

Město Hanušovice  
Hlavní 92  
78833 Hanušovice

SPIS 985/2023 MUHA 9878/2023  
Zednu 27.10.23  
J.2.

## ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K OMEZENÍ OBECNÉHO UŽÍVÁNÍ UZAVÍRKOU A OBJÍŽDKOU

dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 39 vyhlášky č.104/1997 Sb., v platném znění

### ŽADATEL

Název nebo obchodní firma (fyzická osoba uvede jméno, příjmení):  
BERKASTAV s.r.o.,  
IČO (fyzická osoba uvede datum narození): 026 573 92  
Adresa sídla (fyzická osoba uvede místo trvalého pobytu): Bruntál, ul. Nádražní 955/11, 792 01  
Telefon: 775 056 143 e-mail: berkastav@berkastav.cz

### ZÁSTUPCE ŽADATELE (vyplnit pouze žádá-li za žadatele jiná osoba):

Název nebo obchodní firma (fyzická osoba uvede jméno, příjmení): Jan Tkadleček  
IČO (fyzická osoba uvede datum narození): 087 346 31  
Adresa sídla (fyzická osoba uvede místo trvalého pobytu): Grudova 4, 747 05 Opava  
Telefon: 737 351 772 e-mail: znacky@tkadlecek.cz  
Zastoupení na základě (plná moc, mandátní smlouva apod.) plná moc

### PŘEDMĚT ŽÁDOSTI

**Uzavírka pozemní komunikace** (silnice č., místní komunikace, veřejně přístupná účelová komunikace v ulici u č. p.; obec; pozemek parc.č.; katastrální území):

- **silnice** III/36912 úsek Hanušovice – Habartice

přesné určení místa uzavřeného úseku podle staničení km, popř. místopisného průběhu:

v km v km 2,417 – Hanušovice v km 3,667

**Druh uzavírky:** úplná  
**Délka uzavírky (km):** 1,2km  
**Doba trvání uzavírky: od** 13.11.2023  
**do** 23.11.2023

**možnost přerušení:** bez možnosti přerušení

**Průjezd vozidel složek IZS uzavřeným úsekem pozemní komunikace - vjezd vozidel složek IZS do uzavřeného úseku pozemní komunikace<sup>\*)</sup>**

nebude<sup>n</sup>) umožněn

**Důvod uzavírky:** Rekonstrukce silnice odfrézováním stávajícího živичného krytu a následnou pokládkou nového živичného krytu vozovky

**Návrh trasy objížďky** s vyznačením v situaci:

po sil. II/369 Hanušovice, Jindřichov zde odbočení vlevo na sil. III/36910 pro vozidla bez šířkového 3,3m a výškového 3,4m omezení směr Habartice. Délka objížďné trasy 8,9km. Vozidla se šířkový a výškovým omezením pokračují dále po II/369 přes Jindřichov do Branné zde vlevo na III/44645 přes Víkantice do Habartic. Délka objížďné trasy cca 19,8km.

**Osoba odpovědná za akci** (jméno, příjmení, titul, datum narození, adresa bydliště – příp. sídlo firmy, IČO, telefon, e-mail)

p. Patrik Berka, Bruntál, ul. Nádražní 955/11, 792 01, IČ: 026 573 92, tel.: 775 056 143,  
[berkastav@berkastav.cz](mailto:berkastav@berkastav.cz)

