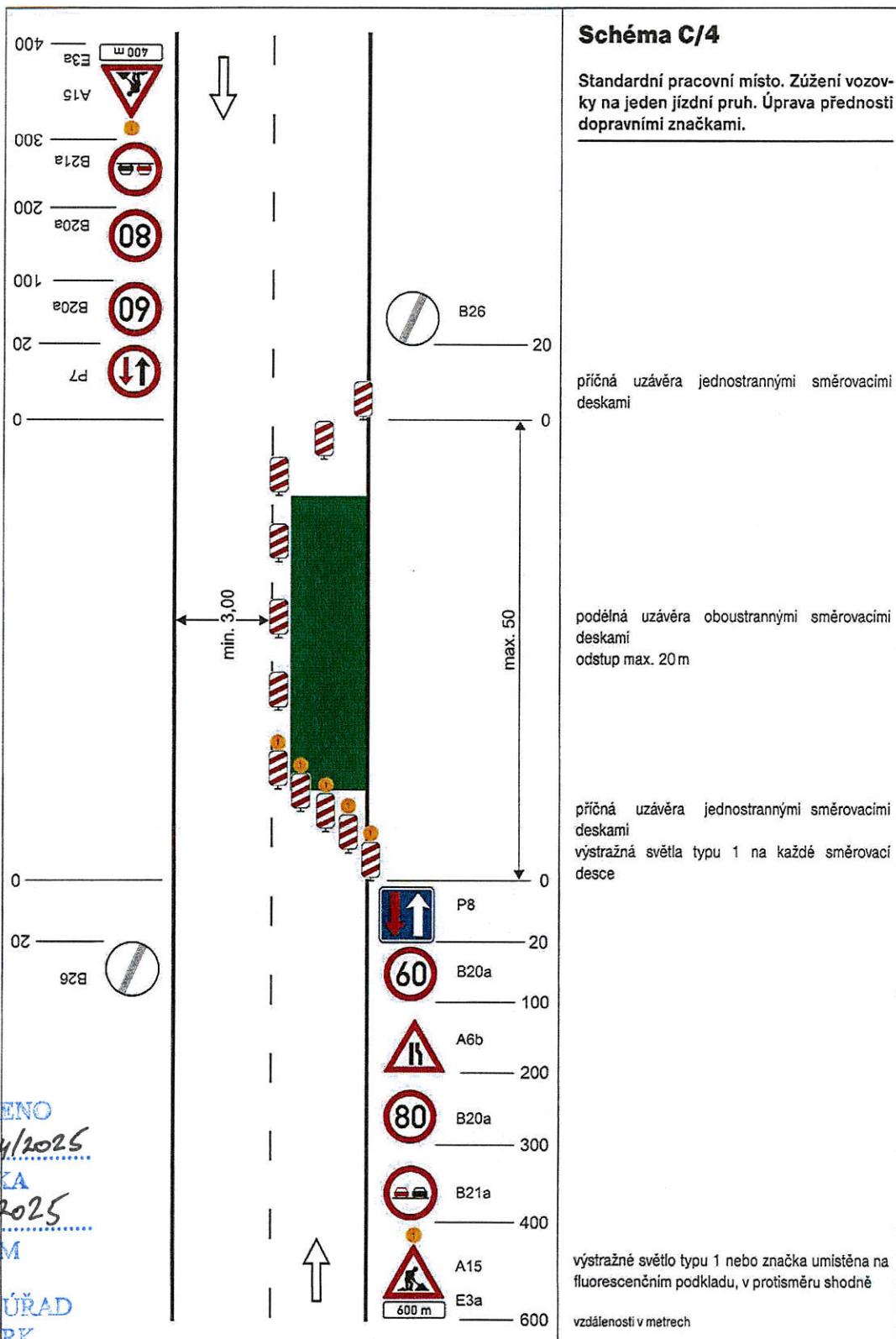
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



