

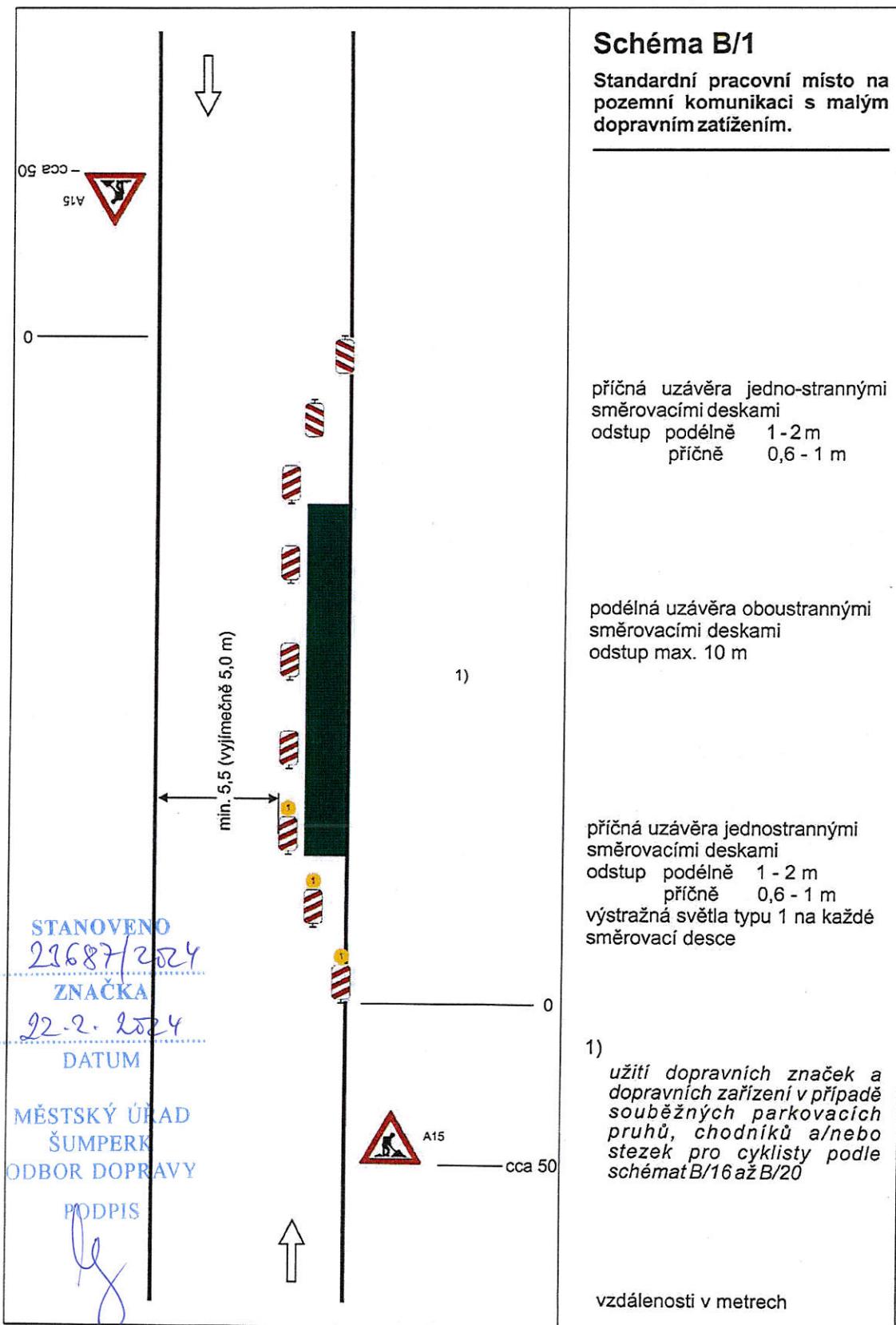
Příloha Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu

Jedná se o stanovení přechodného dopravního značení na místních komunikacích v obcích a městech a na veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví obcí a měst a dále na silnicích II. a III. třídy v obcích a městech a v okolí obcí a měst: Šumperk; Hanušovice; Ruda nad Moravou - část Ruda nad Moravou, Bartoňov, Hostice, Radomilov, Hrabenov; Olšany - část Olšany, Klášterec; Loučná nad Desnou - část Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Filipová, Rejhotice, Kociánov; Petrov nad Desnou - část Petrov nad Desnou, Terezín; Sobotín; Velké Losiny - část Velké Losiny, Bukovice, Maršíkov; Vikýřovice; Dolní Studénky - část Dolní Studénky, Králec; Bludov; Rapotín; Libina - část Libina, Dolní Libina; Bohdíkov - část Bohdíkov, Komňátky, Raškov; Bohutín; Jindřichov - část Jindřichov, Nové Losiny

STANOVENO
MÚSP 23687/2024
ZNAČKA
22. 2. 2024
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

	<p>Schéma B/2</p> <p>Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>podélní uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>podélní uzávěra zábradlím na straně chodníku/ stezky pro cyklisty</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) včetně dopravních znaků a dopravních zařízení v případě stavebnění parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>vezdělostiv mezech</p>
--	--

