

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

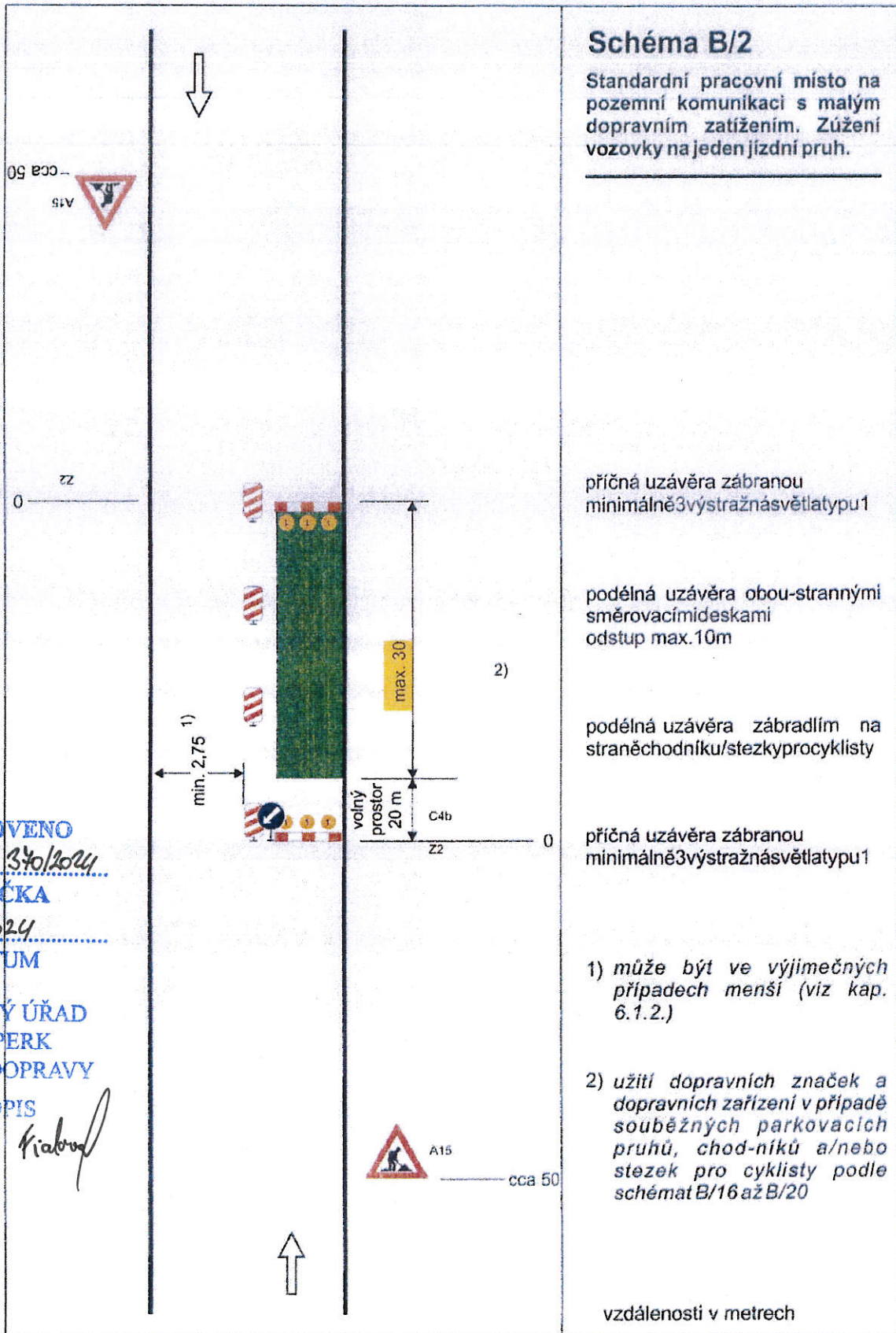
1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

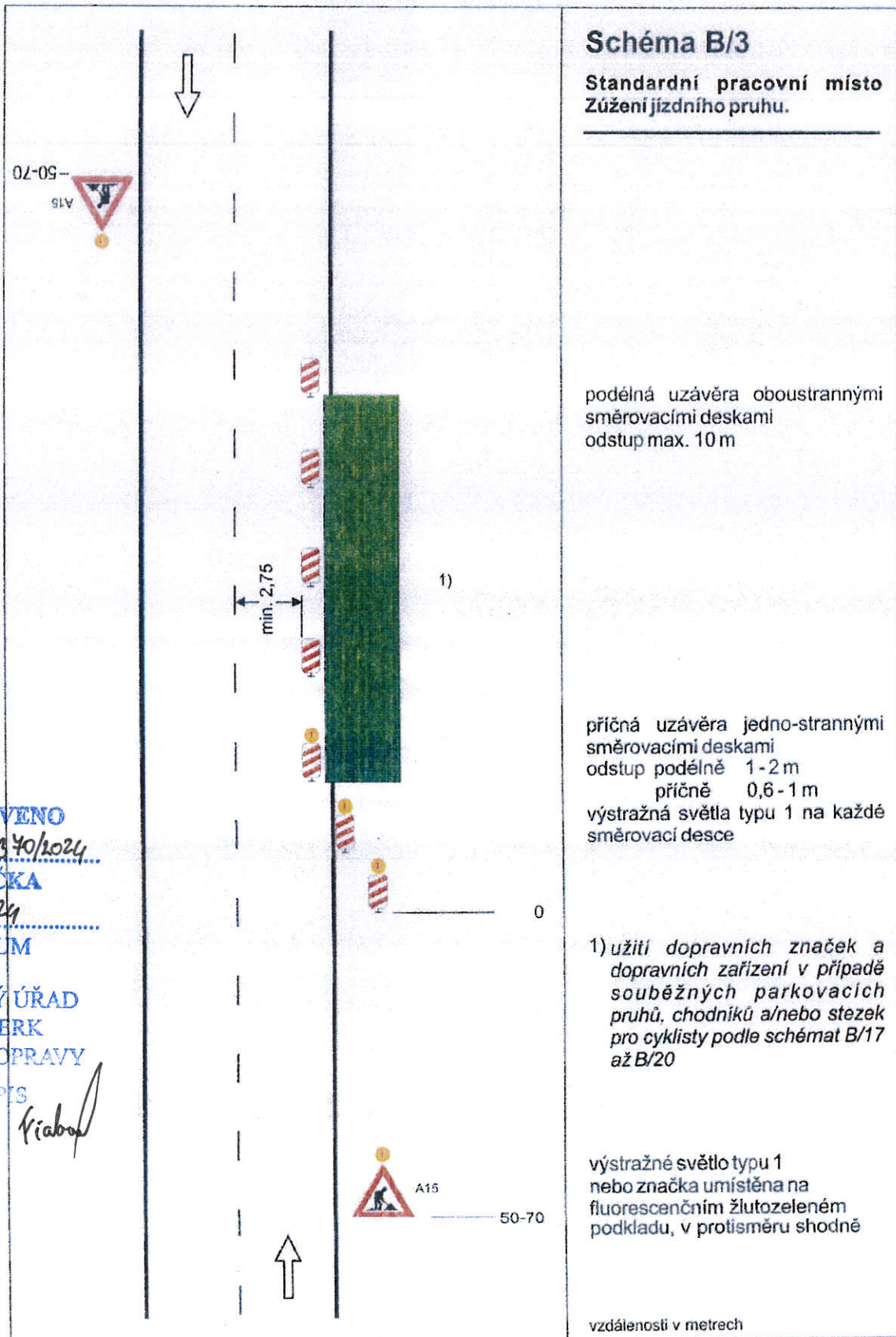
vzdálenosti v metrech

STANOVENO
MUSP 152 340/2024
ZNAČKA
12.12. 2024
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS





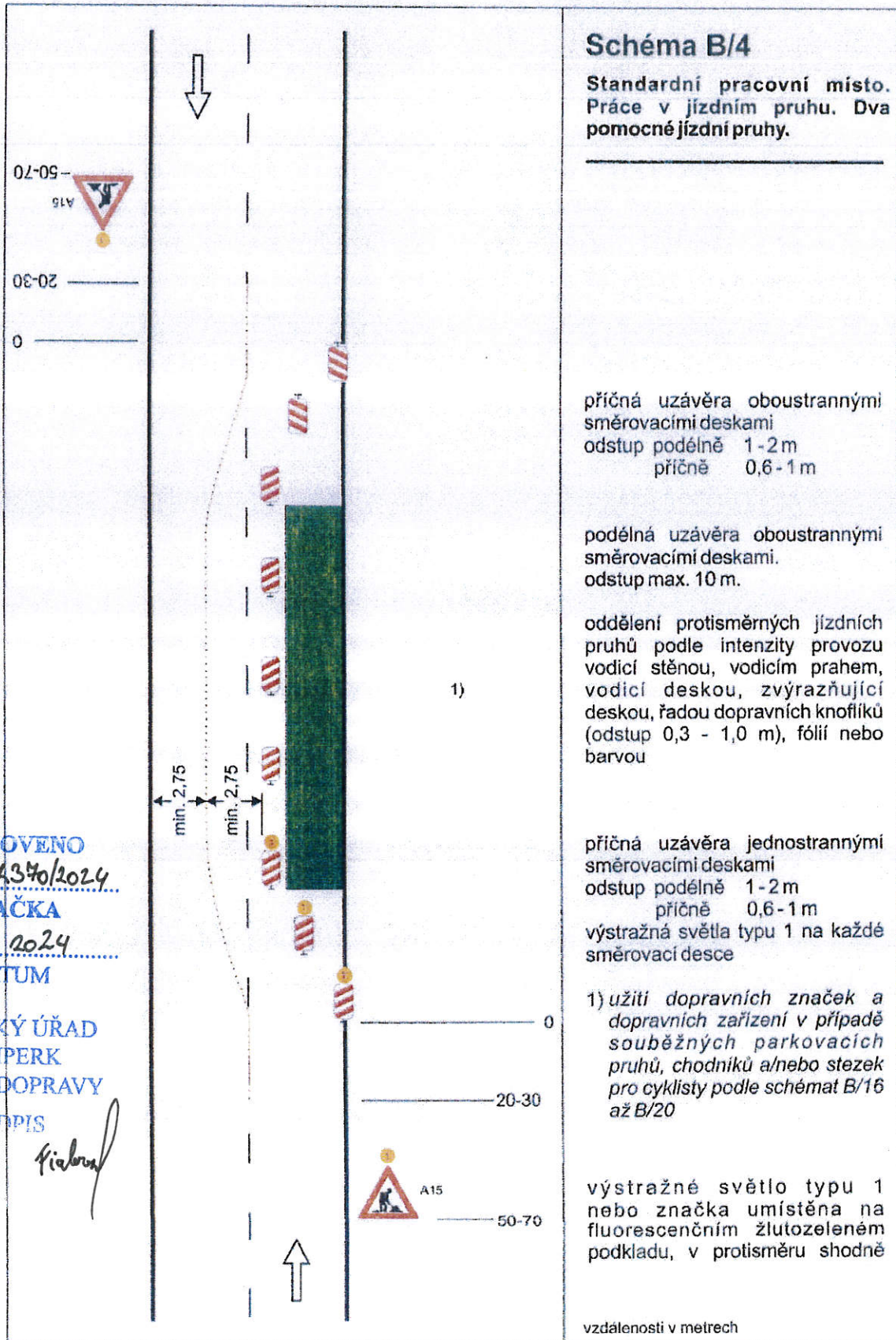


Schéma B/4

Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu
vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

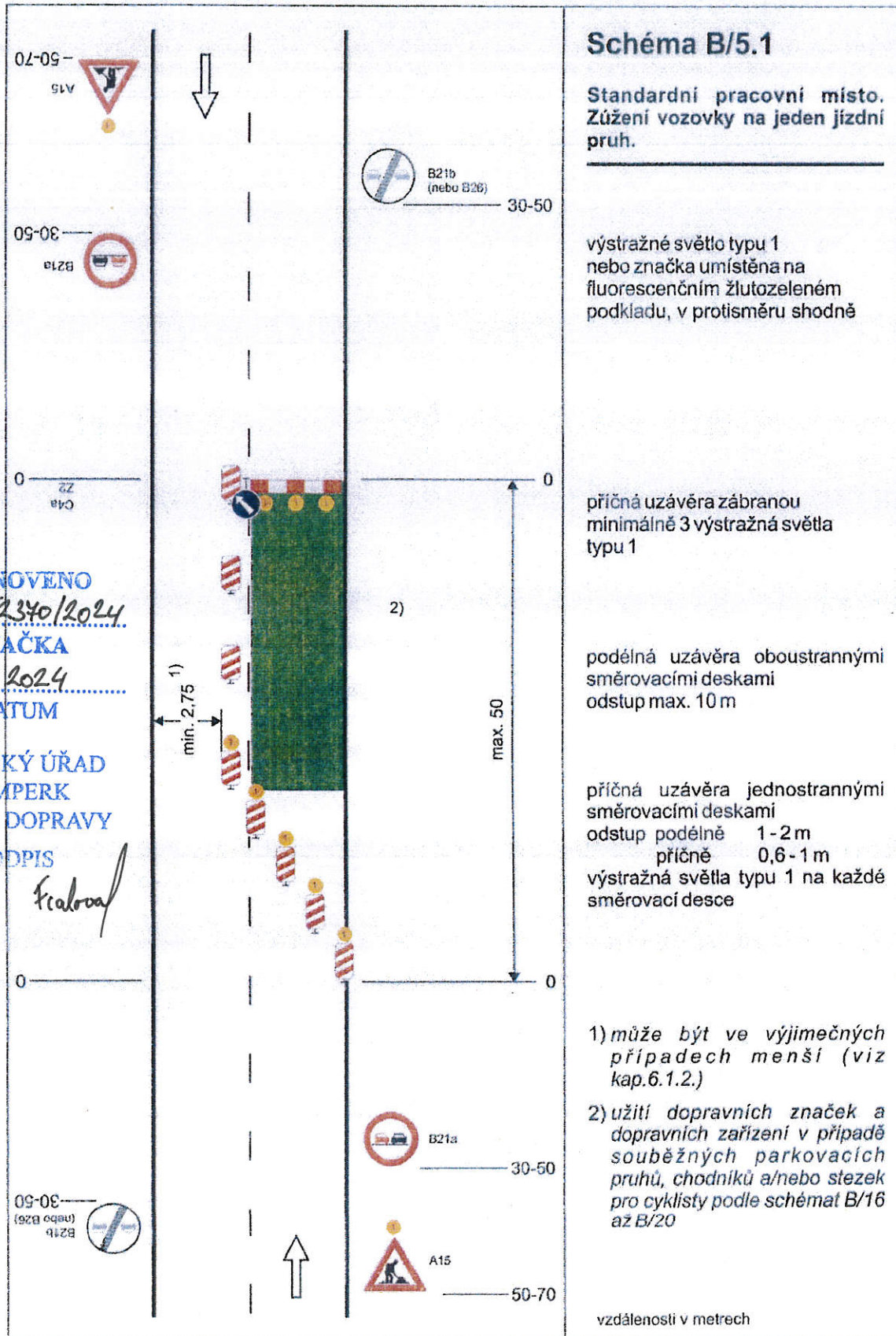
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