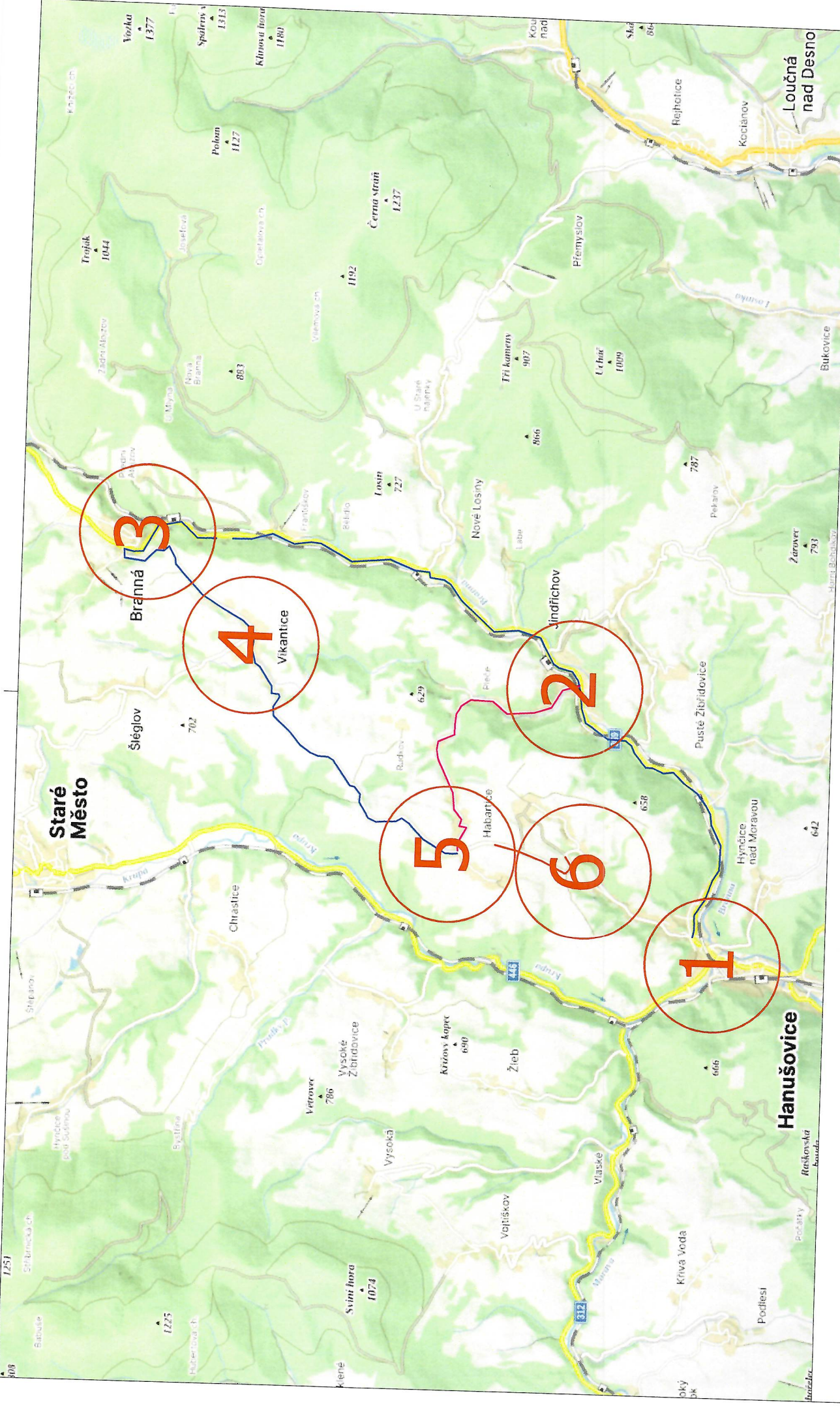
**Datum:** .....26.10.2023.....

**Podpis (razítko):**

Jan  
Tkadleček

Digitálně podepsal  
Jan Tkadleček  
Datum: 2023.10.27  
10:18:09 +02'00'