STANOVENO

21687/224

ZNAČKA

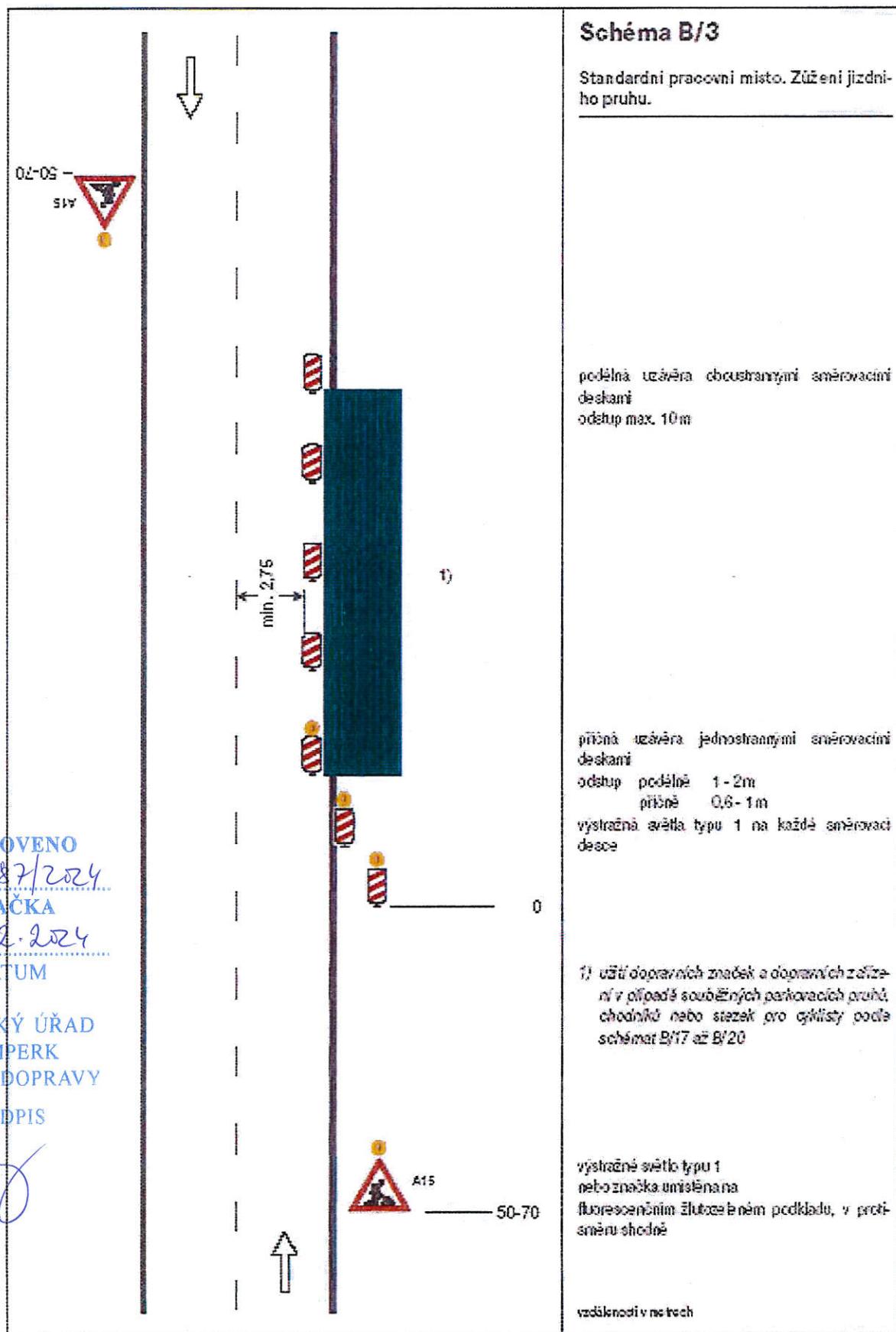
22.2.2024

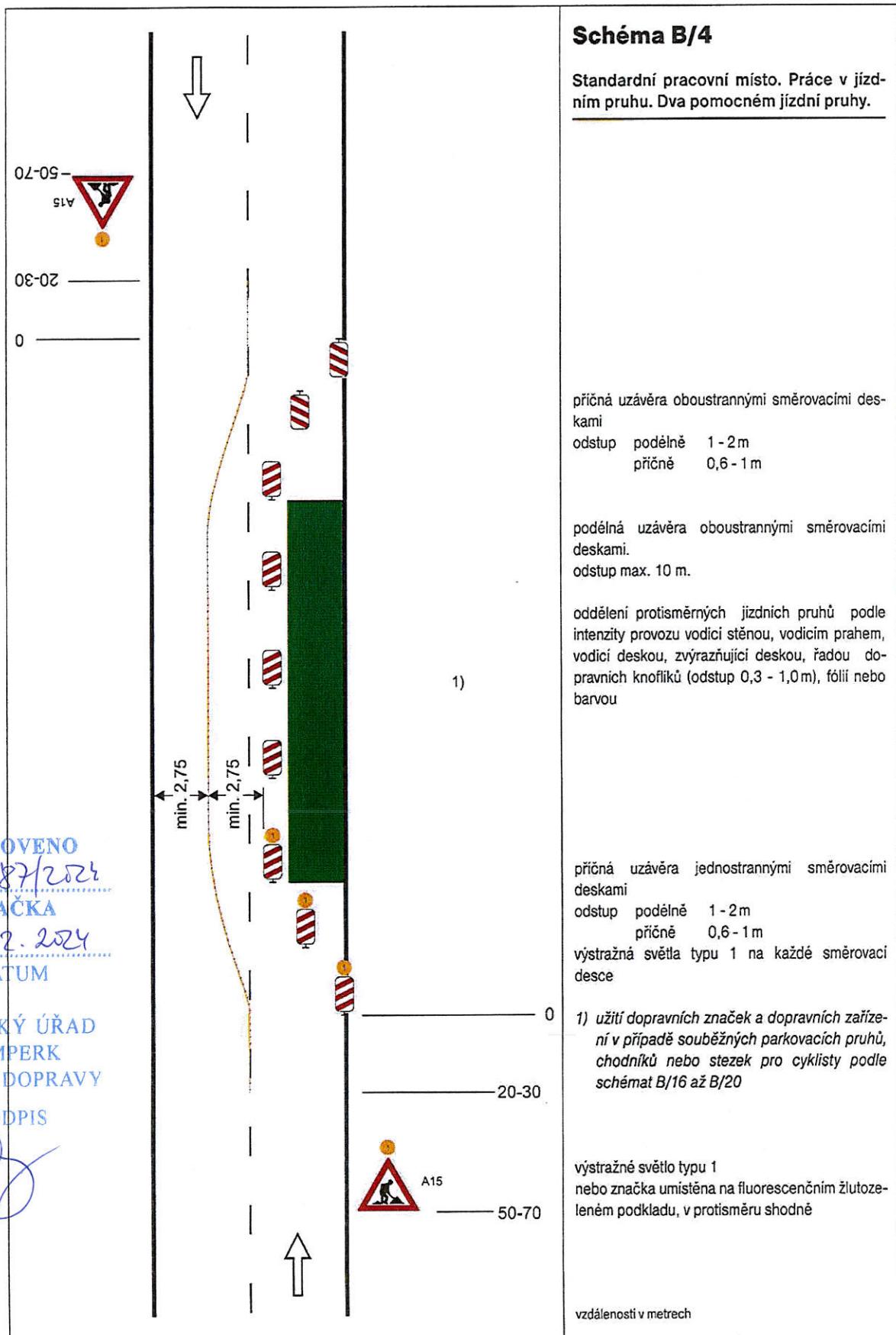
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