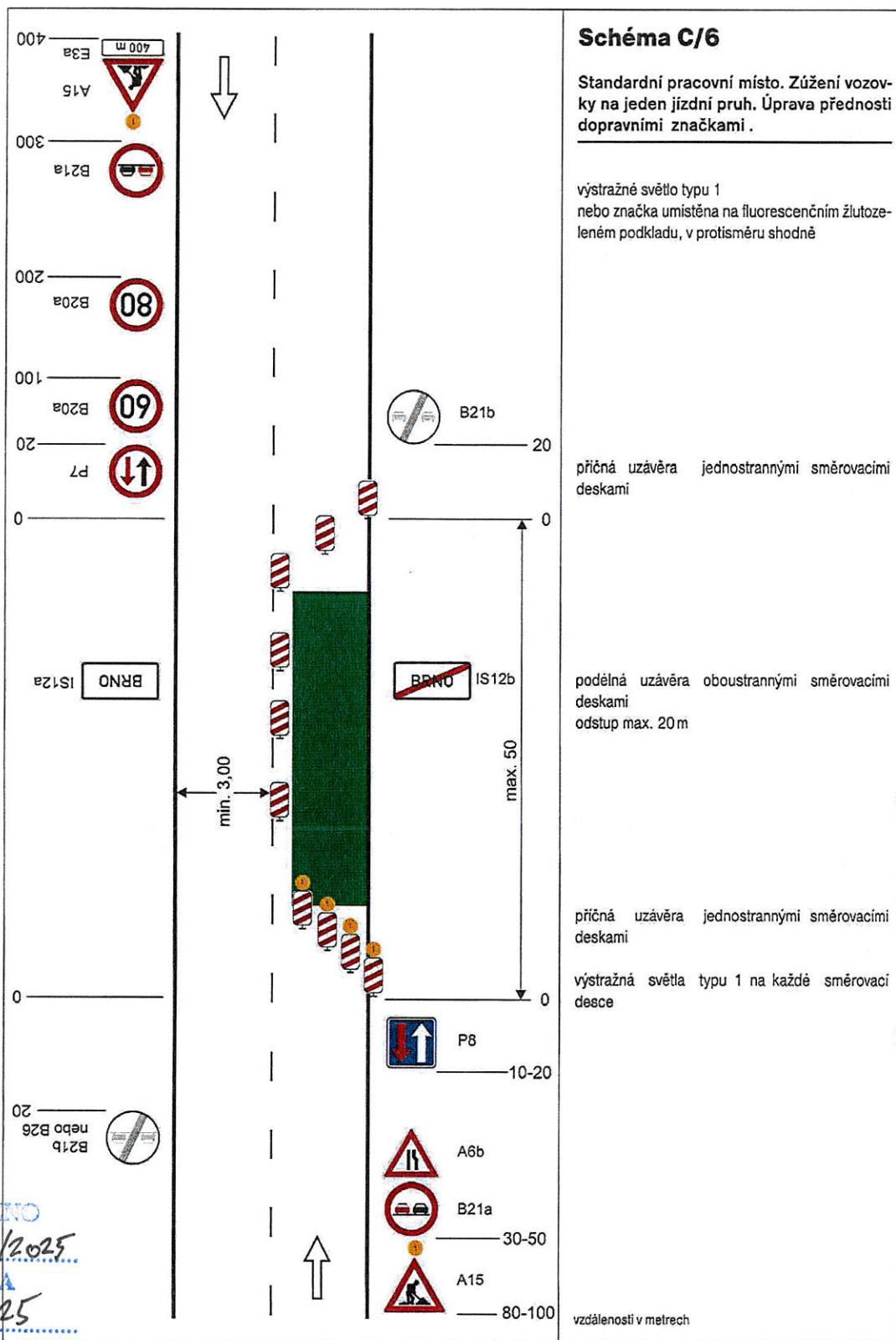
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