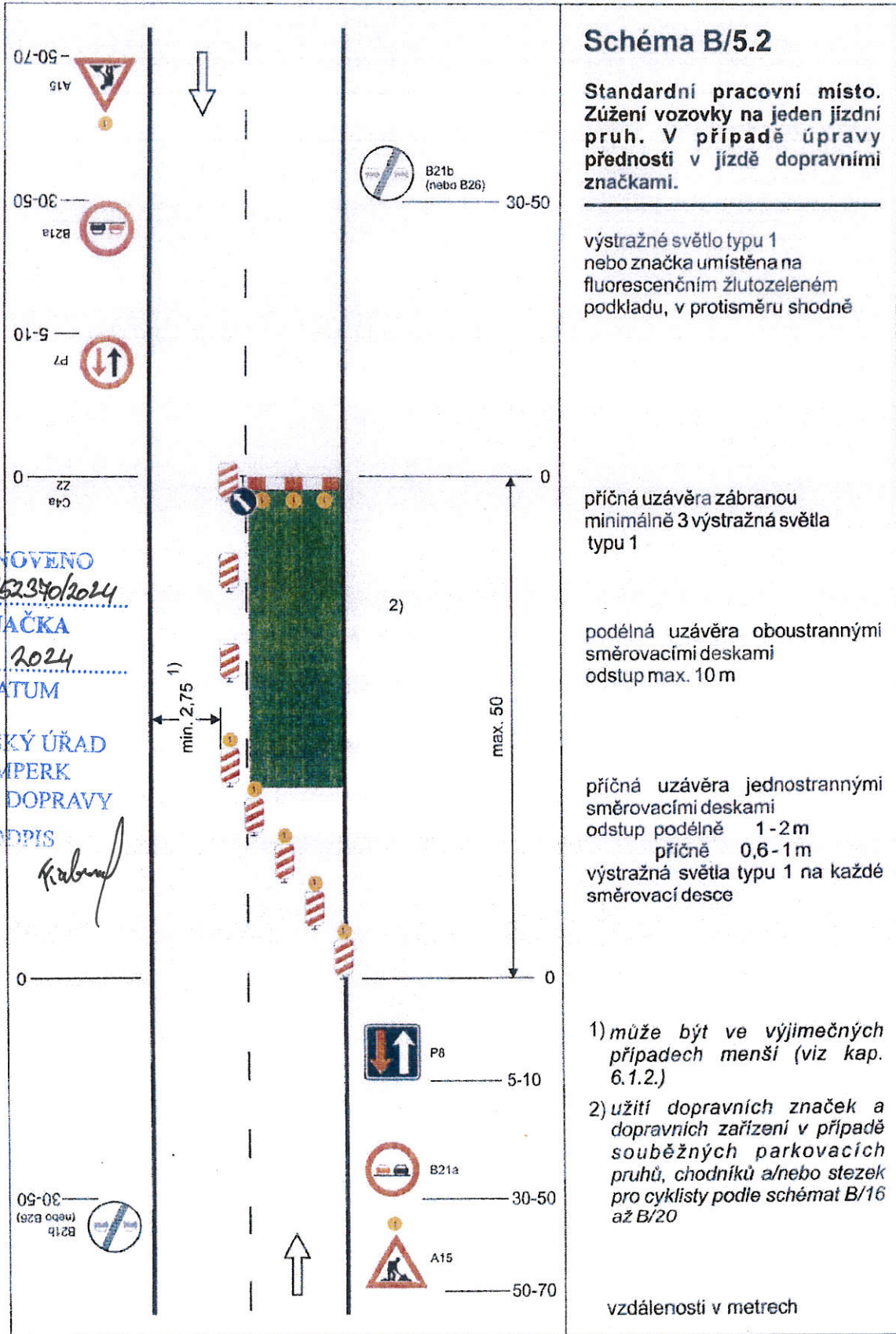
vzdálenosti v metrech

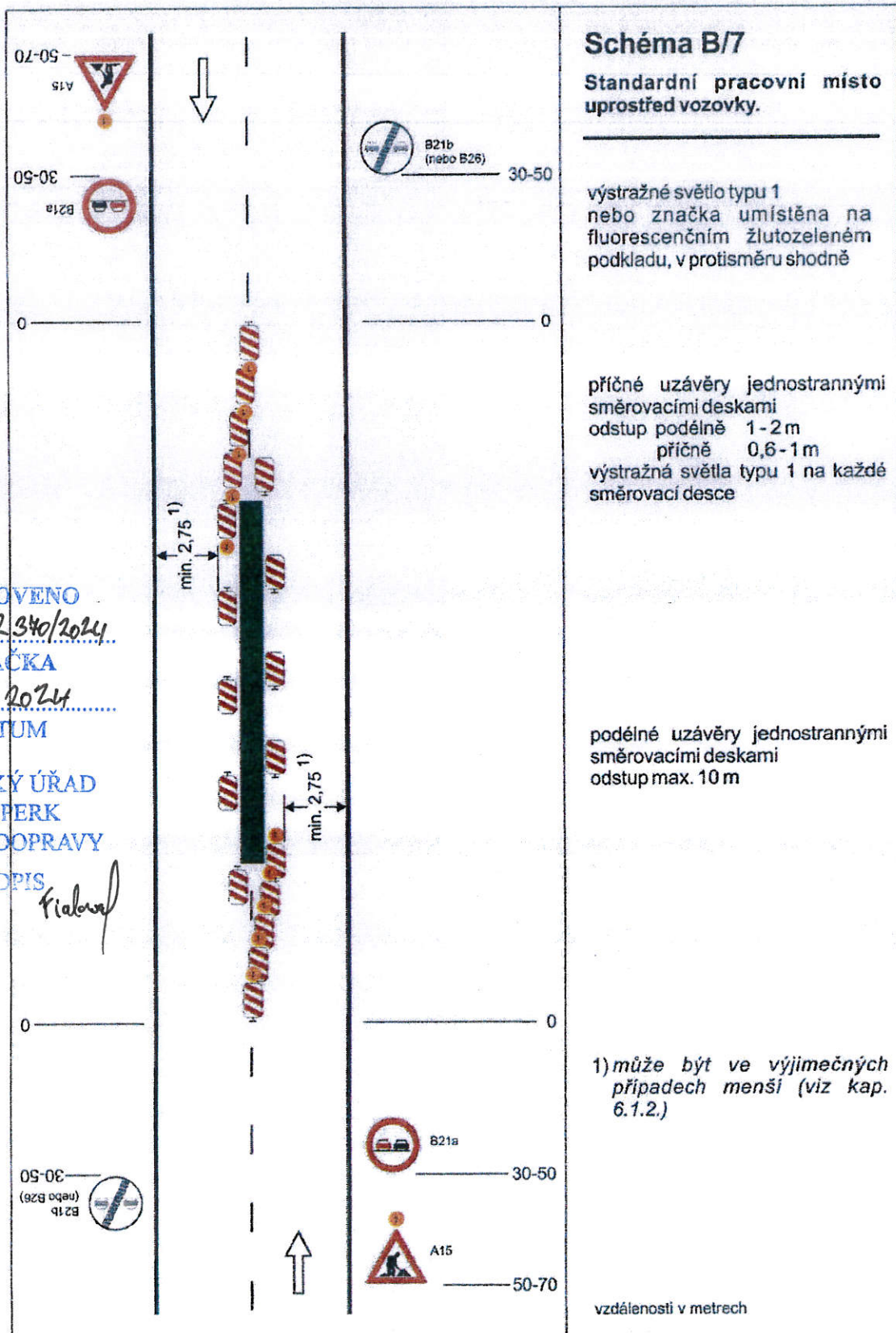
STANOVENO
MUSP 164370/2024
ZNAČKA
12.12. 2024
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