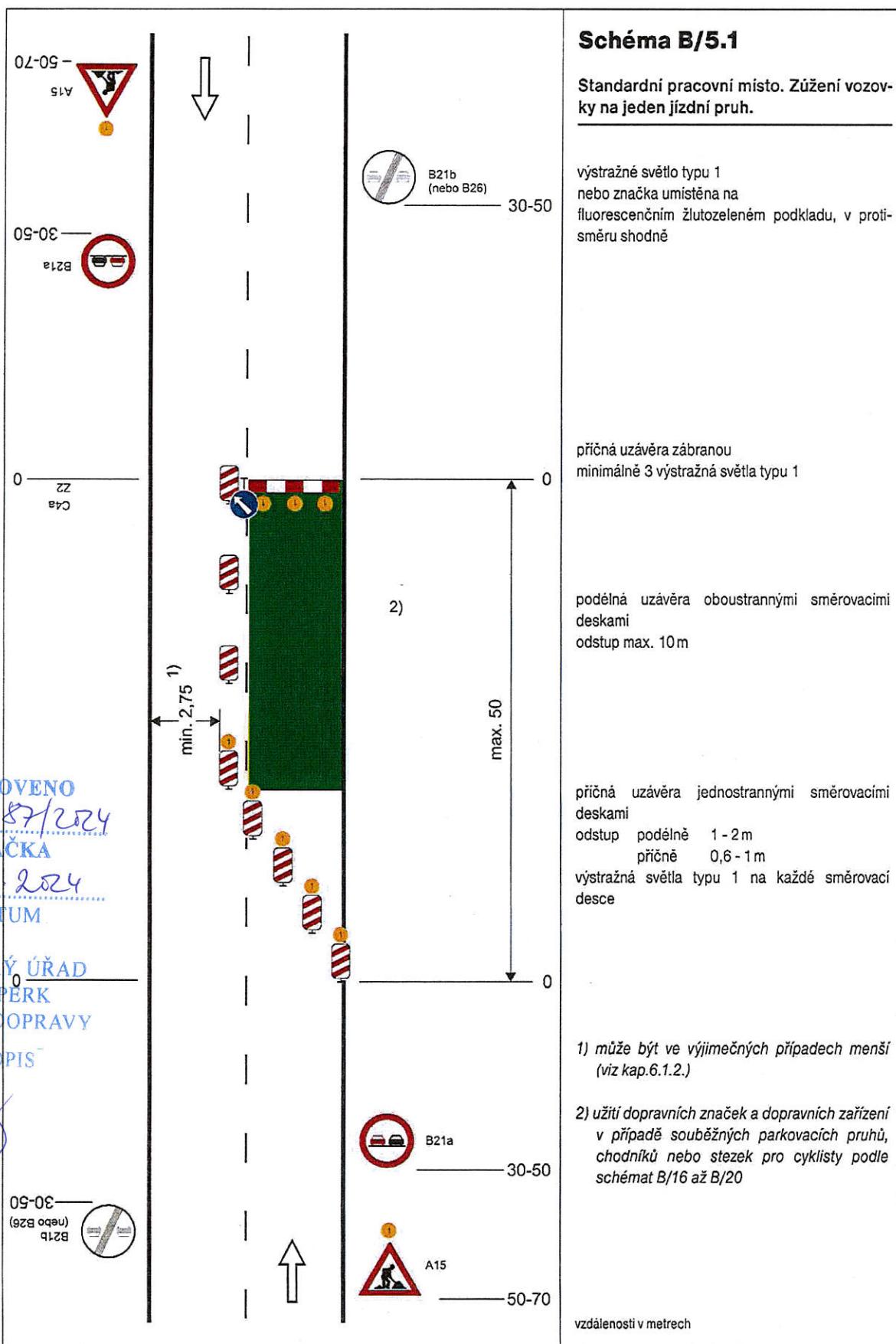
PODPIS

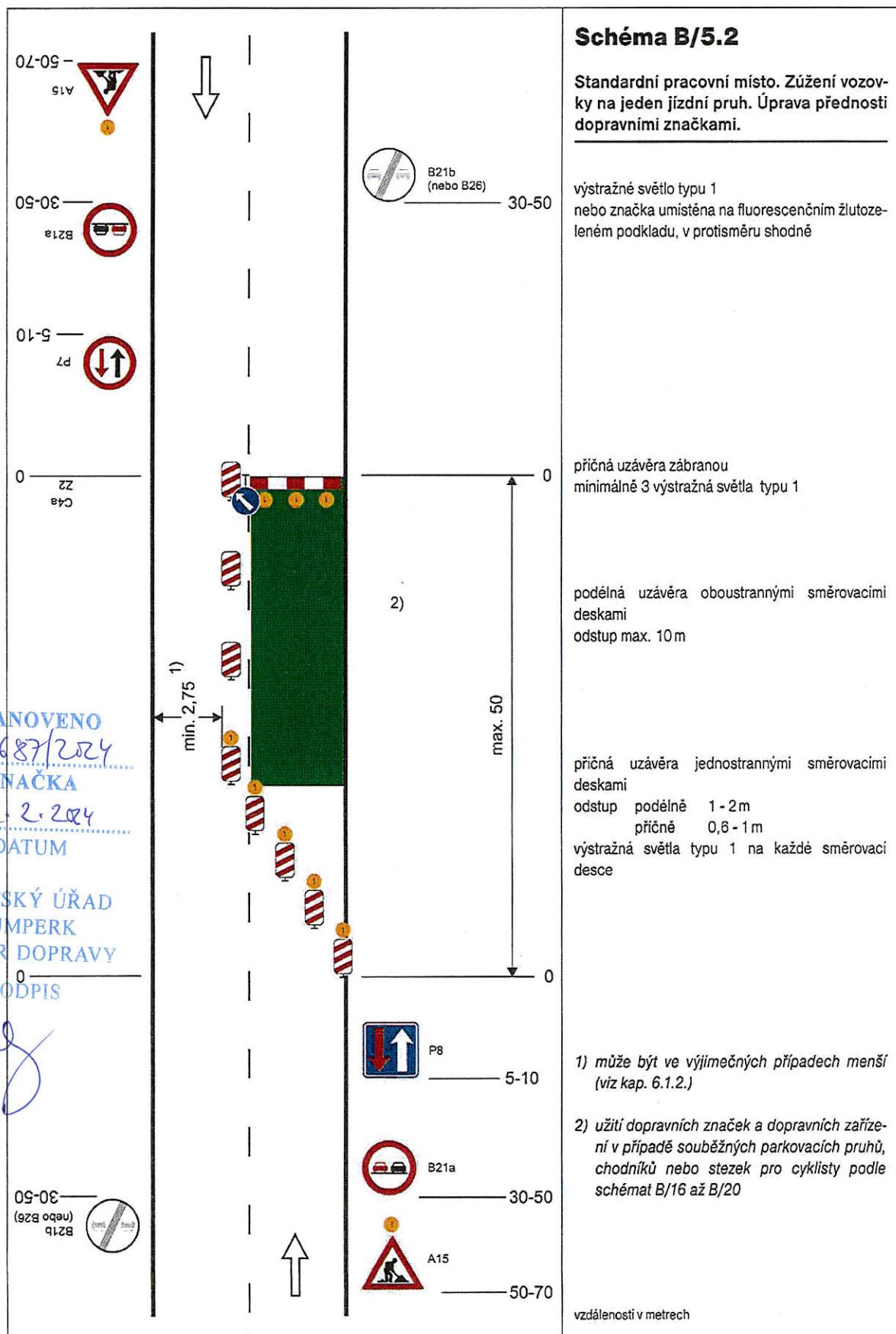
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



