

# **ZNALECKÝ POSUDEK č. 4378/2023**

*Posudek vyžádal*

**Město Hanušovice  
Hlavní 92  
788 33 Hanušovice  
ič:00302546**

*Žádost - usnesení čj.*

**34/2023**

*Ze dne*

**18.01.2023**

*Účel posudku*

**prodeJ**

*Reg. značka vozidla*

**M020922**

*Termín vypracování posudku*

**30.01.2023**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena*

**24.01.2023**

*Posudek vypracoval*

**Vladimír Rozsival  
Kmochova 31  
pracoviště:Horní lán 15  
779 00 Olomouc**

*Počet listů posudku včetně obálky* **9**

*Počet listů příloh* **1**

*Počet předaných vyhotovení* **1**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I72005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz. LEASINGOVÁ SMLOUVA

### 0.4 Seznam příloh

FOTO 8X

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **ZA207065**  
vydán kým **ŠUMPERK**  
dne **11.12.2013**  
Osvědčení o reg. č. **ZAB036431**  
vydáno kým **ŠUMPERK**  
dne **31.05.2022**  
STK platné do **14. 5.2026**

#### *podle TP*

#### *zjištěno na vozidle*

Značka a typ vozidla	ANTONIO CARRARO TTR4400HST	ANTONIO CARRARO TTR4400HST
Provedení karoserie	bezpečnostní kabina	bezpečnostní kabina
Druh vozidla	traktor kolový	traktor kolový
Výrobce	ANTONIO CARRARO S.P.A. ITALIA	ANTONIO CARRARO S.P.A. ITALIA
Rok výroby	2013	2013
VIN (výr. číslo vozidla)	30403810525	30403810525
Výr. číslo karoserie	30403810525	30403810525
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	červená	červená
Obsah / druh motoru	1642 / DIESEL	1642 / DIESEL
Výkon [kW] / typ motoru	28 / 3KNDA	28 / 3KNDA

Reg. značka / datum přidělení **M020922 / 11.12.2013**  
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **11.12.2013**

Držitel vozidla **MĚSTO HANUŠOVICE ič:00302546**  
Počet držitelů **2**  
Stav počítadla ujetých km **0**  
Ujeté MOTOHODINY **1475**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

### 1.3 Výbava stroje, posouzení

Odpovídá údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

### 1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 24.1.2023  
Místo prohlídky: Hanušovice  
Za přítomnosti: pan Ambroz  
Provozní zkouška dne: 24.1.2023  
Vozidlo řídil: zaměstnanec

### 1.5 Technický stav jednotlivých skupin

Stav jednotlivých skupin vyhovující, stroj provozuschopný, opotřebení úměrné době provozu

Start motoru dobrý, běh pravidelný, bez nadměrné hlučnosti a kouřivosti, hydromotor bez závad. Nápravy vyhovující, bez nadměrných vůlí, brzdy dostatečně účinné. Kabina vozidla ve velmi dobrém stavu, plně funkční, sedadlo lehce prosezené.. kapotáž bez deformací a koroze- vyhovující. Závěsy náradí bez deformací, čepy bez vůlí, hydraulika bez prosakování. Ovládací prvky stroje a elektronika, osvětlení bez závad. Kliky zámky, zasklení kabiny bez závad. Stav odpovídá stáří a průběhu motohodin.

K traktoru náleží nesené náradí:

1. Sněhová radlice Snow Master 3803... funkční, zřejmě repasovaná
2. Sekačka RT 1500 HDS... funkční, opotřebení úměrné době provozu
3. Kontejner CS 1000... funkční, bez závad.. obal laminát
4. posypové rozmetadlo... silně korodované, na pokraji životnosti

### Opotřebení výbavy stanoveno v odstavci 1.7

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
13,6-16 TL Titan	9 339	13,6-16 TL Titan	9 339	30	LP
13,6-16 TL Titan	9 339	13,6-16 TL Titan	9 339	30	PP
13,6-16 TL Titan	9 339	13,6-16 TL Titan	9 339	30	LZ
13,6-16 TL Titan	9 339	13,6-16 TL Titan	9 339	30	PZ

Výchozí cena CNPP

37 356 Kč

Výchozí cena CNPV

37 356 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

**11 204 Kč**

## 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
posypový kontejner	1	22 000	1	1	OPOTŘEBOVANÉ	15	3 300
sněhová radlice Snow Master 3803	1	58 000	7	1	vyhovující	25	14 500
sekačka RT2500 hds	1	165 200	7	1	vyhovující	30	49 560
nesený kontejner c1000	1	190 000	1	1	vyhovující	30	57 000

Součet CČVM

124 360 Kč

## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor s příslušenstvím	11.12.2013	10	0	55,00	0,00	55,00
Převodovka a zadní náprava	11.12.2013	10	0	55,00	0,00	55,00
Přední náprava a řízení hnací	11.12.2013	10	0	55,00	0,00	55,00
Kabina	11.12.2013	10	0	55,00	0,00	55,00
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	11.12.2013	10	0	55,00	0,00	55,00
Hydraulika, závěsy, závaží	11.12.2013	10	0	55,00	0,00	55,00

#### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny  
**ZA** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
**PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor s příslušenstvím	100,00	55,00	0	45,00	17	7,65
Převodovka a zadní náprava	100,00	55,00	0	45,00	30	13,50
Přední náprava a řízení hnací	100,00	55,00	0	45,00	23	10,35
Kabina	100,00	55,00	0	45,00	11	4,95
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	100,00	55,00	0	45,00	10	4,50
Hydraulika, závěsy, závaží	100,00	55,00	0	45,00	9	4,05

**Součet THVR = 45,00 %**

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 45,00 %**

## 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 804 000 Kč  
Zdůvodnění ceny zjištěno u prodejce

## 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 11 204

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 124 360

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	<b>804 000</b>	<b>168 840</b>	<b>972 840</b>
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	<b>37 356</b>	<b>7 844</b>	<b>45 200</b>
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	<b>766 644</b>	<b>160 995</b>	<b>927 639</b>
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	<b>344 989</b>	<b>72 447</b>	<b>417 436</b>
Časová cena pneu CČPV	<b>11 204</b>	<b>2 352</b>	<b>13 556</b>
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	<b>124 360</b>	<b>26 115</b>	<b>150 475</b>
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	<b>480 553</b>	<b>100 916</b>	<b>581 469</b>

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,95**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti  
průzkum trhu ..internet

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP	<b>456 525</b>	95 870	<b>552 400</b>

slovy **pětsetpadesátdvatisícečtyřista Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika, pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 4378/2023 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 052023.

Olomouc dne 30. 1.2023


Vladimír Rozsival  
Kmochova 31  
pracoviště:Horní lán 15  
77900 Olomouc



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned to the right of the red stamp.





 <b>ANTONIO CARRARO</b> Campodarsego - PD Italy		Type	301
EC No	e3*2010/62*0115		
Ident. No	30403810525		
Max. admitted weight:	total Kg*	1700-2150	
	front axle Kg*	850-1250	
	rear axle Kg*	850-1250	
Max. towable weight:	not braked Kg	1200	
	independently braked Kg	3700	
	inertia braked Kg	3700	
assisted braking Kg			3700
*Depending on the tyres 3 5110 130			