Kialova



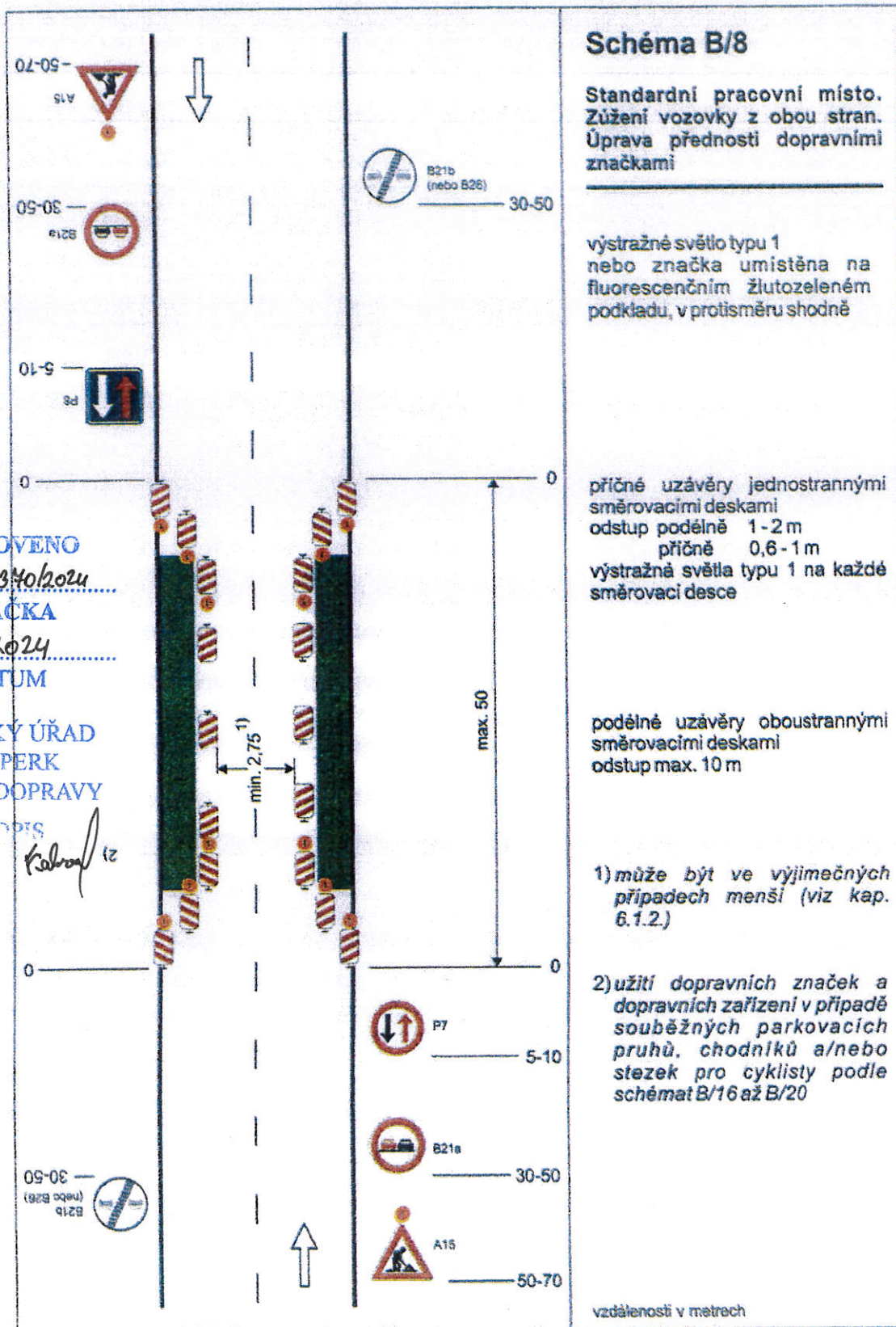


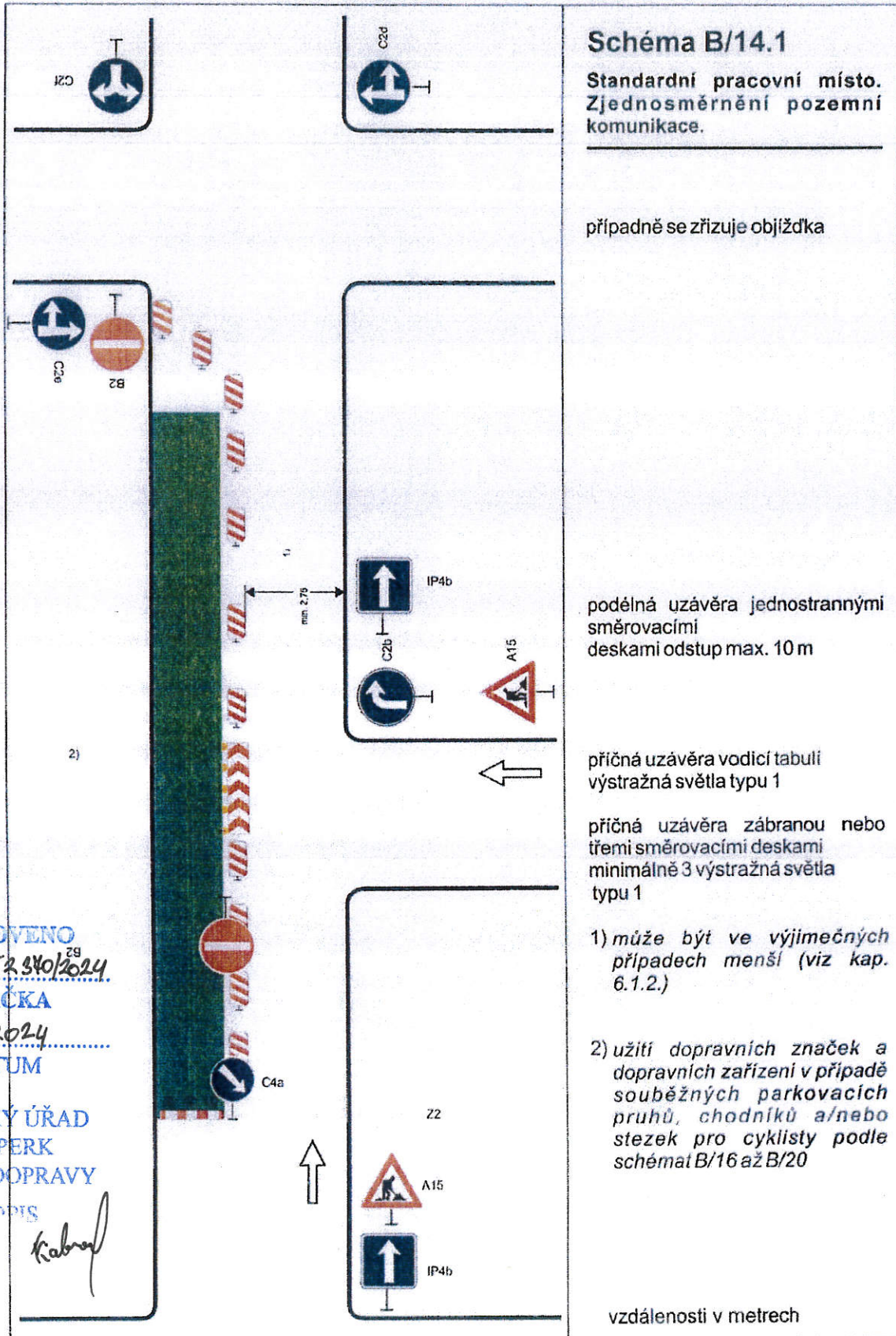


STANOVENO
 MUSA 162340/2024
 ZNAČKA
 12.12.2024
 DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 ŠUMPERK
 ODBOR DOPRAVY

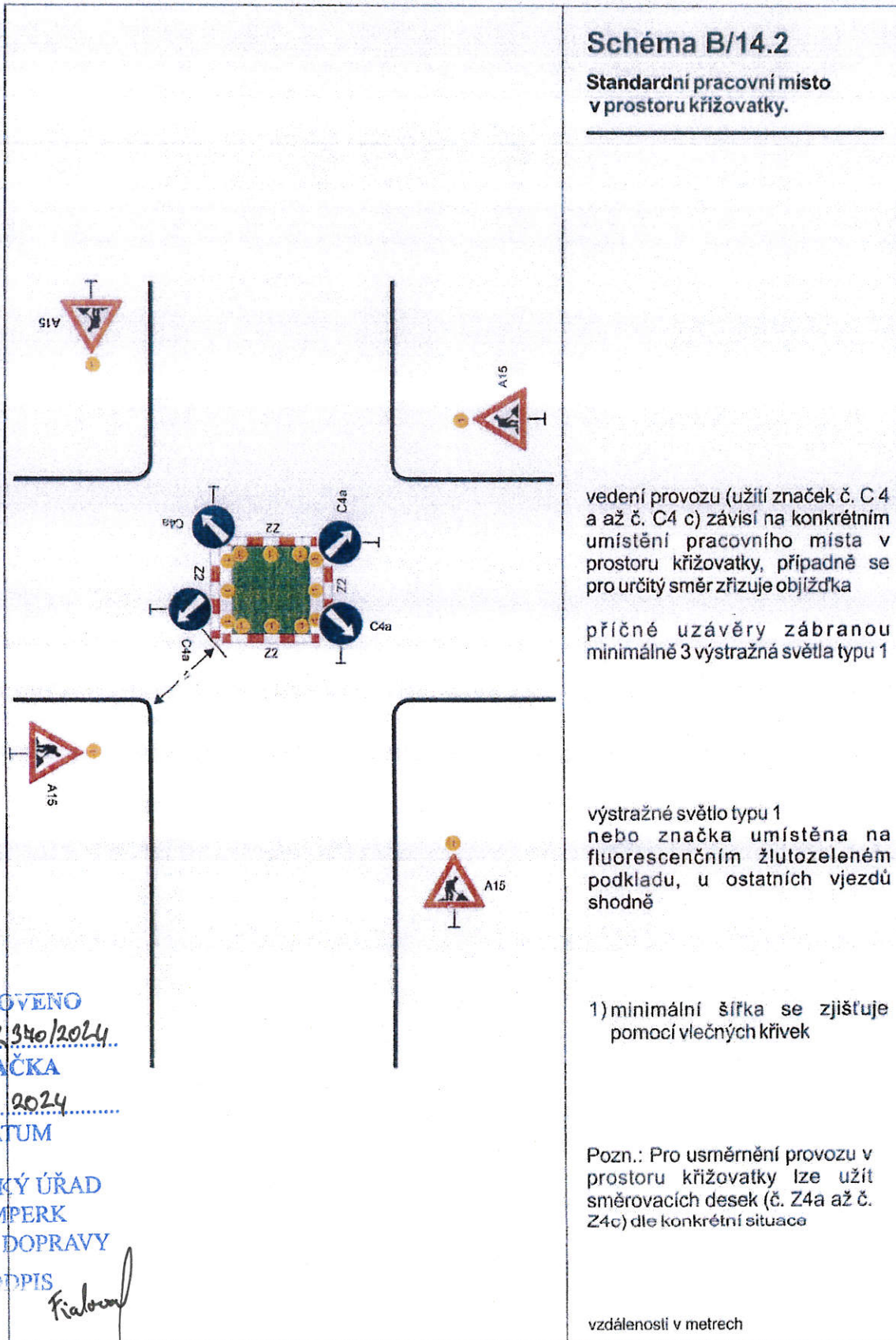
PODPIS
 Kialovec





STANOVENO
 MÚSP 152340/2024^{Z9}
 ZNAČKA
 12.12.2024
 DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 ŠUMPERK
 ODBOR DOPRAVY
 PODPIS
 Kabral