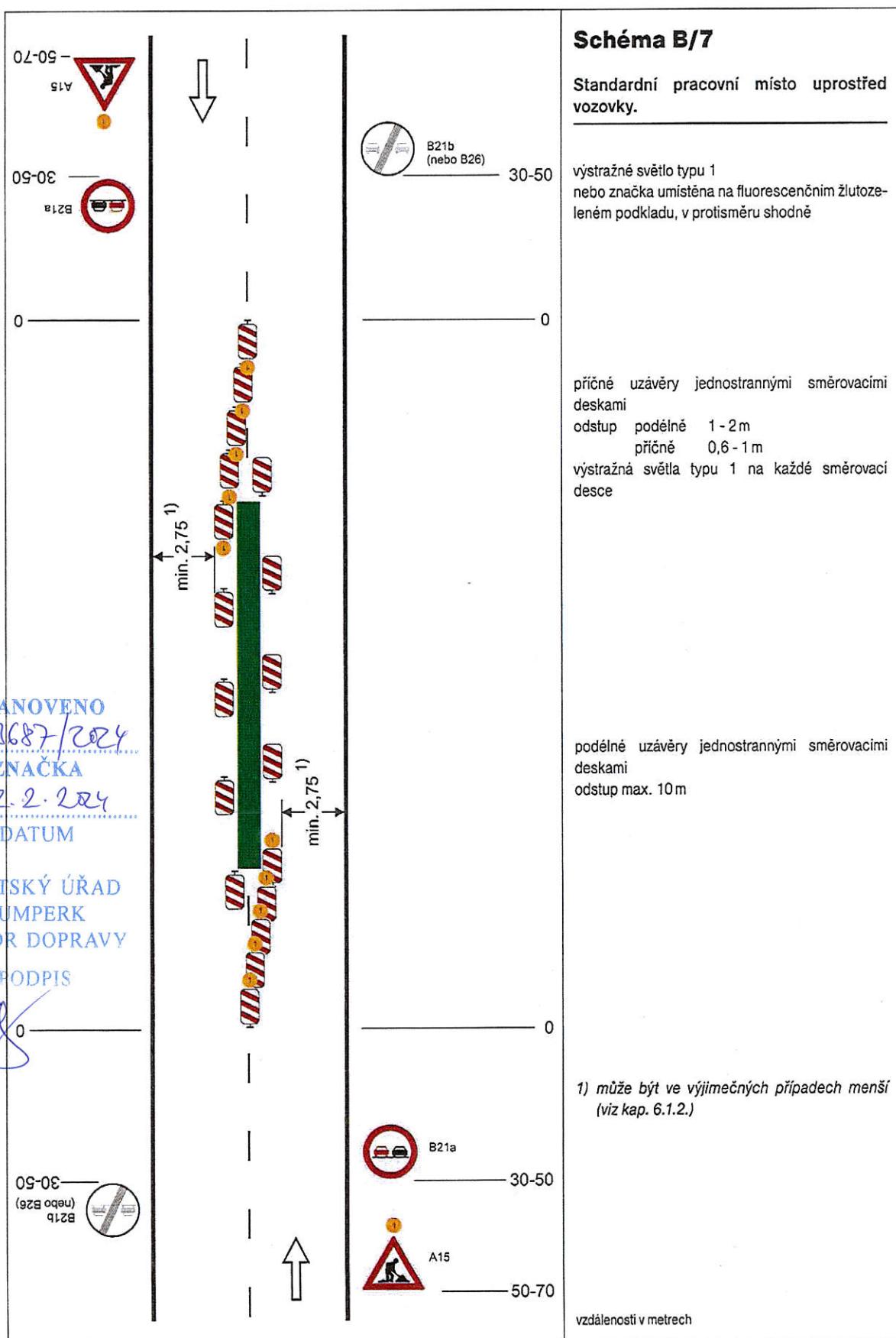


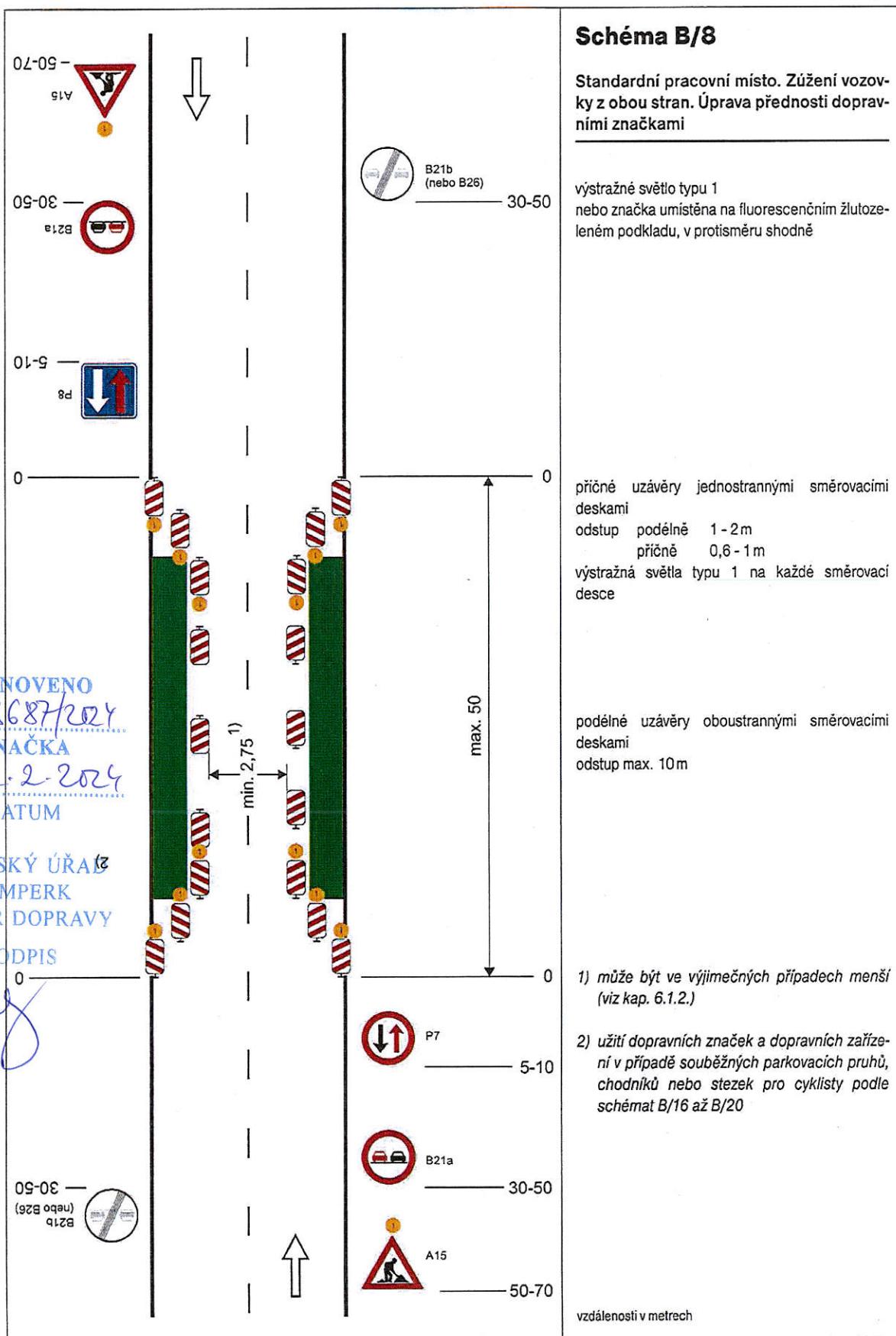
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

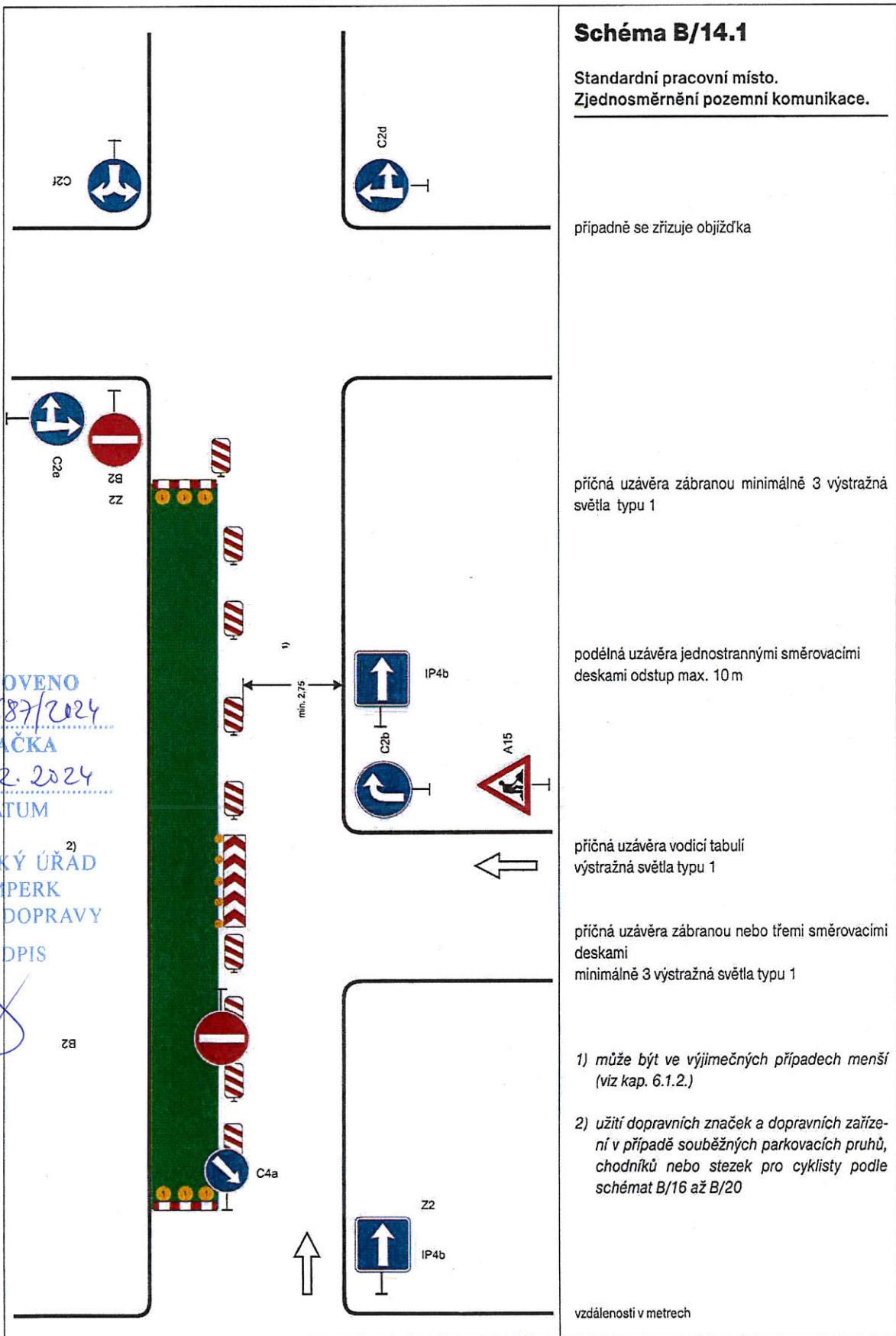




SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI







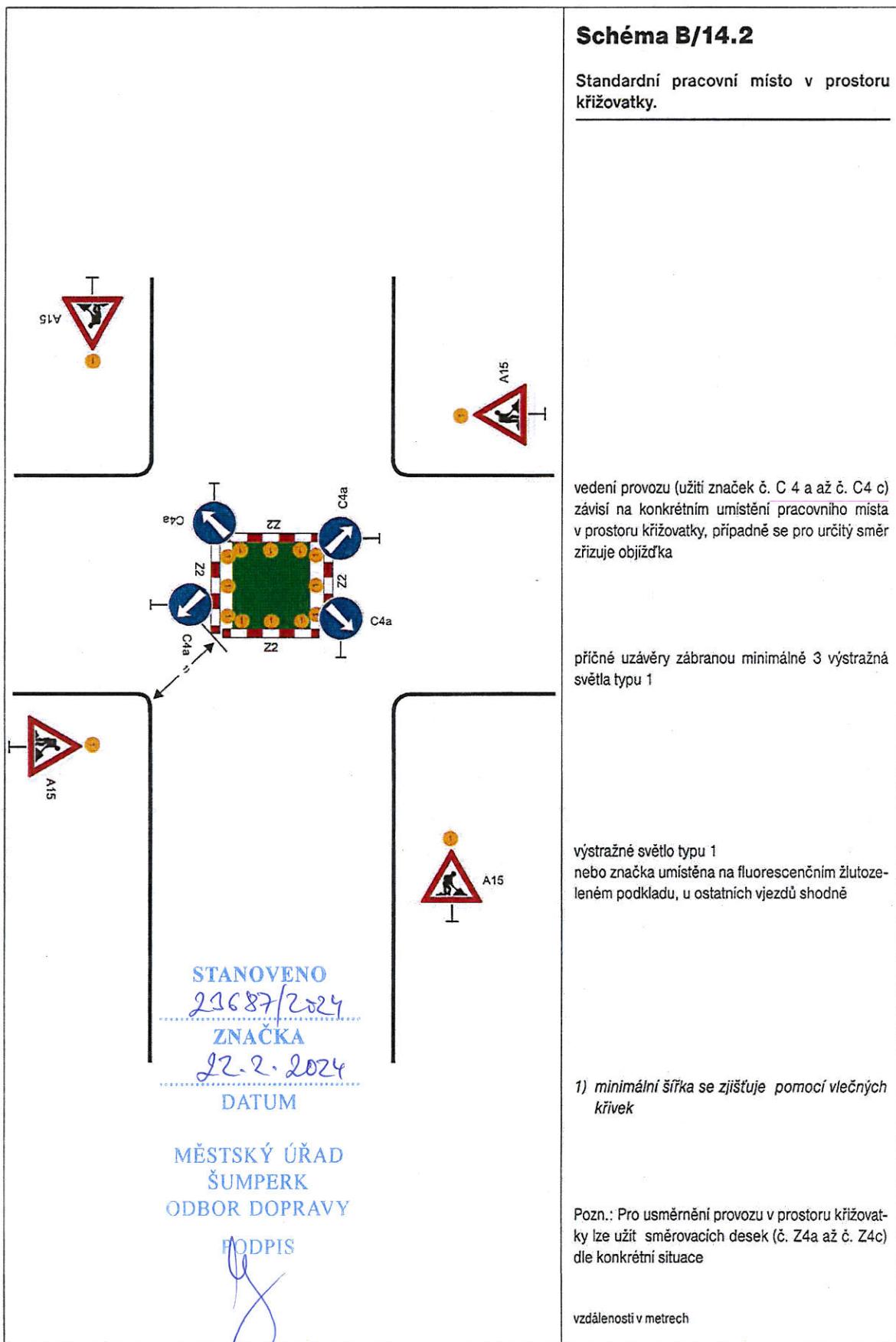
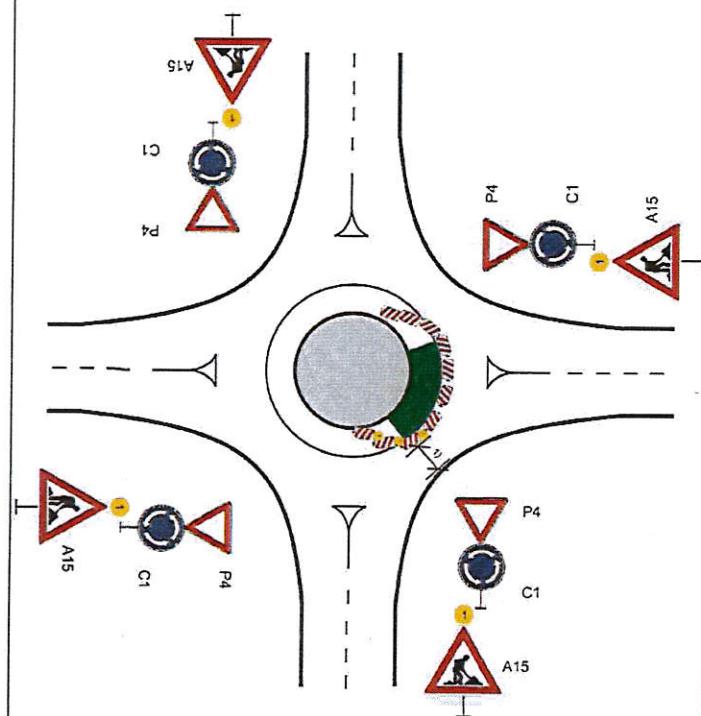


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

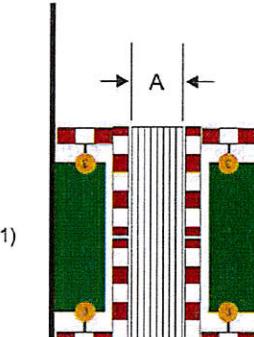
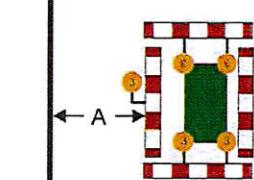
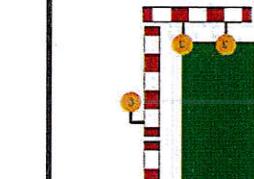
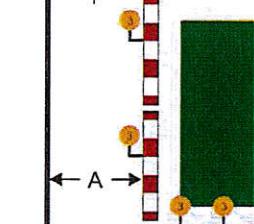
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

