

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE

Odbor stavebního úřadu

úsek silniční hospodářství

U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

www.mohelnice.cz, tel.: 583 452 111, ID DS: 6qtbthy

Dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUMO-OSU/11851/25

Spisová zn.: OSU/2060/2025/Damk

Opr. úř. osoba: Bc. Kateřina Damovská

Telefon: 583 452 153

E-mail: damovskak@mohelnice.cz

Datum: 24.04.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, U Brány 2, 789 85 Mohelnice, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), přezkoumal žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 03.04.2025, kterou podal žadatel

KARETA s.r.o., IČO 623 60 213, Krnovská č. p. 1877/51, 792 01 Bruntál 1, v řízení zastoupen na základě plné moci SEKNE, spol. s r.o., IČO 623 63 701, Hamerská č. p. 304/12, Holice, 779 00 Olomouc 9
(dále jen „žadatel“).

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství na základě přezkoumání této žádosti a projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk, Havlíčkova č.p. 8, 787 90 Šumperk,

oznamuje vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dále podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).

Místo přechodné úpravy: silnice č. II/444, II/635, II/446, III/4444, III/4441, místní komunikace, k.ú. Moravičany, Mohelnice, Palonín, Doubravice.

Důvod přechodné úpravy: vyznačení úplné uzavírky silnice č. III/4441 Mohelnice – Moravičany a vyznačení objízdné trasy v rámci akce: „III/4441 Mohelnice – Moravičany“.

Termín úpravy: od 22.05.2025 do 10.06.2025.

Způsob vyznačení: dle přiloženého schématu přechodného dopravního značení, odsouhlaseného Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, které je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odpovědná osoba za dopravní značení:

- KARETA s.r.o., IČO 623 60 213, Krnovská č. p. 1877/51, 792 01 Bruntál 1, Bc. Roman Palla, tel.: 773 070 719;

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení dle schváleného schématu umístění dopravního značení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
 - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
 - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MDOPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky;
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky, vč. doplňku č. 1;
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení apod.

7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno – poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užita světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (Příklady vyobrazení výstražných oděvů) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou splněny podmínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Šumperk, uvedené ve stanovisku ze dne 11.04.2025 č. j. KRPM-50403-2/ČJ-2025-140906:

1. Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
2. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
3. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
4. Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
5. V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
7. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
8. Jako závazná slouží publikace příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválená Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
9. Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.

10. Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě tvorby delších kolon na obou stranách SSZ musí žadatel zajistit ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.
11. Stavební práce budou po celou dobu uzavírky zajištěny tak, aby byl vždy umožněn (tzn. v pracovní době stavby i mimo pracovní dobu stavby) okamžitý průjezd pohotovostním vozidlům IZS.

Budou splněny podmínky majetkového správce silnice č. I/35 - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č. p. 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, uvedené se stanovisku ze dne 11.04.2025 č.j. RSD-578114/2025-4:

1. DIO musí být provedeno v souladu s PPK PRE – Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).

V případě poškození SDZ si ŘSD vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.

Požadujeme dodržení TP 66 a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s.p., (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacenizalozka-prechodne-znacen>), přechodné DZ bude osazeno na samotné sloupky nikoliv na sloupky stávajícího DZ.

Umístění přechodného dopravního značení, údržbu a jeho odstranění po skončení stavebních prací provede žadatel, KARETA s.r.o., Krnovská 51, 792 01 Bruntál, IC: 623 60 213, odpovědná osoba za dopravní značení: Bc. Roman Palla, tel.: 702 047 421.

2. Přechodné dopravní značení je nutné nechat odsouhlasit Policií ČR, Krajským ředitelstvím Olomouckého kraje, DI Šumperk. Stanovení přechodné úpravy provozu na silnic I/35 vydá Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc.
 3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k znečišťování silnic I/35, jakékoli znečištění, znehodnocení, poškození silnic I/35 bude bezprostředně odstraněno na náklady žadatele.
- Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení úplné uzavírky silnice č. III/4441 Mohelnice – Moravičany, vydal Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství dne 24.04.2025 pod č. j. MUMO-OSU/11852/25 v rámci akce: „III/4441 Mohelnice – Moravičany“ a v termínu od 22.05.2025 do 10.06.2025.

Odůvodnění:

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, týkající se silnice č. II/444, II/635, II/446, III/4444, III/4441, místních komunikací, k.ú. Moravičany, Mohelnice, Palonín, Doubravice, z důvodu vyznačení úplné uzavírky silnice č. III/4441 Mohelnice – Moravičany a vyznačení objízdné trasy v rámci akce: „III/4441 Mohelnice – Moravičany“, v termínu od 22.05.2025 do 10.06.2025. Žádost dne 03.04.2025 podal žadatel KARETA s.r.o., IČO 623 60 213, Krnovská č. p. 1877/51, 792 01 Bruntál 1, v řízení zastoupen na základě udělené plné moci SEKNE, spol. s r.o., IČO 623 63 701, Hamerská č. p. 304/12, Holice, 779 00 Olomouc 9.

K žádosti byly doloženy tyto doklady – plná moc pro SEKNE, spol. s r.o., IČO 623 63 701 ze dne 02.04.2025, plná moc pro Janu Reichovou ze dne 19.08.2015 (doručeno žadatelem dne 08.04.2025), součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s

příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk, který posuzuje předmět žádostí z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Dne 11.04.2025 bylo silničnímu správnímu úřadu doručeno souhlasné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk, ze dne 11.04.2025 č.j. KRPM-50403-2/ČJ-2025-140906 včetně podmínek pro stanovení přechodné úpravy provozu. Dne 11.04.2025 obdržel silniční správní úřad stanovisko majetkového správce silnice č. I/35-Ředitelství silnic a dálnic s. p., ze dne 11.04.2025 č.j. RSD-578114/2025-4 včetně podmínek pro stanovení přechodné úpravy provozu.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství na základě výše uvedeného, vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu, stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Mohelnice podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Mgr. Radka Melecká
vedoucí odboru stavebního úřadu

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Mohelnice po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Mohelnici a na úředních deskách obecních úřadů obcí, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu v Mohelnici.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Příloha: schéma přechodného dopravního značení

Obdrží:

SEKNE, spol. s r.o., Hamerská č. p. 304/12, Holice, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, nppsei2

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů č. p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: OVM, 6jwhpv6

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská č. p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, DS: PO, ur4k8nn

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č. p. 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, DS: OVM_PO, zjq4rhz

Město Mohelnice, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

MěÚ Mohelnice – odbor rozvoje, odd. hospodářské správy, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Na úředních deskách zveřejní:

Městský úřad Mohelnice – úřední desky, U Brány č. p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Městský úřad Loštice – úřední desky, nám. Míru č. p. 66/1, 789 83 Loštice, DS: OVM, wneb267

Obecní úřad Moravičany – úřední desky, Moravičany č. p. 67, 789 82 Moravičany, DS: OVM, uwfbm72