STANOVENO
MUSP 152340/2024
ZNAČKA
12.12.2024
DATUM

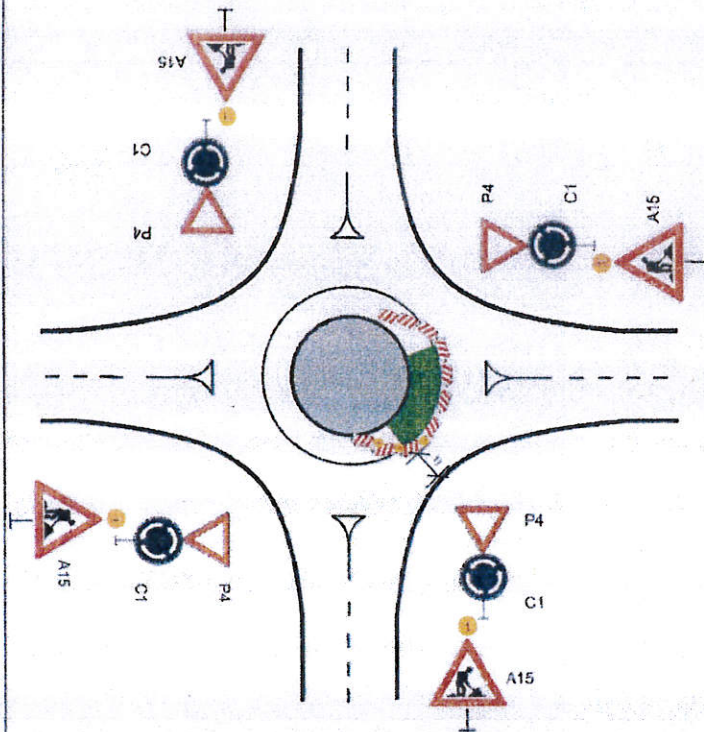
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ČUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS
Kialova

Schéma B/14.3

**Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.**

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

STANOVENO

MUSP 152 340 2024

ZNAČKA

12.12.2024

DATUM

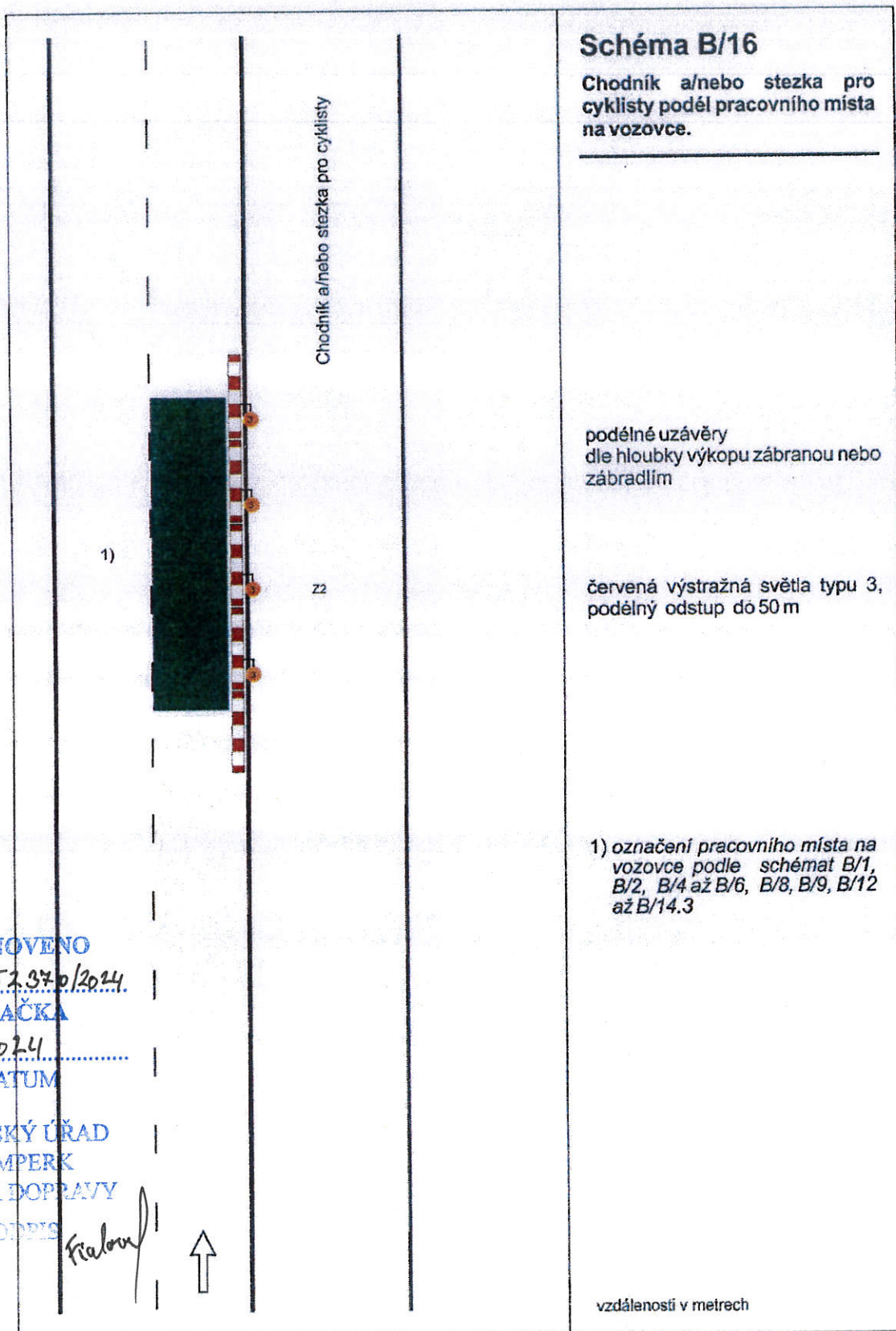
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