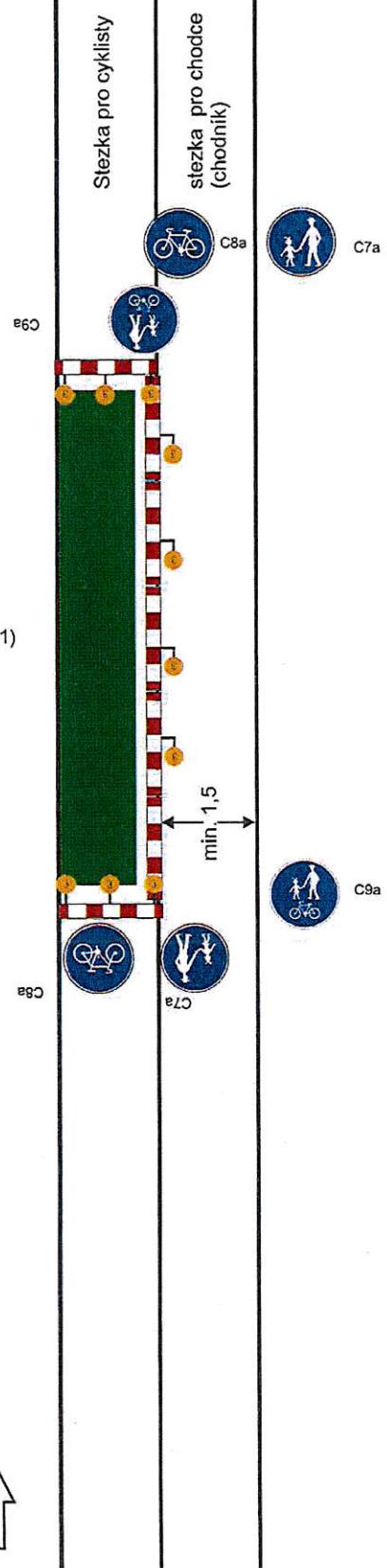
1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

STANOVENO
23.6.87/2024
ZNAČKA
22.2.2024
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Šumperk
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

vzdálenosti v metrech

<p>Chodník nebo stezka pro cyklisty</p> <p>1)</p> <p>z1</p> <p>z2</p> <p>STANOVENO 21687/2024</p> <p>ZNAČKA 22.2.2024</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚRAD ŠUMPERK</p> <p>ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS</p> <p>↑</p>	<p>Schéma B/16</p> <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup do 50 m</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

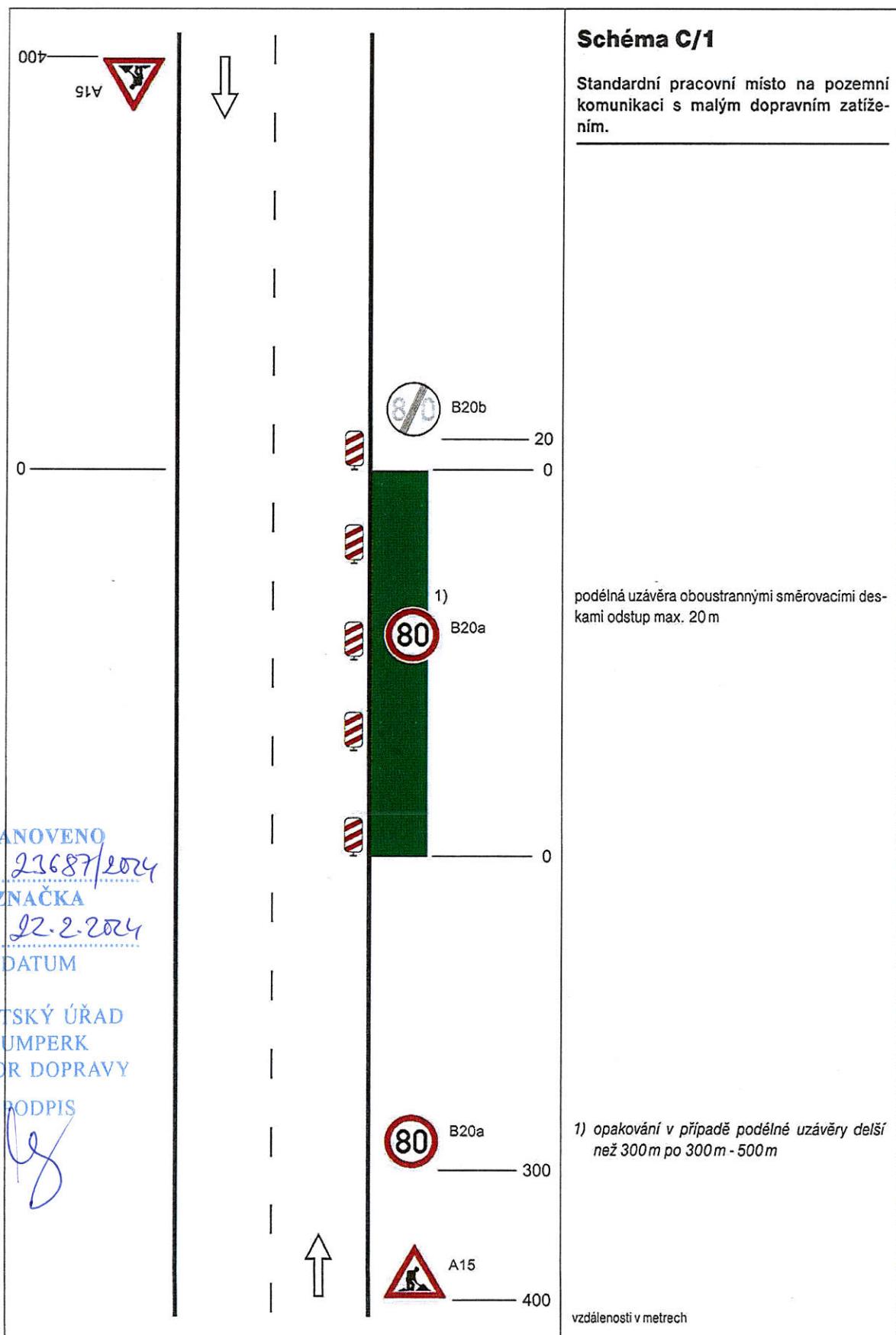
<p>STANOVENO 22.6.2024</p> <p>ZNAČKA 22.2.2024</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK</p> <p>ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS</p> 	 1)	 2)	 3)	 4)	<p>Schéma B/17</p> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p>
--	---	--	---	---	---

<p>STANOVENO 22.2.2024</p> <p>ZNAČKA</p> <p>DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK</p> <p>ODBOR DOPRAVY</p> <p>PODPIS</p> 		<p>Schéma B/18</p> <p>Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty souběžně se stezkou pro chodce. Pracovní místo na chodníku analogicky.</p> <p>přičná a podélná uzávěra zábradlím</p> <p>výstražná světla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - přičná uzávěra minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře - podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--	--