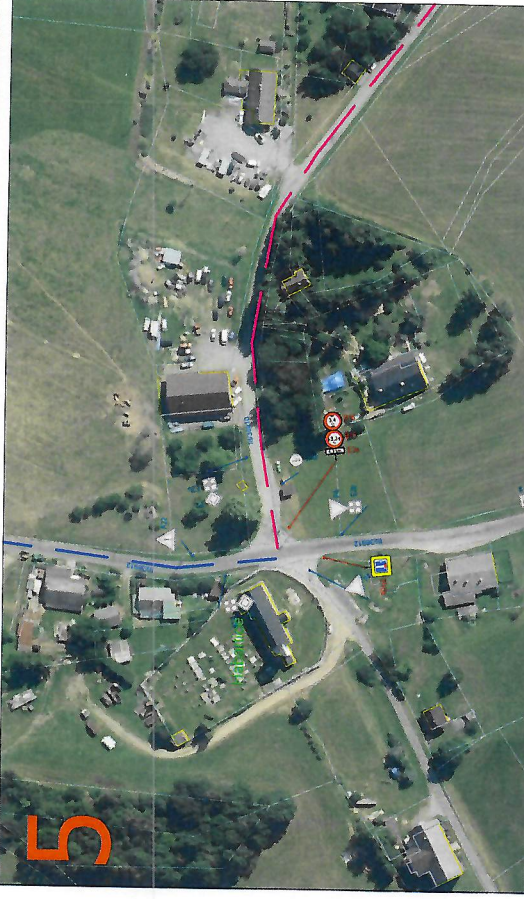
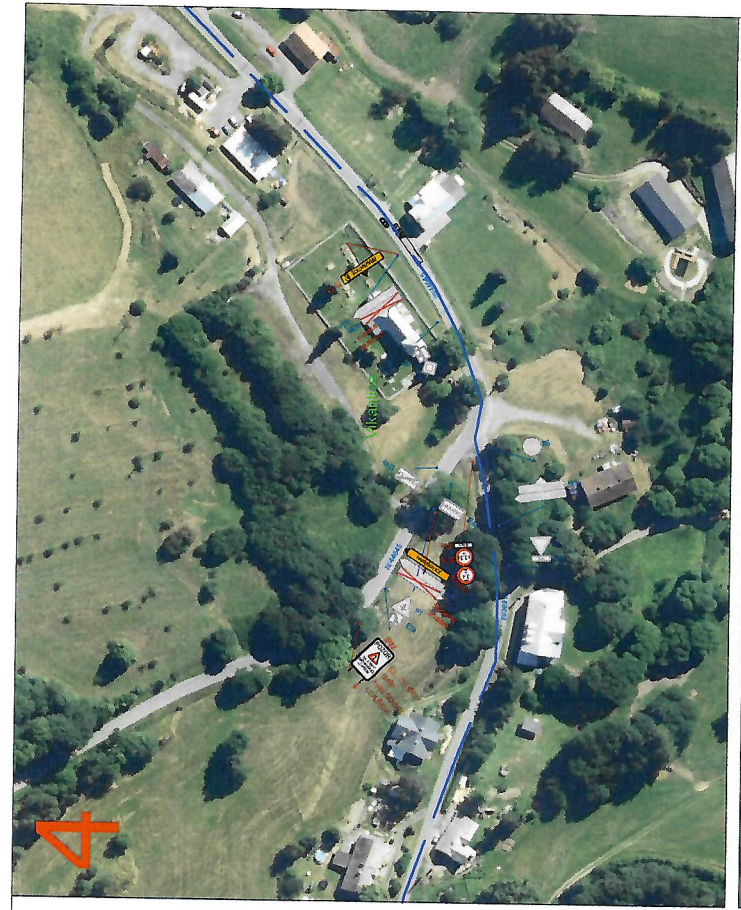
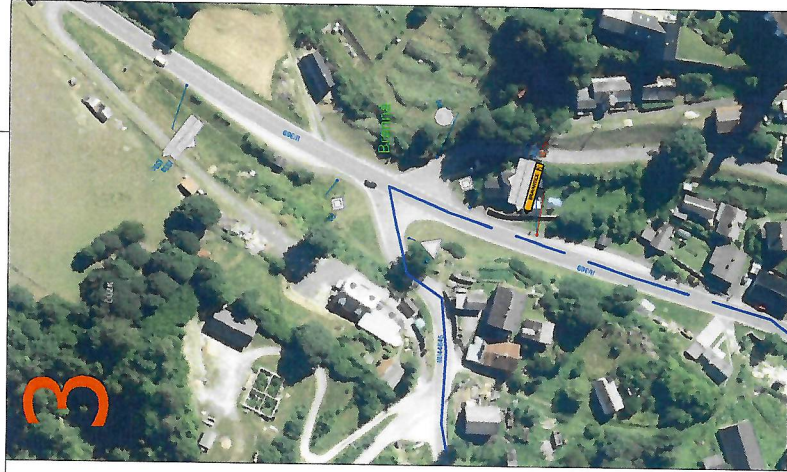



Autor: Dopavní Značení Třídleček, Grubova 4, 797 05 Opava	
Zodp. projektant:	Jan Třídleček
ICO:	087 346 31
Vypracoval:	Jan Třídleček
tel.:	737 351 772
Kontroloval:	Jiří Milan Třídleček
Datum:	10/2023
Měřítko:	1:10 000
Číslo zakázky:	106/2023
Formát:	A3
Zeměpisná:	BERKASTAV s.t.o. Nádražní 955/11, 792 01 Bruntál
Stavba:	Rekonstrukce sil. III/36912 Hanušovice - Habartice
Pops:	Úprná uzavřka sil. III/36912