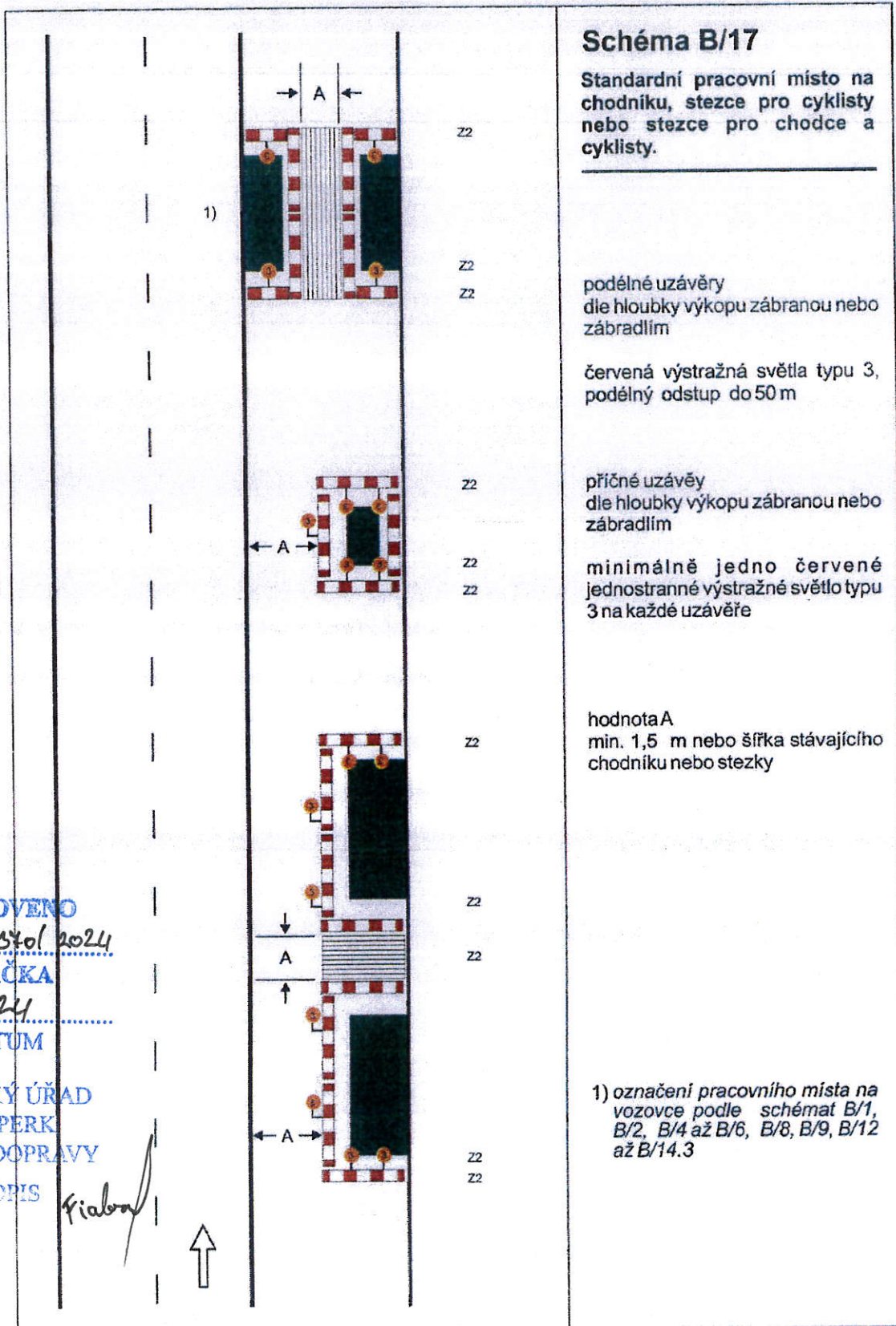
PODPIS

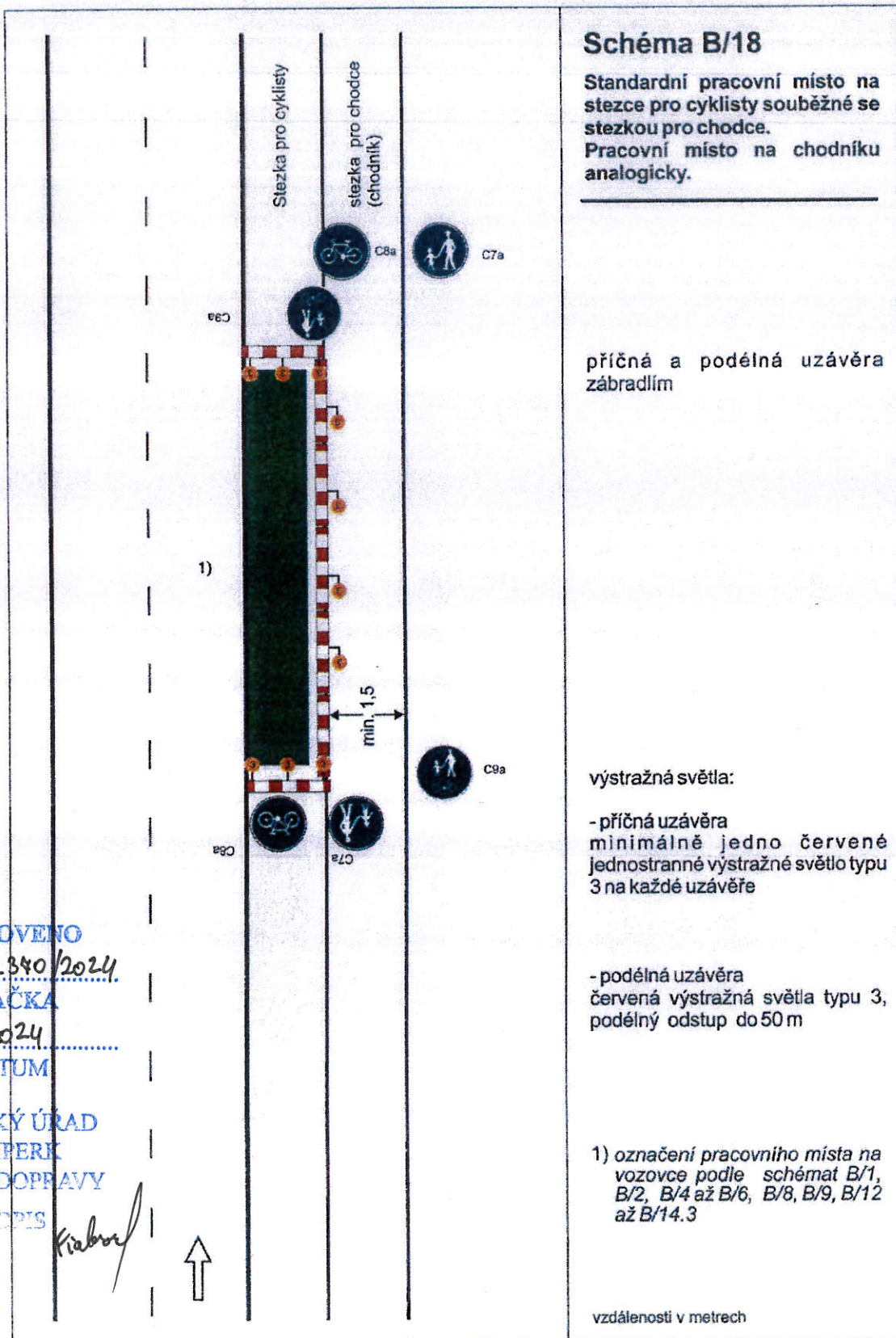
Klabrval

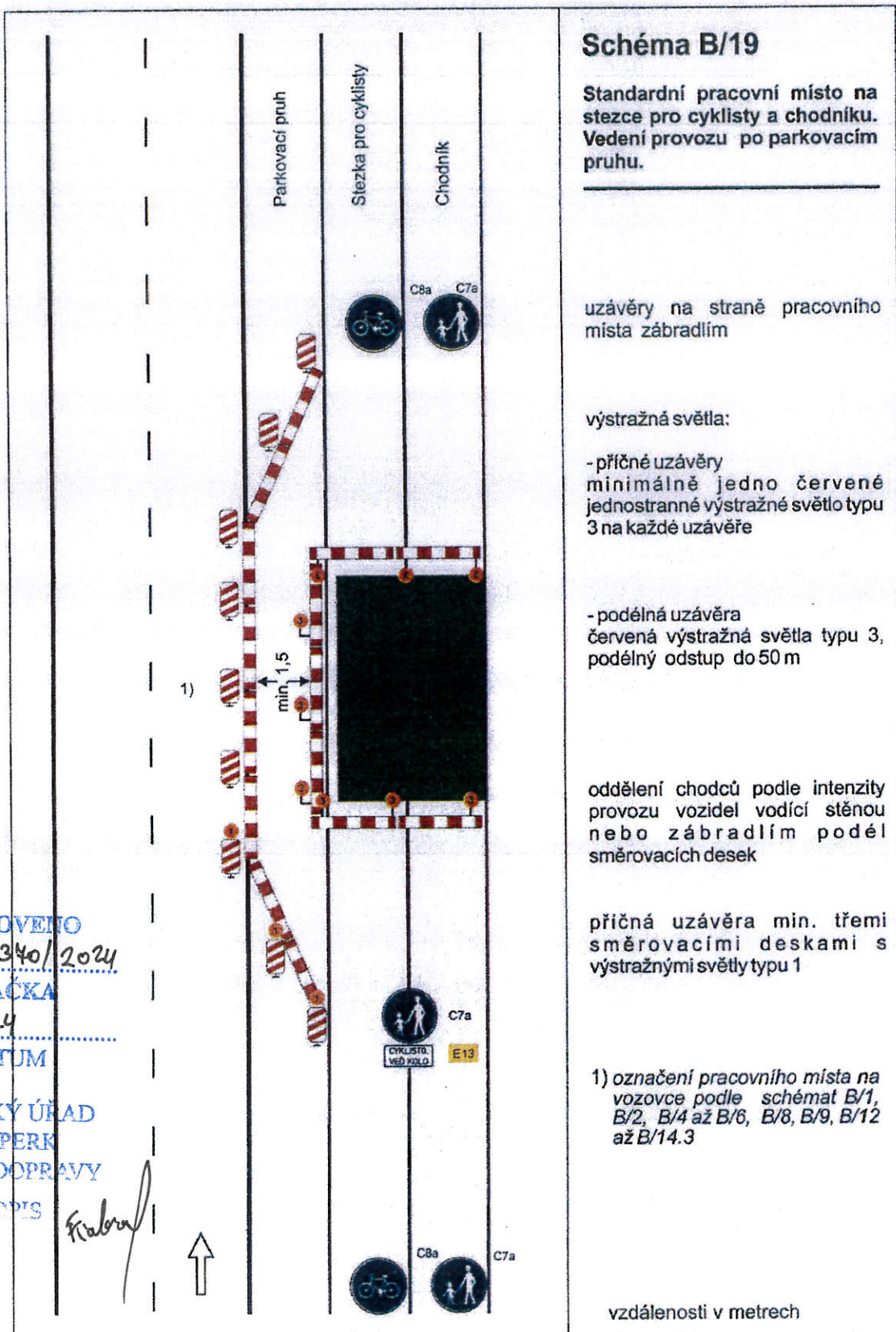
1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