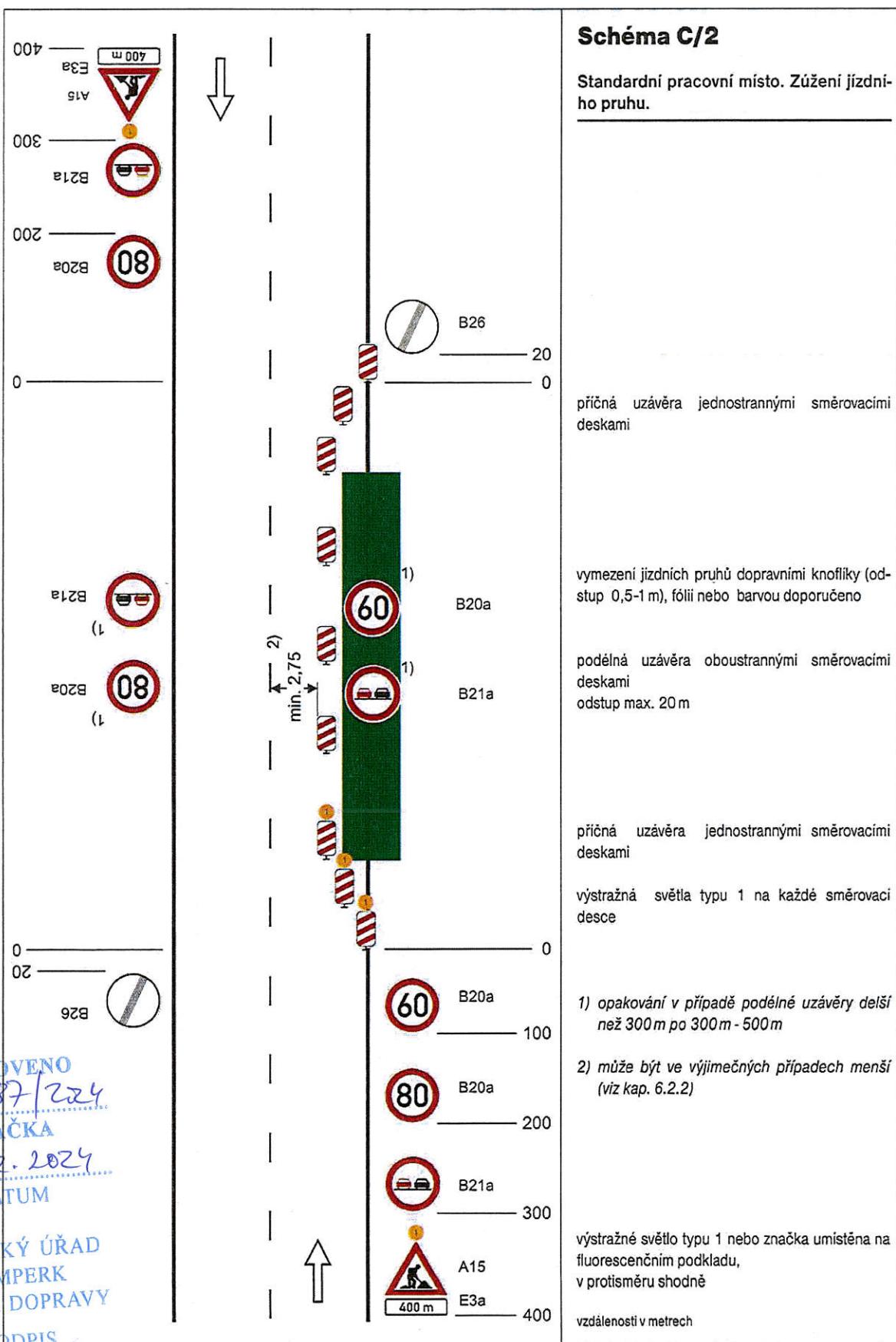
<p>STANOVENO 23687/2024 ZNAČKA 22.2.2024 DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOH. DOPRAVY</p> <p>PODPIS</p>	<p>Schéma B/19</p> <p>Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.</p> <p>uzávěry na straně pracovního místa zábradlim</p> <p>výstražná světla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - přičné uzávěry minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře - podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m <p>oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek</p> <p>přičná uzávěra min. třemi směrovacími deskami s výstražními světly typu 1</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdáleností v metrech</p>
---	--

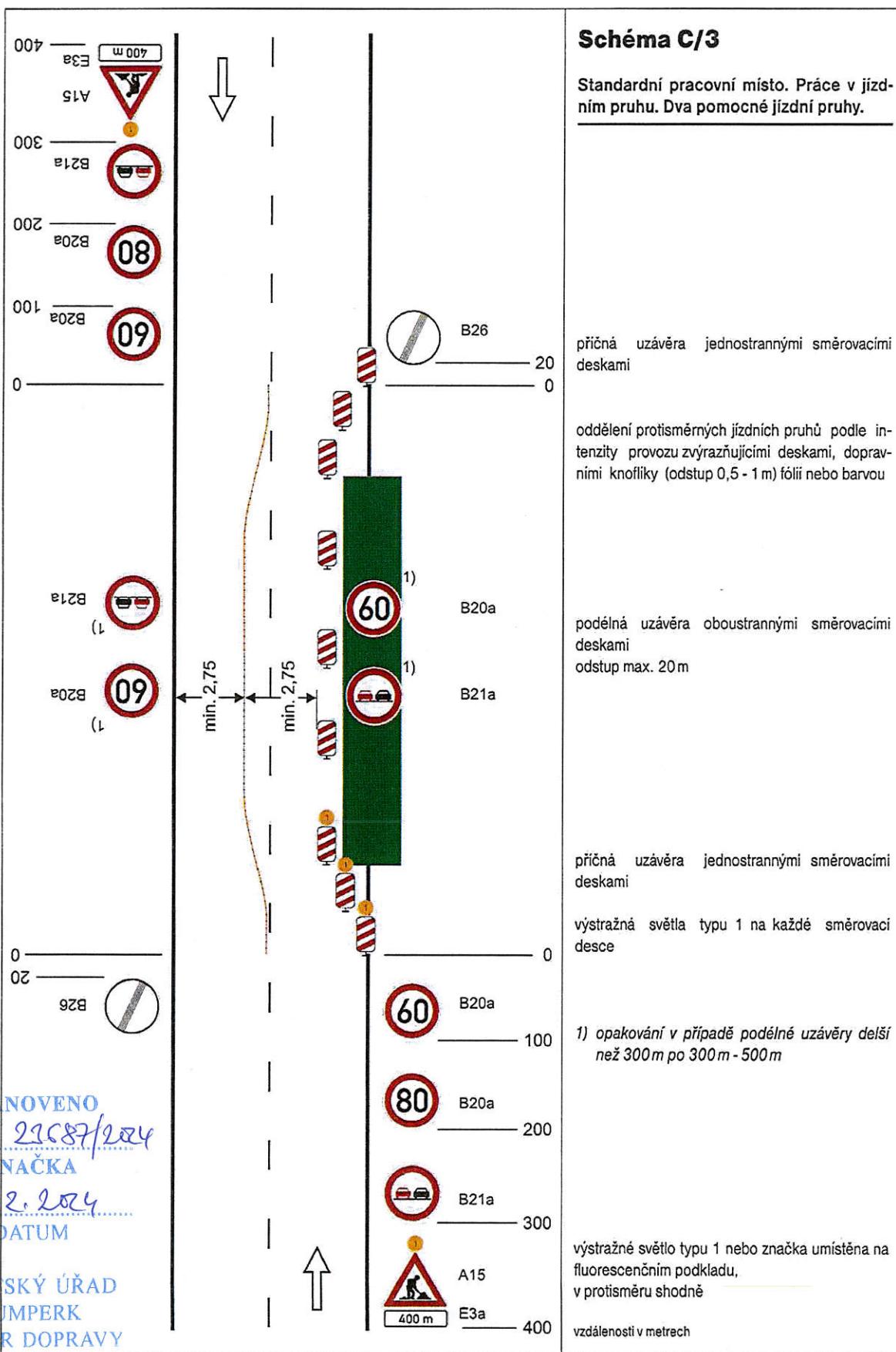
	<p>Schéma B/20</p> <p>Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.</p> <p>uzávěry na straně pracovního místa zábradlím</p> <p>výstražná světla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - přičné uzávěry minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře - podélná uzávěra červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m <p>oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodicí stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>vzdáleností v metrech</p>
--	---

<p>STANOVENO 21687/2024 ZNAČKA 12.2.2024 DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOŘ DOPRAVY</p> <p>RODPIŠ</p>	<p>Schéma B/25.1</p> <p>Operativní pracovní místo na vozovce.</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu</p> <p>příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m) odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>pojízdná uzavírková tabule typu II</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)</p> <p>2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel</p> <p>3) nebo zařízení předběžné výstrahy</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