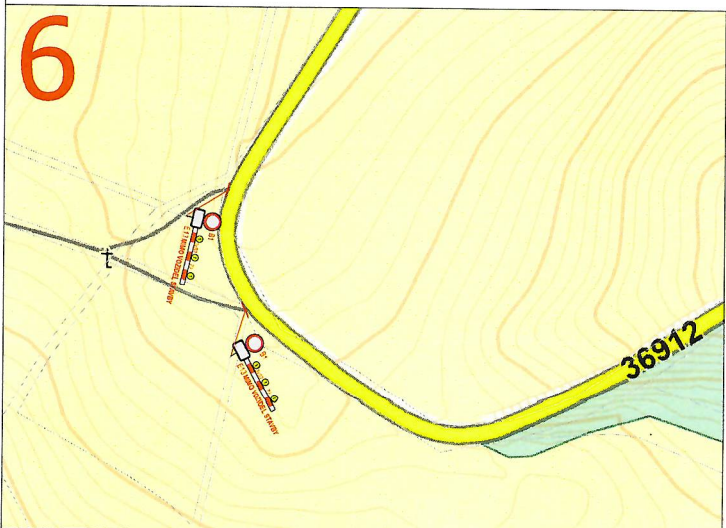
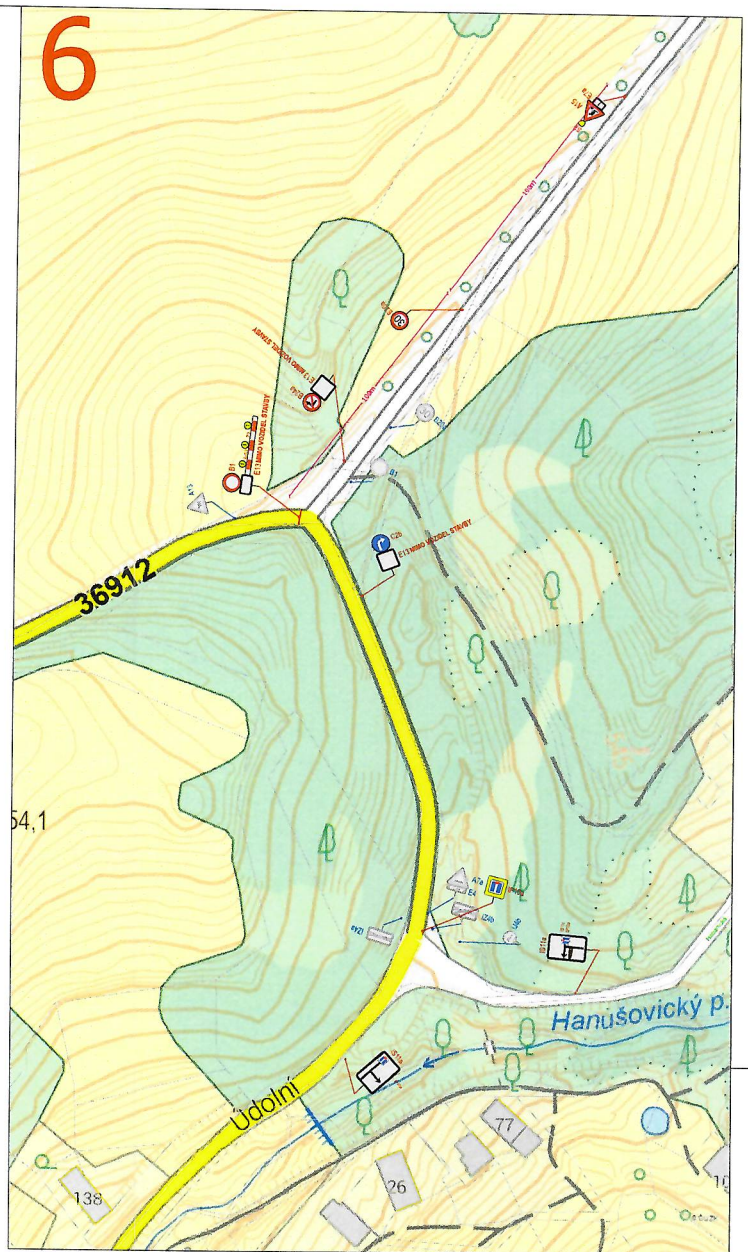
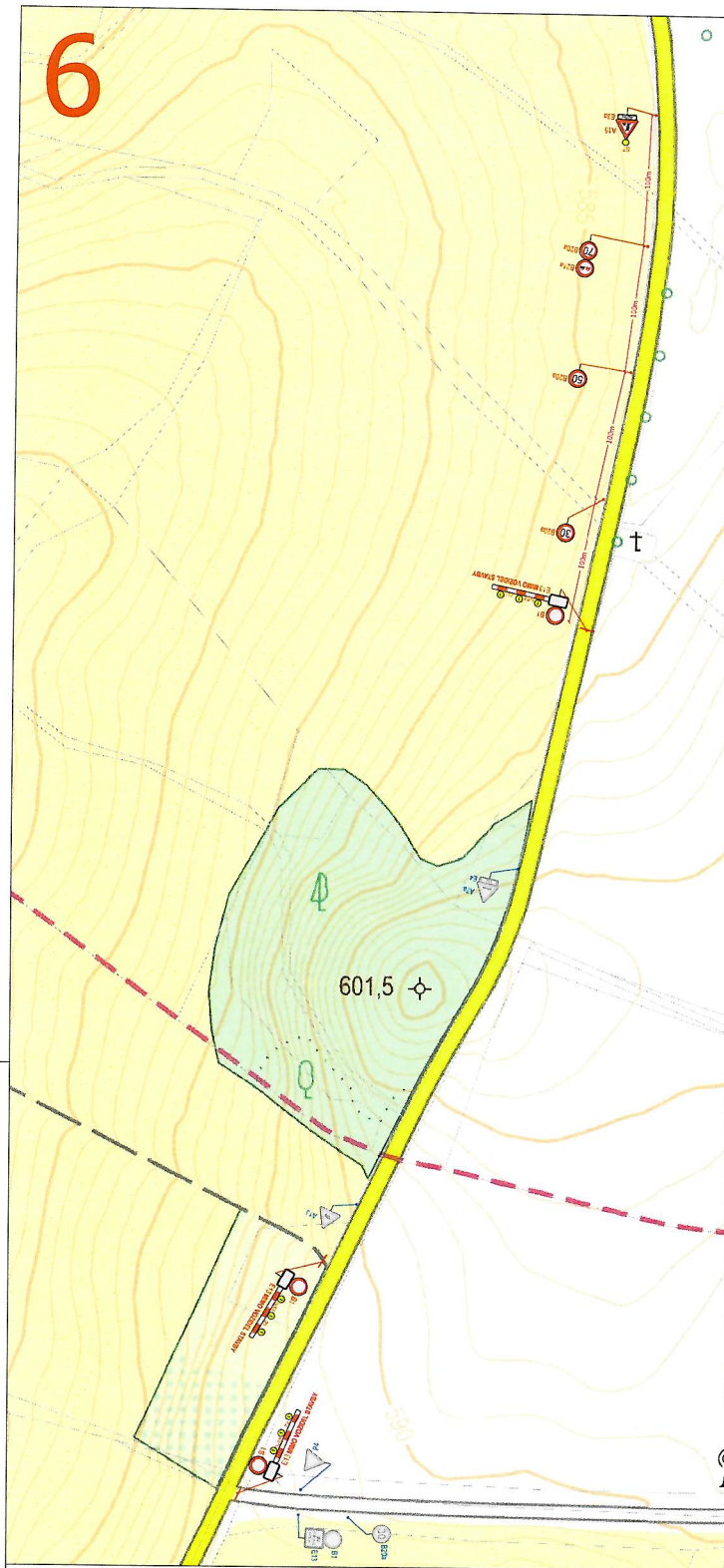
	Omezený úsek
	Ojizdná trasa
	Ojizdná trasa bez výškového šifrového omezení
	M15 Navržené přechodné DZ
	P4 Stávající svleš DZ
	P4 Zrušené stávající svleš DZ