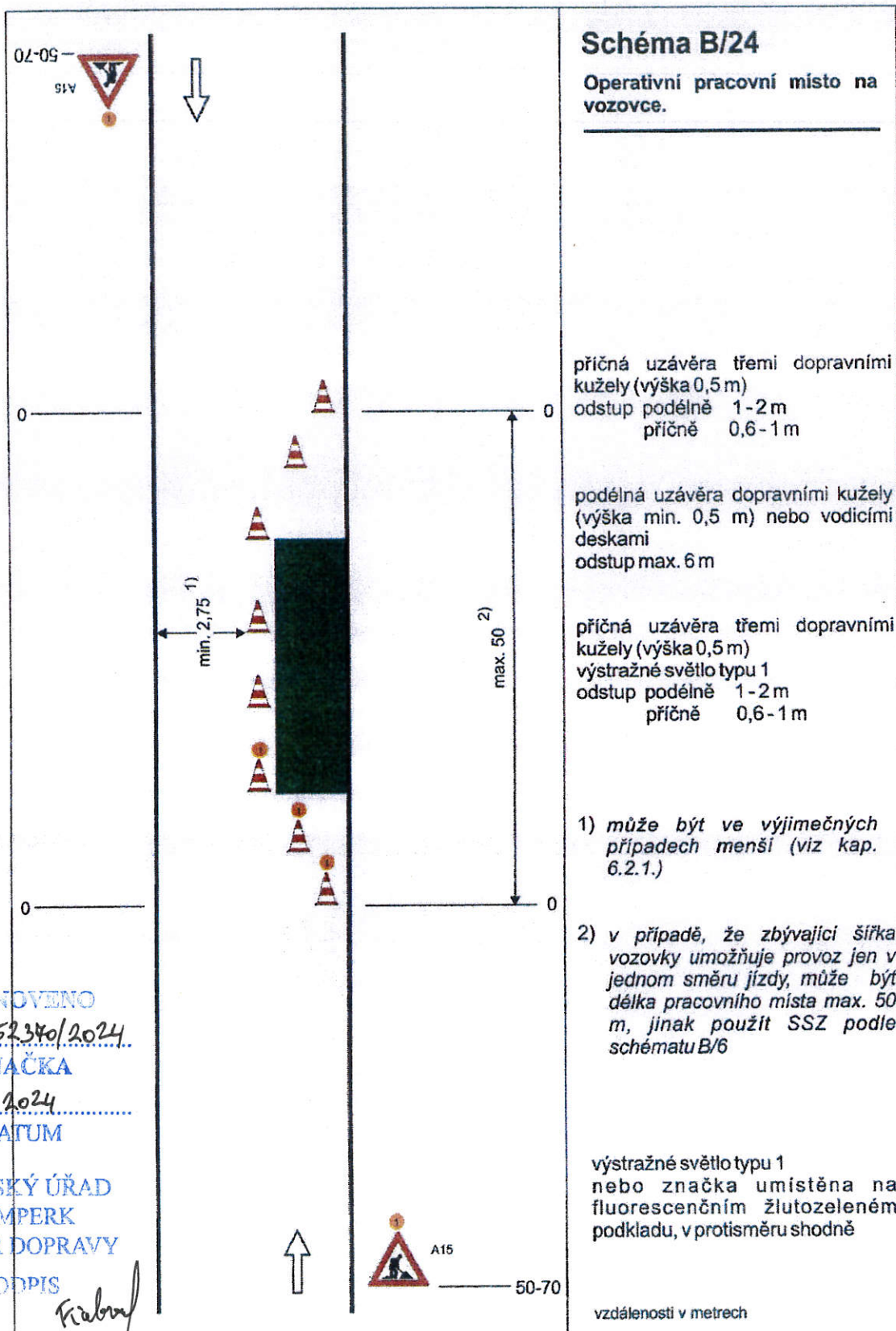
vzdálenosti v metrech

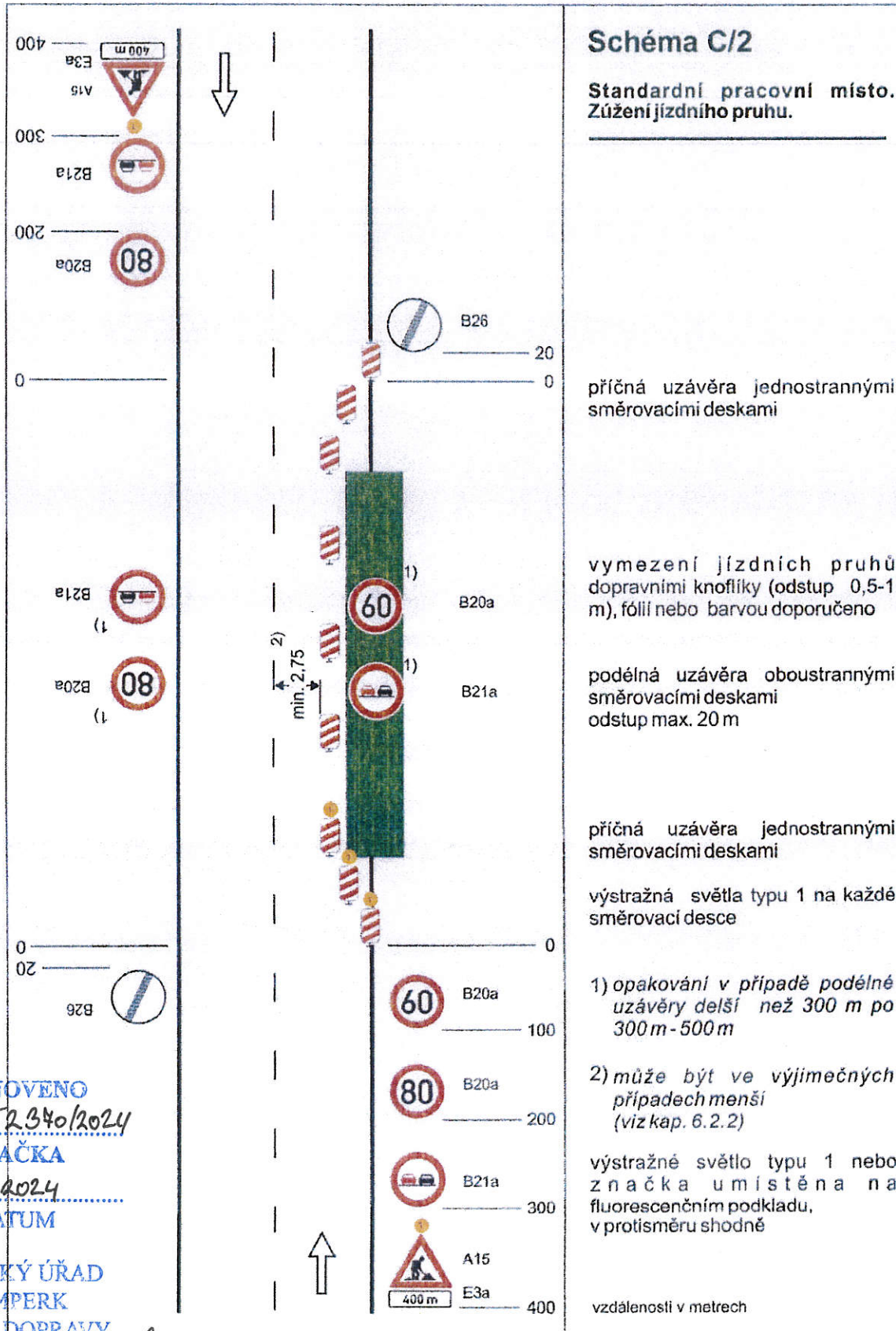












STANOVENO
MUSP 152340/2024

ZNAČKA

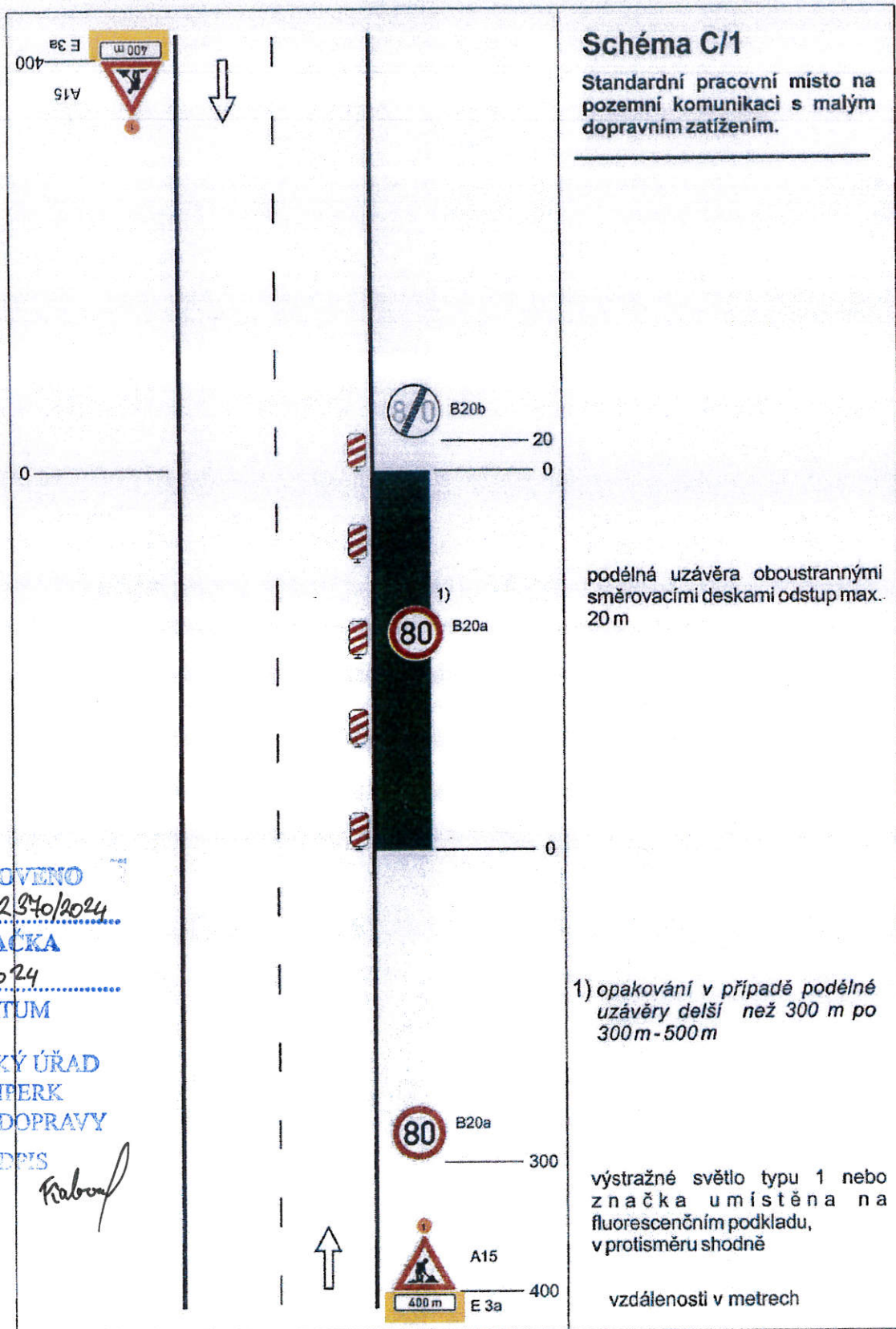
12.12.2024

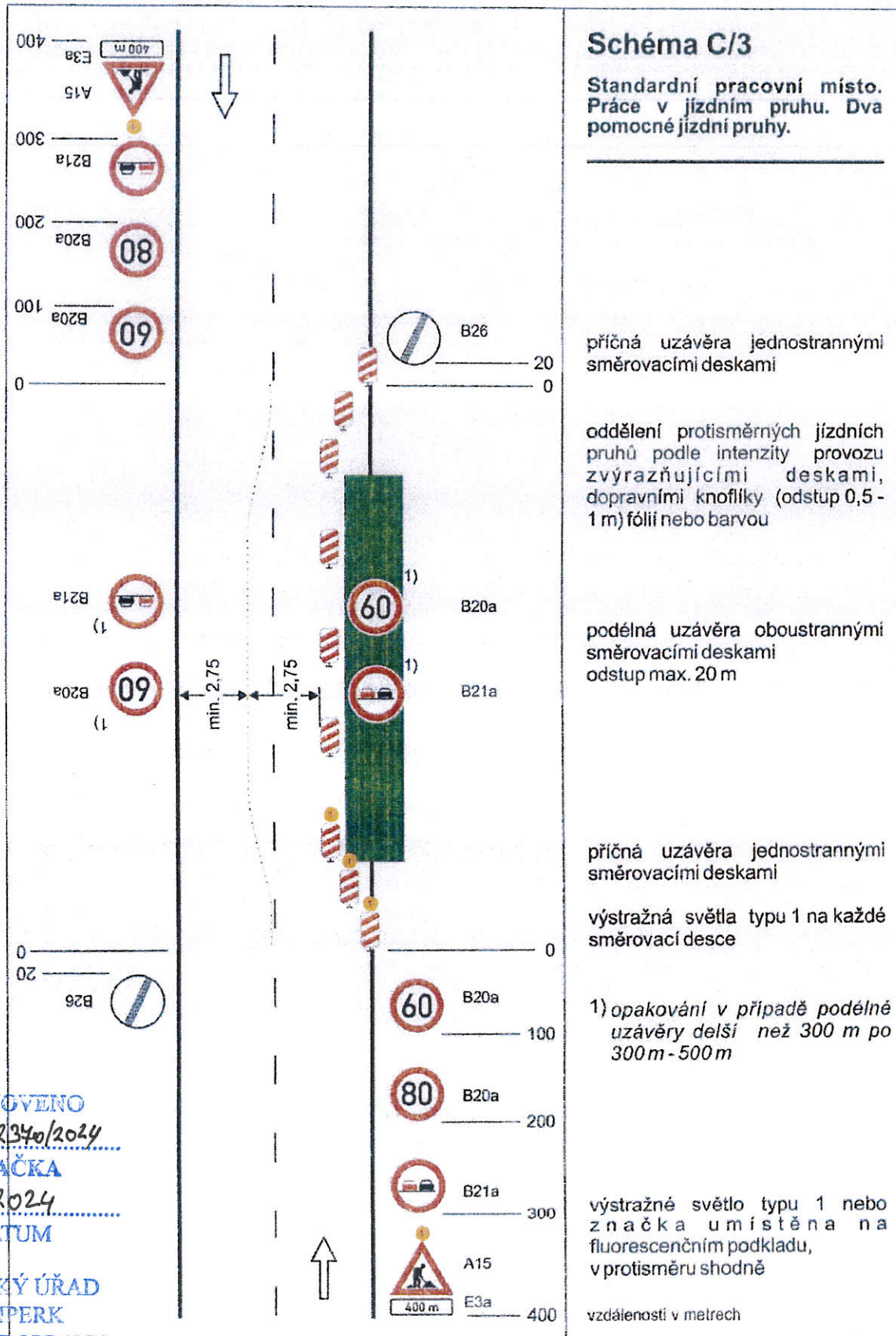
datum

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Křábal





STANOVENO
MUSP 152340/2024
ZNAČKA
12.12.2024
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ČUMPERK
ODDĚLENÍ DOPRAVY

PODEPS

Kiabanf

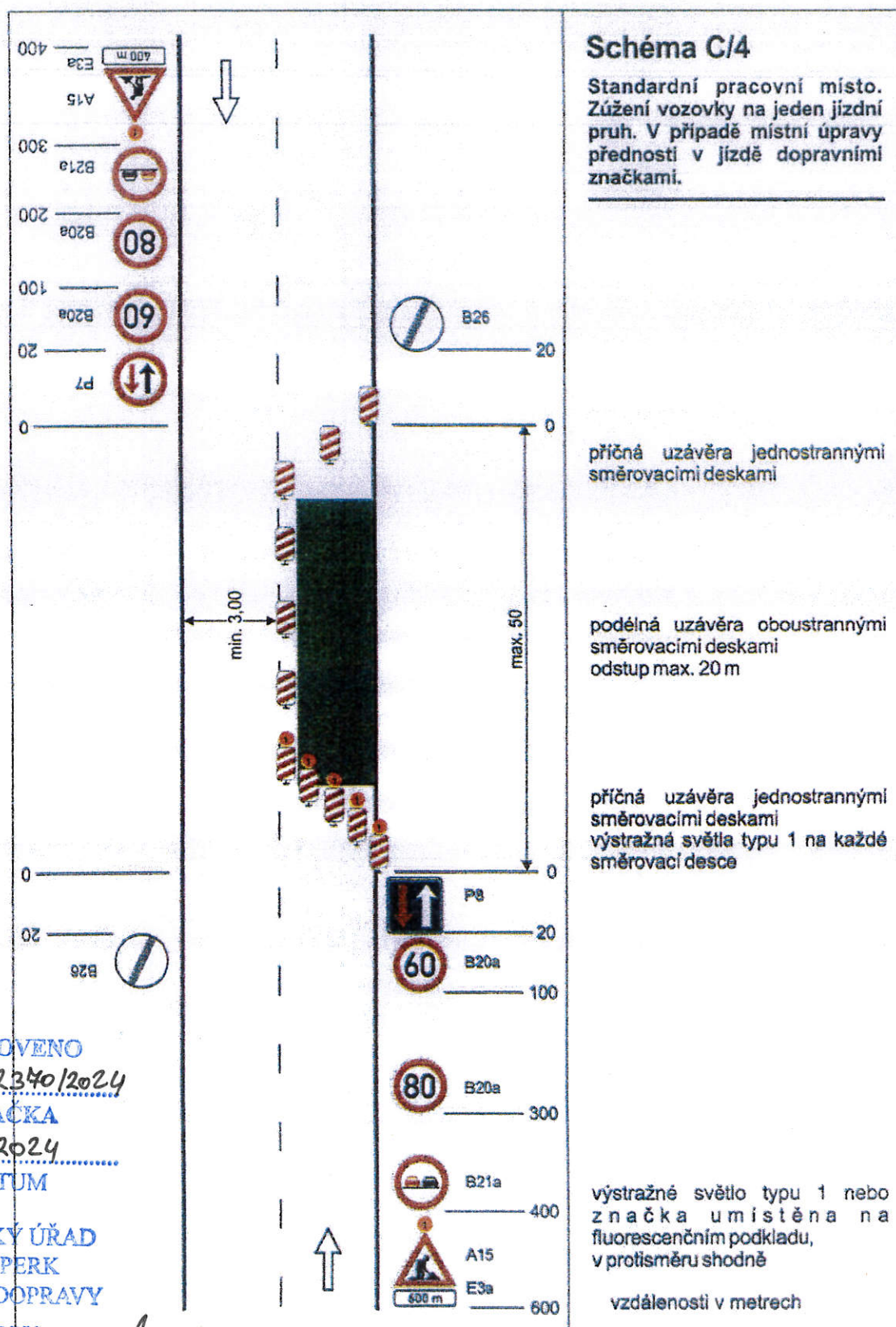


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy předností v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

MUSP 152340/2024

ZNAČKA

12.12. 2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Kisbon