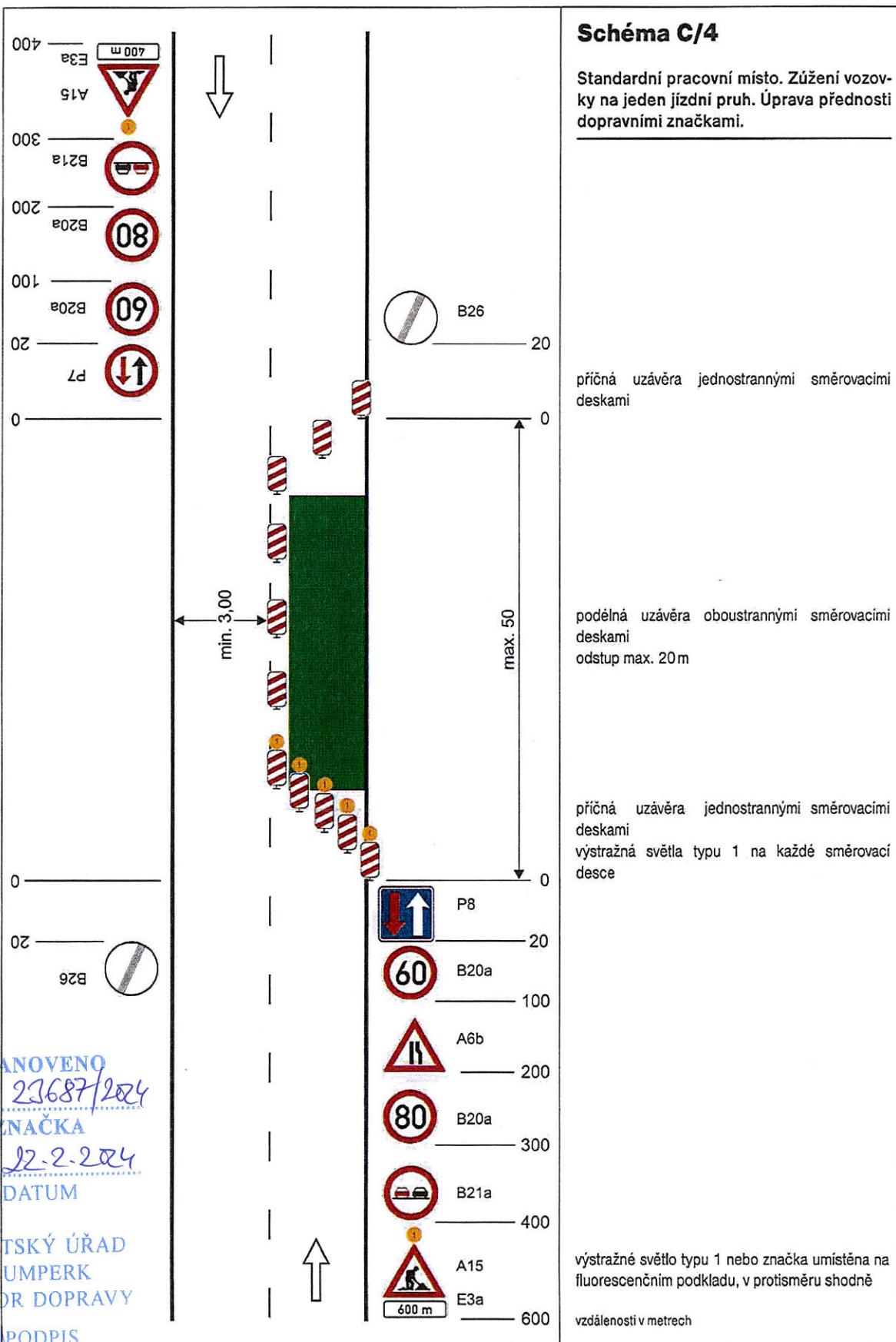


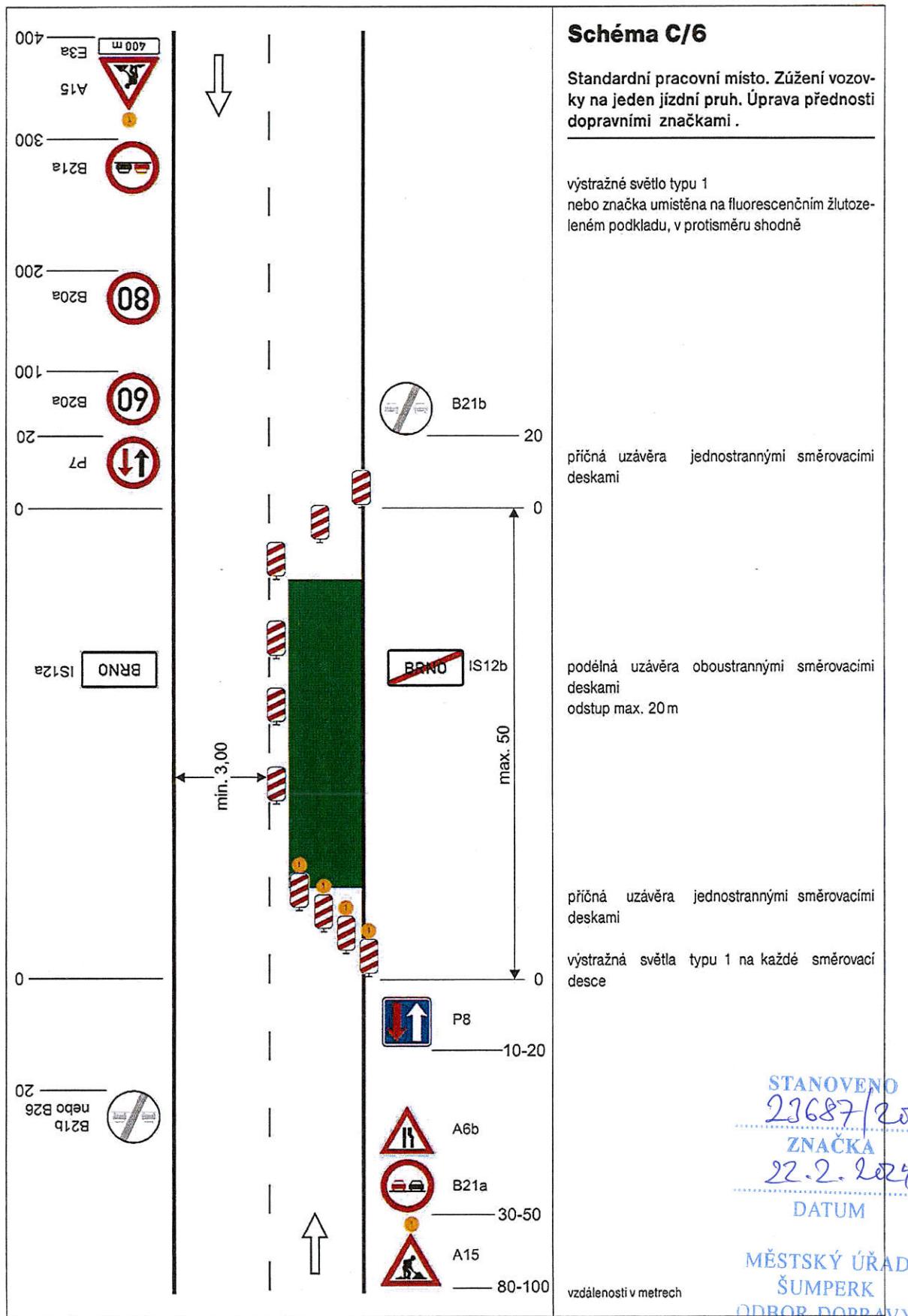
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC





SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC





STANOVENO
22687/2024
ZNAČKA
22.2.2024
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