 <b>TKADLEČEK</b> Ing. Jiří Kadlec inženýrské pracoviště		Autor: Dopravní Značení Třadičeck, Směna 4, 7/17 05 Opava Zlep. projektant: Jan Třadičeck Vyráběl: Jan Třadičeck Konstruoval: Ing. Milan Třadičeck Měřítko: 1:2000 Zpracoval: BERKASTAV s.r.o. Hládkova 955/11, 792 01 Brumál Stavba: Rekonstrukce sil. III/36912 Hanušovice - Hábartice Popis: Úplná uzavírka sil. III/36912
Omezený úsek Objízdná trasa Objízdná trasa bez výřezového šifrovaného omezení		IČO: 087 246 31 tel.: 737 251 772 Datum: 10/2023 Formát: A3 Výřez číslo: <b>DZ-1</b>
A15 Navržené přechodné DZ P4 Stávečtí svleč DZ P4 Zrušené stávečtí svleč DZ		





- Omezený úsek** █  
 Objízdňá trasa ---  
 Objízdňá trasa bez výškového šířkového omezení ---
- ▲ A15 Navržené přechodné DZ  
▼ P4 Stávající svislé DZ  
✕ P4 Zrušené stávající svislé DZ

Autor:	Dopravní Značení Tkadlecěk, Grudova 4, 747 05 Opava		
Zodp. projektant:	Jan Tkadlecěk	<i>Jan Tkadlecěk</i>	IČO: 087 246 31
Vypracoval:	Jan Tkadlecěk	<i>Jan Tkadlecěk</i>	tel.: 737 351 772
Kontroloval:	Ing. Milan Tkadlecěk	<i>Milan Tkadlecěk</i>	Datum: 10/2023
Měřítko:	1:2000	Číslo zakázky: 106/2023	Formát: A3
Zadavatel:	BERKASTAV s.r.o. Nádražní 955/11, 792 01 Bruntál		
Stavba:	Rekonstrukce sil. III/36912 Hanušovice - Habartice		
Popis:	Úplná uzavírka sil. III/36912		



tkadleccek.cz  
znacky@tkadleccek.cz

Výkres číslo: **DZ-3**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **III/36912 Hanušovice - Habartice**

**SPRÁVA SILNIC OLOMOUCKÉHO KRAJE**  
Lipenská 120  
779 00 OLOMOUC

DATUM: Srpen 2023

## OBSAH

---

OBSAH.....	2
TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
II. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY.....	3
III. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
IV. EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ STAVBY.....	6
V. POŽÁRNĚ – BEZPEČNOSTNÍ OCHRANA.....	6