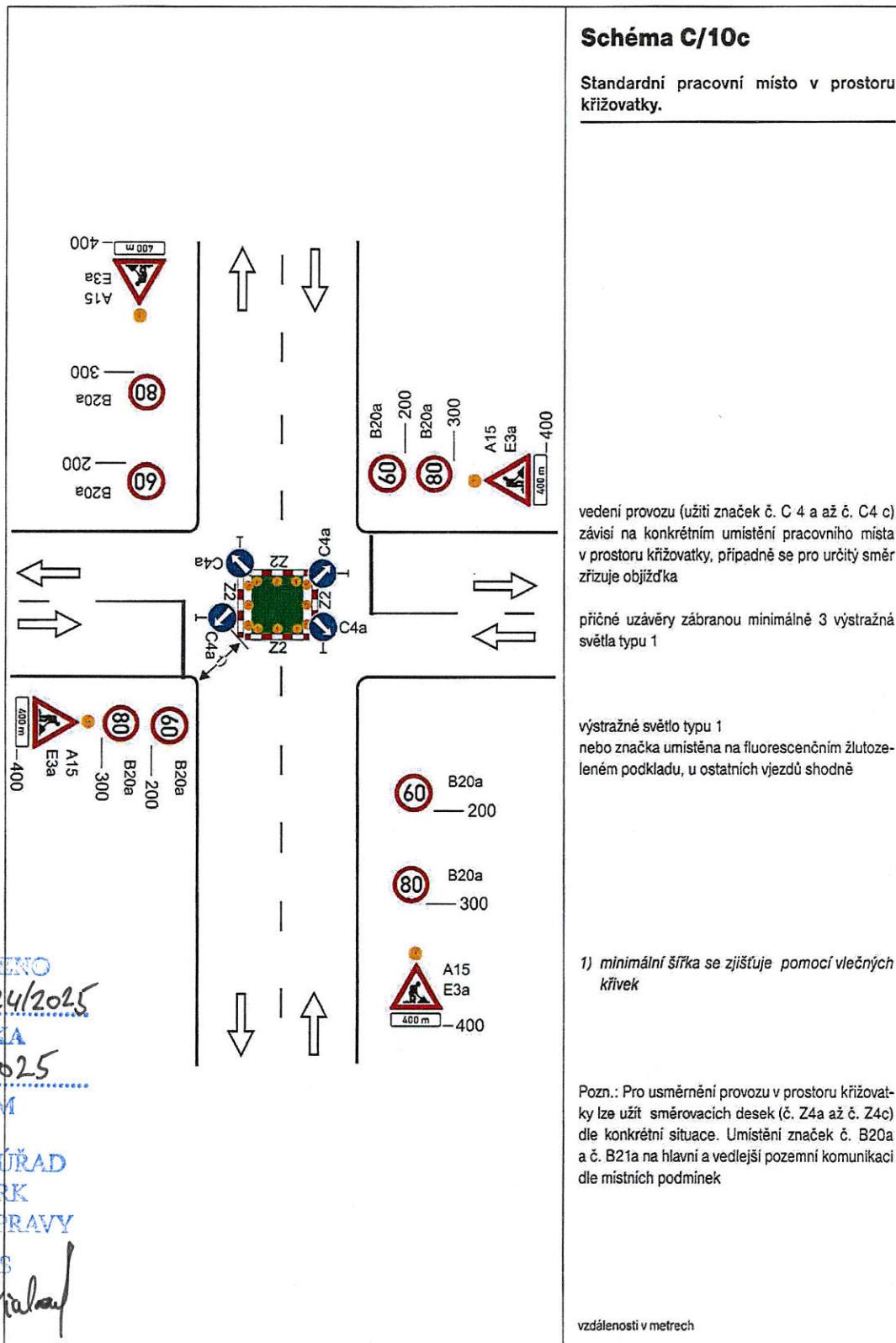


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

