

ZNALECKÝ POSUDEK č. 4372/2023

Posudek vyžádal

**Město Hanušovice
Hlavní 92
788 33 Hanušovice
ič:00302546**

Žádost - usnesení čj.

obj.č.34/2023

Ze dne

18. 1.2023

Účel posudku

prodej

Reg. značka vozidla

SUA0764

Termín vypracování posudku

30. 1.2023

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

24. 1.2023

Posudek vypracoval

**Vladimír Rozsival
Kmochova 32
779 00 Olomouc**

Počet listů posudku včetně obálky **9**

Počet listů příloh **1**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

foto 8x

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UG593279**
vydán kým **šumperk**
dne **08.12.2015**
Osvědčení o reg. č. **UAN688347**
vydáno kým **šumperk**
dne **08.12.2015**
STK platné do **10.11.2023**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Tatra 815 PR 2 22 235 6x6	Tatra 815 PR 2 22 235 6x6
Provedení karoserie	Cisterna hasiči CAS 32	Cisterna hasiči CAS 32
Druh vozidla	nákladní speciální	nákladní speciální
Výrobce	Tatra Kopřivnice	Tatra Kopřivnice
Rok výroby	1989	1989
VIN (výr. číslo vozidla)	TNU85PR26JK079303	TNU85PR26JK079303
Výr. číslo karoserie	TNU85PR26JK079303	TNU85PR26JK079303
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	červená	červená
Obsah / druh motoru	19000 / DIESEL	19000 / DIESEL
Výkon [kW] / typ motoru	235 / T3-930.30	235 / T3-930.30

Reg. značka / datum přidělení **SUA0764 / 13.02.1989**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **13.02.1989**

Držitel vozidla **MĚSTO HANUŠOVICE ič:00302546**
Počet držitelů **2**
Stav počítadla ujetých km **16 362**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **16 362**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **CCA 10 LET repasovaná cisterna ,pěnový okruh zrušen..instalovaná pouze voda**
2022 vyměněné měchy náprav a vstřikovací čerpadlo motoru

1.3 Výbava vozidla, posouzení

Odpovídá údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 24.1.2023
Místo prohlídky: Hanušovice
Za přítomnosti: pan Ambroz

1.5 Technický stav jednotlivých skupin

Vozidlo pojízdné, platné STK do 10.11.2023 ! Kabina bez mechanického poškození, bez koroze, lak vyhovující. Vybavení kabiny lehce opotřebené, udržované, zasklení vyhovující, přístrojová deska funkční, sedadla neprosezená. Start motoru bez obtíží, jen baterie KO-zvýšená kouřivost, převodovka bez závad. Přední i zadní nápravy vyhovující, vyměněné měchy...brzdy funkční. Vozidlová kola bez mechanického poškození, povrchová koroze..Hasičská nástavba CAS 32..rok výroby 1989, repasovaná, zrušený pěnový okruh. Předmětem posudku není doplňující speciální výbava.

Stav lepší průměru, avšak morálně zastaralé

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
445/65r22,50	16 140	445/65r22,50	16 140	50	1
445/65r22,50	16 140	445/65r22,50	16 140	50	2
445/65r22,50	16 140	445/65r22,50	16 140	50	3
445/65r22,50	16 140	445/65r22,50	16 140	50	4
445/65r22,50	16 140	445/65r22,50	16 140	50	5
445/65r22,50	16 140	445/65r22,50	16 140	50	6

Rezerva

445/65r22,50	16 140	445/65r22,50	16 140	90	
--------------	--------	--------------	--------	----	--

Výchozí cena CNPP

112 980 Kč

Výchozí cena CNPV

112 980 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

62 946 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka (+ přídatná převodovka)	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + řízení	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00
Střední náprava	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00
Rám s příslušenstvím	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00
Kabina (skříň) včetně výbavy	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	13. 2.1989	34	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25
Převodovka (+ přídatná převodovka)	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25
Přední náprava + řízení	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25
Střední náprava	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25
Zadní náprava	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25
Rám s příslušenstvím	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25
Kabina (skříň) včetně výbavy	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25
Nástavba	16 362	0	0,00	16 362	0,25	4,25

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor	100,00	47,12	50-	26,44	22	5,81
Převodovka (+ přídatná převodovka)	100,00	47,12	50-	26,44	8	2,11
Přední náprava + řízení	100,00	47,12	50-	26,44	15	3,96
Střední náprava	100,00	47,12	50-	26,44	10	2,64
Zadní náprava	100,00	47,12	50-	26,44	10	2,64
Rám s příslušenstvím	100,00	47,12	50-	26,44	10	2,64
Kabina (skříň) včetně výbavy	100,00	47,12	50-	26,44	15	3,96
Nástavba	100,00	47,12	50-	26,44	10	2,64

Součet THVR = 26,40 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 26,40 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 4 500 000 Kč
 Zdůvodnění ceny cena srovnatelná s přihlédnutím k technickému vývoji

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 62 946

2.4 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	3 719 009	780 991	4 500 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	93 372	19 608	112 980
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	3 625 637	761 383	4 387 020
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	957 168	201 005	1 158 173
Časová cena pneu CČPV	52 022	10 924	62 946
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	1 009 190	211 929	1 221 119

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,35

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti
vyběhlý typ vozidla-

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	353 224	74 176	427 400

slovy **čtyřistadvacetsedmtisícčtyřista Korun českých**
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 4372/2023 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 052023.

Olomouc dne 30. 1.2023

Vladimír Rozsival
Kmochova 31
pracoviště: Horní lán 15
77900 Olomouc



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