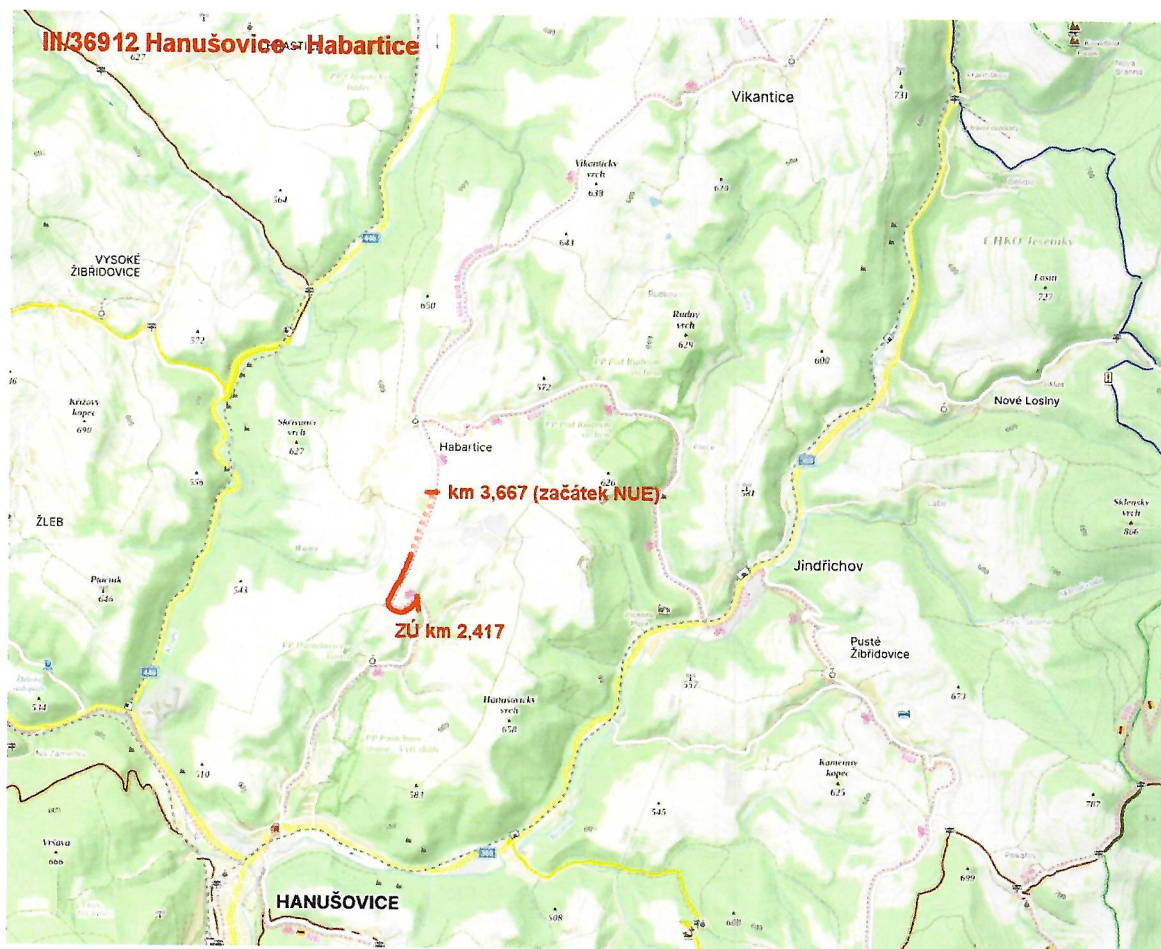


# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### a) Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby: III/36912 Hanušovice - Habartice  
Místo stavby: silnice III/36912 v km 2,417 – dle cenové nabídky  
Kraj: Olomoucký  
Charakter stavby: stavební úprava vozovky  
Začátek úseku (ZÚ): km 2,417  
Konec úseku (KÚ): dle cenové nabídky (viz soupis prací, list celkový rozsah prací)  
Délka úseku : dle cenové nabídky  
Předkladatel: Správa silnic Olomouckého kraje  
Ing. Petr Koruna, Ph.D.  
vedoucí střediska údržby Šumperk  
Středisko údržby Šumperk  
Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice





## **II. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

### **a) Základní údaje o stavbě z hlediska účelové funkce**

Stavba je na úseku silnice III. třídy číslo 36912, která zajišťuje dopravní obslužnost mezi obcemi Hanušovice - Habartice. Silnice má v upravovaném úseku význam strategický (v r. 1997 při povodních jediná nepoškozená silnice Šumperk – Jeseník), regionální, místní, rekreační a hospodářsko-zemědělský.

Není řešena úprava šířkového uspořádání komunikace - bude respektován stávající stav tak, aby nedošlo ke změnám šířkových poměrů, tím nedojde ke změnám trasy ani záborům jiných pozemků.

Třída dopravního zatížení je V – lehké dopravní zatížení. Zjednodušená zadávací dokumentace řeší pouze obnovu stávajících konstrukčních vrstev komunikace.

### **b) Stručný technický popis**

Začátek úseku je v provozním staničení km 2,417 (konec velkoplošné vysprávký z r. 2020) a konec úseku bude co nejbližší staničení km 3,667 (začátek dvouvrstvého nátěru z r. 2021). Celková délka úpravy dle vysoutěžené ceny.

### **c) Popis stávajícího stavu vozovky**

Vlastní vozovka je vymezena zpevněnou krajnicí. Stávající konstrukce vozovky je tvořena penetračním makadamem s uzavíracím nátěrem. Povrch vozovky vykazuje poruchy: ztrátu makrotextury, podélné vlny, vyjeté koleje, nepravidelné hrboly, výtluky, podélné trhliny (úzké, široké, rozvětvené), olámané okraje vozovky, místní a příčné poklesy, místní a podélné hrboly, plošné deformace vozovky, síťové trhliny a vysprávký.

Únosnost konstrukce vozovky lze hodnotit jako havarijní a to v celém úseku.

### **d) Popis technologie stavební úpravy vozovky**

Stavební úprava se navrhuje jednotnou technologiemi pro celý úsek s ohledem na možnost zvýšení nivelety a příčiny poruch, mezi které patří zejména: nedostatečné složení krytu – pouze nátěry na penetračním makadamu, lokálně nedostatečná tloušťka celé vozovky s ohledem na klimatické podmínky, stáří a únavu živičných vrstev po překročení doby životnosti, navazující souvisle na havarijní únosnost a havarijní stav povrchu.

Stavba bude prováděna technologií:

spojovací postřik do 1,0 kg/m<sup>2</sup>, vyrovnávací klíny - pokládka ložné asfaltové vrstvy ACL 16 v prům.tl. 50 mm, spojovací postřik do 0,5 kg/m<sup>2</sup> a pokládky živičné vrstvy ACO 11 tl. 50 mm, zřízení krajnic ze šterkodrti.