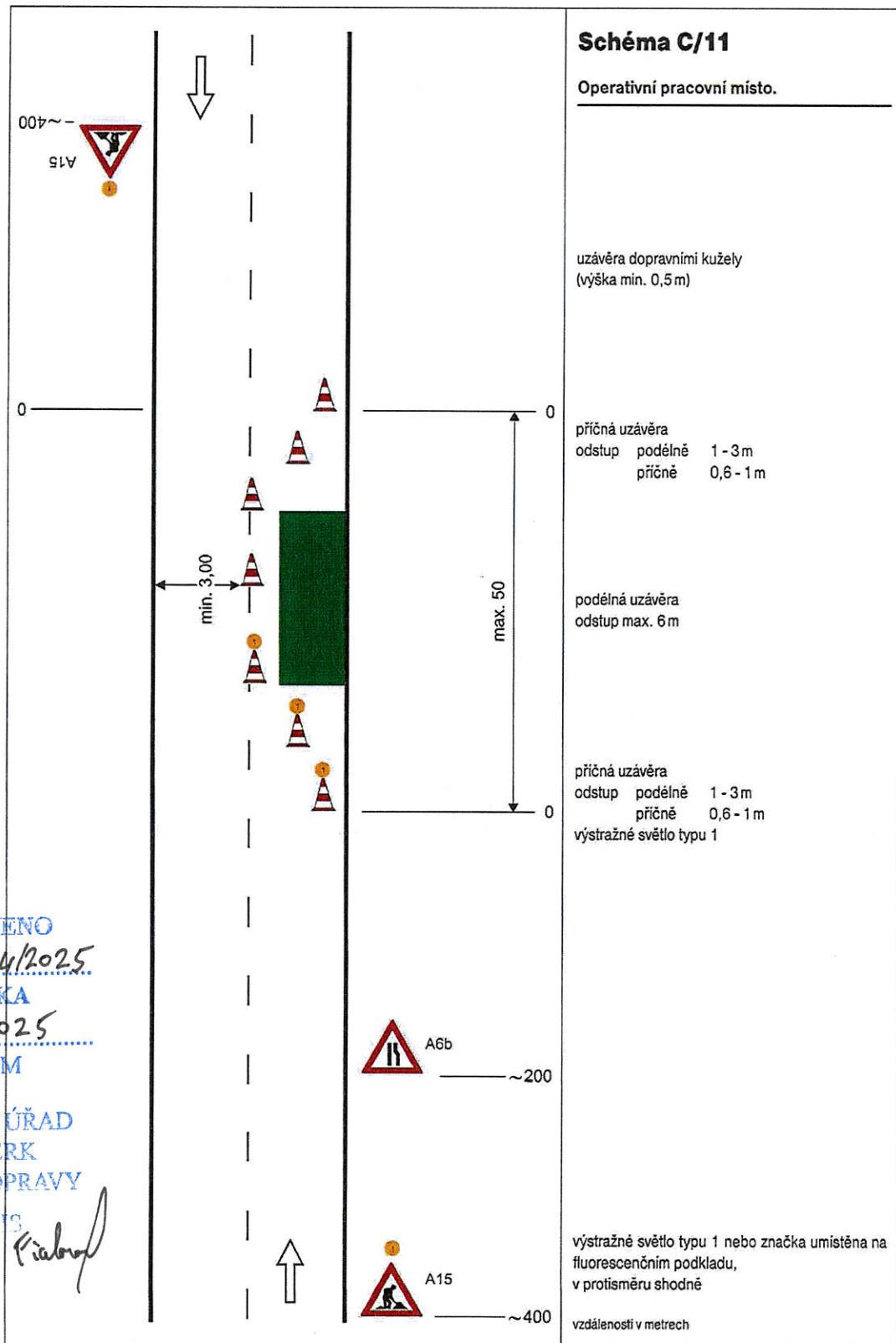


MĚSTSKÝ ÚŘAD  
Šumperk  
ODBOR DOPRAVY  
PODNY  
*Kralovec*

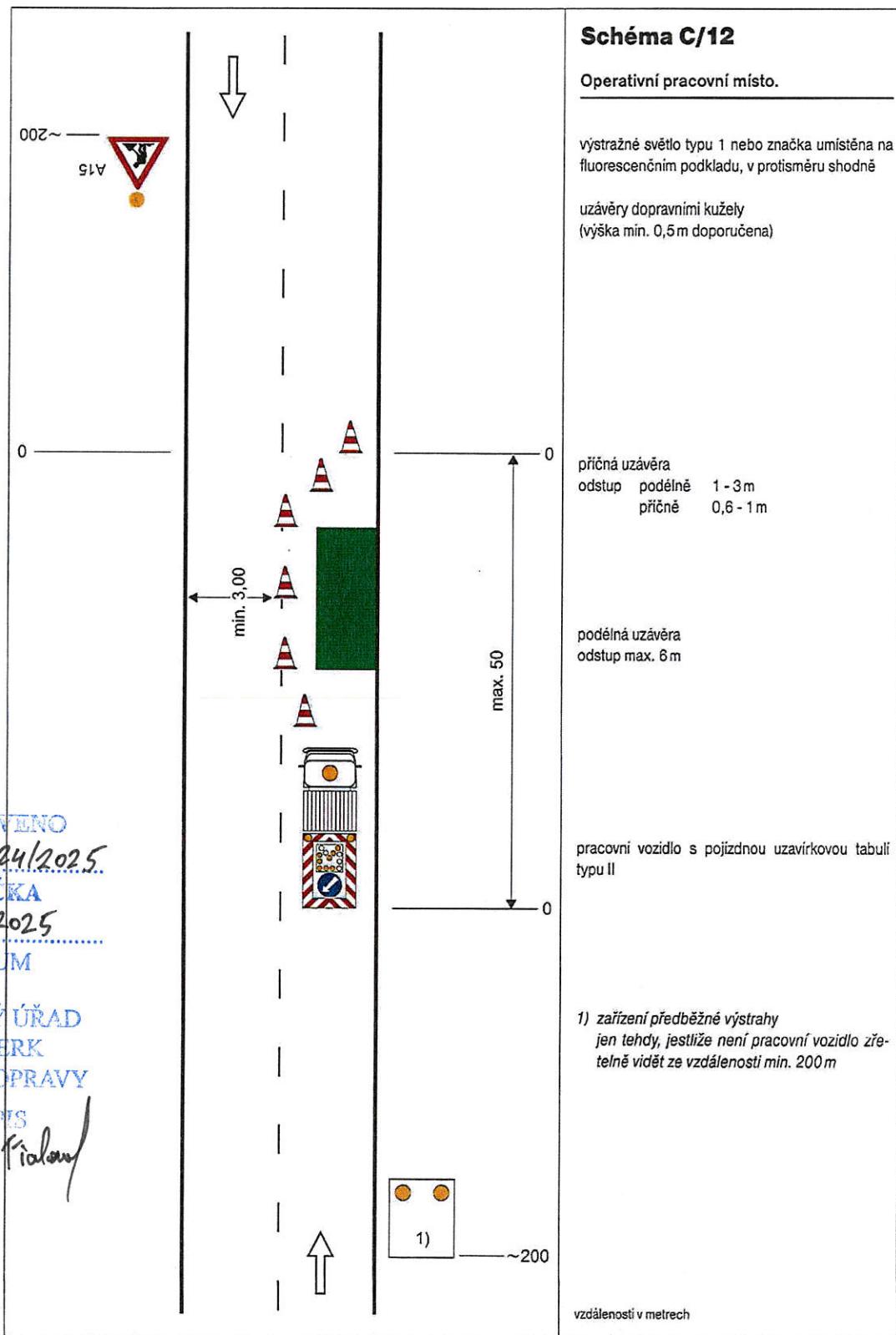
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