Položením jednotného krytu dojde k homogenizaci v celém úseku, zesílení stávající konstrukce a tím ke zvýšení únosnosti a životnosti vozovky. Stavební úprava konstrukčních vrstev vozovky je navržena ve stávající trase silnice. Směrové řešení zůstane zachováno, budou pouze vyrovnány místní podélné nerovnosti tak, aby byl zajištěn plynulý průběh nivelety komunikace, tím nedojde k dotčení cizích práv (připojení nemovitostí apod.). Dále bude upraven příčný sklon, bude oboustranný a dle možností vycházejících ze stávajícího stavu by se měl maximálně blížit hodnotě 2,0 %, v obloucích bude plynule přecházet do jednostranného sklonu dle původního stavu. Šířka vozovky je stávající – 4,00 až 5,10 m.

Budou zřízeny krajnice se zpevněním ŠD a napojení jednotlivých sjezdů. Svislé dopravní značení zůstává stávající a není součástí ZPD.

#### e) Technologický postup stavební úpravy vozovky

*V extravilánu v km 2,417 – 3,667*

- Očištění vozovky;
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,6 – 1,0 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka vyrovnávací ložní asfaltové vrstvy ACL 16 prům. tl. 50 mm;
- Spojovací postřík z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 – 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 tl. 50 mm, pokládka bude realizována na celou šířku vozovky - bez středové spáry.
- Zřízení krajnic, napojení stáv. sjezdů atd.

#### f) Začlenění stavby do území, dotčené plochy

Stavba bude prováděna na stávajícím silničním pozemku a její realizaci nedojde k dotčení ostatních pozemků. Povrch krajnic bude upraven vrstvou ŠD tloušťky 0,10 m. Odbočky cest budou výškově upraveny v minimálním rozsahu – na výšku silniční koruny. Svislé dopravní značení zůstává stávající a není součástí zadávací zjednodušené PD.

#### g) Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

Stavba bude probíhat za částečné i úplné uzavírky - doprava po dobu výstavby bude zajištěna pro IZS přes stavbu po dobu částečné uzavírky. Stavební úpravou konstrukčních vrstev vozovky výše uvedenou technologií by nemělo dojít ke střetu s žádným podzemním vedením inženýrských sítí, pokud jsou uloženy v souladu s ČSN.

### III. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Práce nebudou přímo ovlivňovat životní prostředí. Nebude třeba skládkování a odvoz vytěženého materiálu, který by bylo nutno uložit na řízenou skládku nebo pouze v minimálním rozsahu – neměl by vzniknout žádný odpad. Snížením časové doby výstavby budou i sníženy nároky na objízdou trasu.

#### a) Ochrana přírody a krajiny

Provedením stavebních úprav komunikace nebudou dotčeny vzrostlé stromy. Pouze v lokálních místech, kde větve zasahují do průjezdného profilu komunikace, dojde ke zdravotnímu prořezu a odstranění větví zasahující do průjezdného profilu komunikace.

#### b) Záběr pozemků

Stavební úpravou komunikace nedojde k záboru pozemků. Celá stavba je navržena na stávajícím stavu silničního tělesa.

#### b) Hlukové a emisní účinky provozu

Nepředpokládá se ani zvýšení hladiny hluku ani zvýšení emisí z provozu vozidel. Naopak zlepšením stavu vozovky dojde k snížení hluku vozidel, k zrychlení jejich průjezdu a tím i ke snížení emisí.



**c) Demolice**

K demolicím nedojde.

***IV. EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ STAVBY***

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace vyvolanou nevyhovujícím stavebnětechnickým stavem komunikace. Silnice č. III/36912 má význam regionální, místní rekreační a hospodářsko-zemědělský. Navrženou úpravou komunikace dojde k výraznému zlepšení únosnosti stávající konstrukce vozovky, ke zvýšení komfortu jízdy a tím se zároveňlepší plynulost a bezpečnost provozu. Navrženou úpravou komunikace se její význam nezmění. Zvýšením plynulosti dopravy se sníží zatížení okolního území (zástavba) hlukem, emisemi a vibracemi z automobilové dopravy.

***V. POŽÁRNĚ – BEZPEČNOSTNÍ OCHRANA***

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému a to vždy minimálně jedním jízdním pruhem. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru