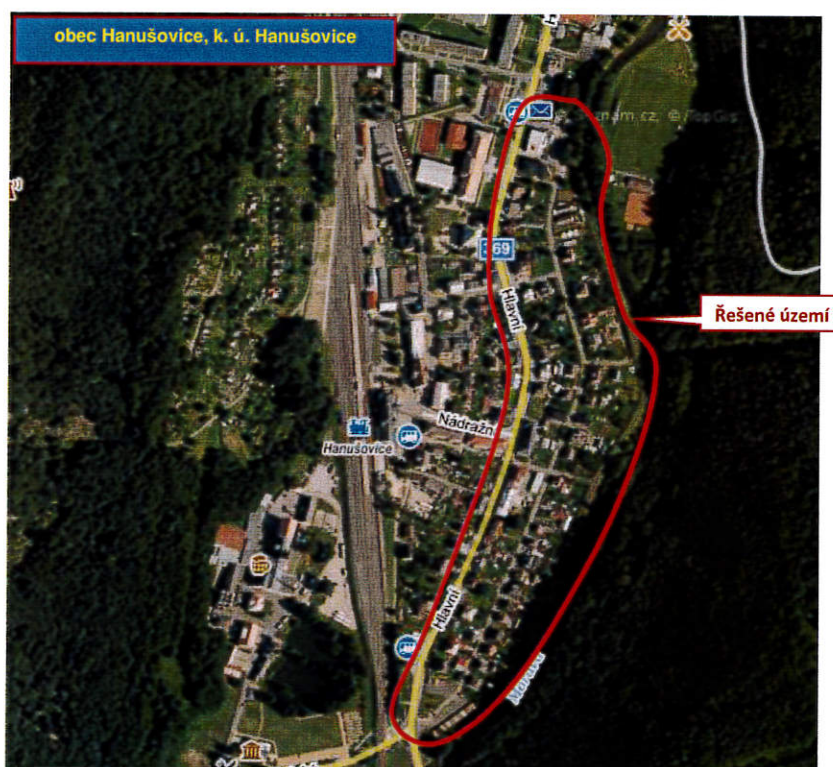




01 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY - ORTOFOTOMAPA

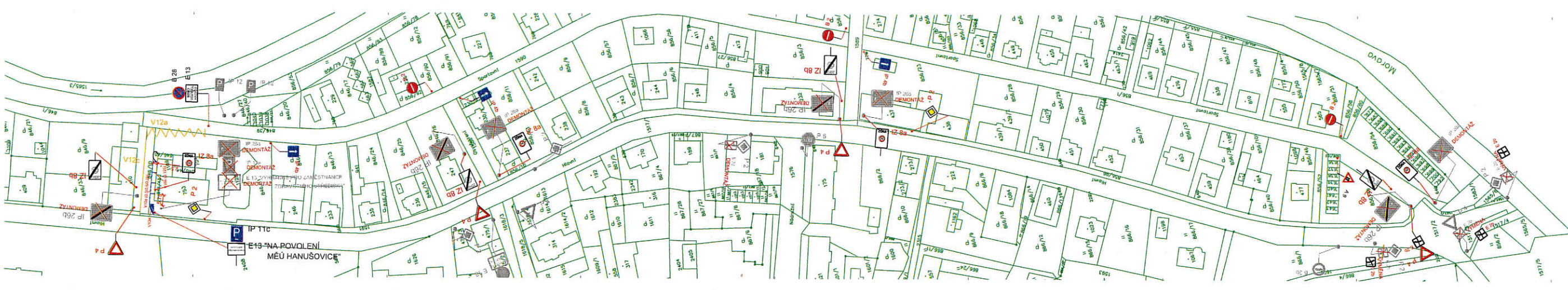


1038-22/dz HANUŠOVICE, MK UL. SPORTOVNÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (DZ)

PARÉ:





LEGENDA

- KANALIZACE
- VODNÍ ŽILY
- P2 PLYN
- C 4a VODA
- P PARKOVÁNÍ



|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Projekt: <b>STAVBA KANALIZACE</b><br>Místní územní plán<br>Územní plán   |   | Projektant: <b>ČEZ</b><br>Projekt / stavba / územní plán        |   |
| Zpracovatel: Ing. Luboš Čížek<br>Projektant: Ing. Luboš Čížek<br>Stupeň: Ing. Luboš Čížek<br>Datum: Ing. Luboš Čížek | Datum: 15.12.2011<br>Číslo: 03<br>Verze: 1.00 | Město: HANUŠOVICE, ul. UL. SPORTOVNÍ<br>Územní plán: 1588-15/21 | Datum: 15.12.2011<br>Číslo: 03<br>Verze: 1.00 |
| SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ   |   | Číslo: 03<br>Datum: 15.12.2011                                  |   |



## 02 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 1038-22/dz

VĚC: Dopravní značení (DZ)

AKCE: **HANUŠOVICE, MK UL. SPORTOVNÍ**

OBJEDNATEL: **MĚSTO HANUŠOVICE**  
Hlavní 92, 788 93 Hanušovice

DATUM: KVĚTEN 2022

PARÉ:

## 02 - Technická zpráva

---

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **HANUŠOVICE, MK UL. SPORTOVNÍ**

Kraj: Olomoucký  
Obec: Hanušovice  
Katastrální území: Hanušovice

#### Popis návrhového stavu:

Na ul. Sportovní v Hanušovicích byla navržena „Zóna 30“ oproti stávající „Obytné zóně“. Dále byla část ulice Sportovní navržena jako jednosměrná s ohledem na její stávající šířkové parametry a parkování vozidel při okraji vozovky.

V místech zdroje vody pro hasiče bylo navrženo DZ „Zákaz zastavení“ tak, aby měla cisterna možnost zastavit u hydrantu. Návrhem DZ „V12c Zákaz zastavení“ bude zamezeno stání při okraji komunikace tam, kde je průjezd vozidla cisterny Hasičů.

#### Dokumentace navrhuje místní úpravu provozu:

Opatření obecné povahy:

Je navrženo svislé dopravní značení „B28+E13“ Zákaz zastavení + text MIMO VOZIDEL HASIČŮ

A dále:

Je navrženo vodorovné dopravní značení „V12a“ Žlutá klikatá čára před místem pro čerpání vody hasiči, „V12c“ Zákaz zastavení

Je navrženo svislé dopravní značení „IP4b“ Jednosměrný provoz – 3 kusy.

Je navrženo svislé dopravní značení „B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel – 3 kusy.

Je navrženo svislé dopravní značení „P4 + E2b“ – Dej přednost v jízdě + Tvar křižovatky – 1 kus.

Je navrženo svislé dopravní značení „P4“ – Dej přednost v jízdě – 3 kusy.

Je navrženo svislé dopravní značení „P2“ – Hlavní pozemní komunikace – 2 kusy.

Je navržena výměna svislého dopravního značení tvaru křižovatky „E2b“ Tvar křižovatky – 3 kusy.

Je navržena demolice svislého dopravního značení „E2d“ - 1 kus, „IP 26a“ – 4 kusy, „IP 26b“ – 4 kusy, „IP11a+E13“ – 1 kus.

Je navrženo svislé dopravní značení „IZ 8a“ – Zóna s dopravním omezením – 4 kusy.

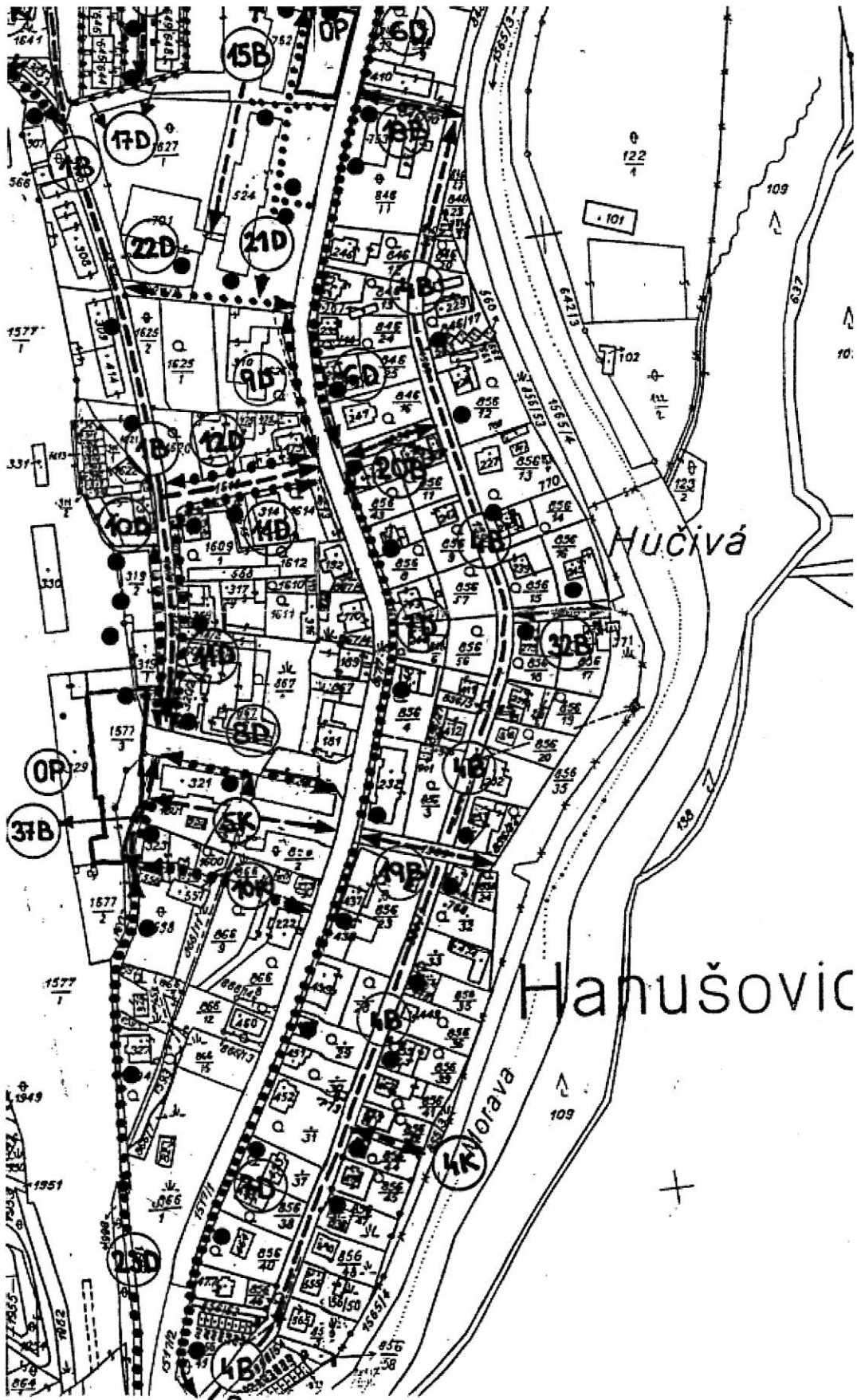
Je navrženo svislé dopravní značení „IZ 8b“ – Konec zóny s dopravním omezením – 4 kusy.

Je navrženo svislé dopravní značení „A9“ Provoz v obou směrech – 1 kus.

Je navrženo nové svislé dopravní značení „IP11c + E13“ Parkoviště podélné stání + text NA POVOLENÍ MĚÚ HANUŠOVICE.

Je navrženo vodorovné dopravní značení „V10a (0,125), V10d (0,5/0,5/0,25), V13a“

Místní komunikace je v pasportu města Hanušovice s označením „4B, 18B“



Místní část: HANUŠOVICE

Kat.území : HANUŠOVICE

1.

| Číslo<br>M K   | číslo<br>podrob.<br>situace | číslo parcely<br>dle KN   | vlastnictví obce |    |       | nesoulad<br>mezi mapou<br>a terénem |
|----------------|-----------------------------|---|------------------|----|-------|-------------------------------------|
|                |                             |   | ano              | ne | část. |                                     |
| 1 B            | 5,7                         | 1645,1637<br>1618   | /                |    | /     |                                     |
| 2 B            | 4                           | 862/10,2238/2<br>2233,2196/2  | /                |    |       |                                     |
| 3 B            | 11,12                       | 1466/2 → 1446/1<br>1553,1555  | /                |    | /     |                                     |
| 4 B            | 4,5                         | 1590,856/1  | /                |    |       |                                     |
| 5 B            | 4,3                         | 862/10  | /                |    |       |                                     |
| 6 B            | 3,4                         | 862/10  | /                |    |       |                                     |
| <del>7 B</del> | 4                           | 1951,863/3  |                  | /  |       |                                     |
| 8 B            | 8                           | 1522/1  |                  | /  |       |                                     |
| 9 B            | 7                           | 1513/2,1513/1<br>1657<br>1665   | /                | /  |       |                                     |
| 10 B           | 7                           | 1645/1  | /                |    |       |                                     |
| 11 B           | 5                           | 1645/1  | /                |    |       |                                     |
| 12 B           | 8                           | 748   |                  | /  |       |                                     |
| 13 B           | 8                           | 800/2,801/1,757<br>801/3  | /                | /  |       | část v nové<br>trase                |
| 14 B           | 7                           | 846/5,845/32<br>842/8   | /                | /  |       |                                     |
| 15 B           | 5                           | 1645/1<br>st.524  | /                |    | /     |                                     |
| 16 B           | 8                           | 1522/1  |                  |    | /     |                                     |
| 17 B           | 8                           | 1522/1,1522/3<br>744/10<br>707/5<br>707/8   | /                | /  | /     |                                     |
| 18 B           | 5                           | 846/10  | /                |    |       |                                     |
| 19 B           | 5                           | 1599  | /                |    |       |                                     |
| 20 B           | 5                           | 1586  | /                |    |       |                                     |
| 21 B           | 4                           | 2286/2,2286/1<br>2233   | /                |    | /     |                                     |
| 22 B           | 4                           | 2254,2263,2266<br>2267,2268,2274<br>2277,2278,2285<br>2282<br>2259,2264<br>kú.Hynčice 135 | /                | /  | /     | nová trasa                          |

*vyřazen 20.3.03*

Místní část : HANUŠOVICE

Kat.území : HANUŠOVICE

3.

| Číslo<br>M K | číslo<br>podrob.<br>situace | číslo parcely<br>dle KN | vlastnictví obce |    |       | nesoulad<br>mezi mapou<br>a terénem |
|--------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|----|-------|-------------------------------------|
|              |                             |                         | ano              | ne | část. |                                     |
| 1 D          | 7,8                         | 1521/1                  |                  | /  |       |                                     |
| 2 D          | 7                           | 897/3                   | /                |    |       |                                     |
| 3 D          | 7                           | 879/2,897/2             | /                |    |       |                                     |
|              |                             | 897/4,879/1             | /                |    |       |                                     |
| 4 D          | 7                           | 897/5,884               | /                | /  |       |                                     |
|              |                             | 2293/3                  | /                |    |       |                                     |
|              |                             | 2293/1,1486/2           |                  | /  |       |                                     |
| 5 D          | 7                           | st.133                  |                  | /  |       |                                     |
|              |                             | 1517                    |                  |    | /     |                                     |
|              |                             | st.174                  | /                |    |       |                                     |
| 6 D          | 5,7                         | st.195,846/3            | /                | /  |       |                                     |
|              |                             | 1591,846/8              | /                |    |       |                                     |
|              |                             | st.198, st.196/1        | /                | /  |       |                                     |
| 7 D          | 5                           | 856/49                  | /                |    |       |                                     |
|              |                             | 1517/2                  |                  |    | /     |                                     |
| 8 D          | 5                           | st.175                  |                  | /  |       |                                     |
|              |                             | 1577/3,1601             | /                |    |       |                                     |
| 9 D          | 9                           | st.310, st.475/1        | /                |    |       |                                     |
|              |                             | 1626                    | /                |    |       |                                     |
| 10 D         | 4                           | st.319/1, st.319/2      | /                | /  |       |                                     |
|              |                             | 1603                    | /                |    |       |                                     |
| 11 D         | 5                           | 1609/2,1607             |                  | /  |       |                                     |
|              |                             | 1606, st.318/1          |                  | /  |       |                                     |
|              |                             | st.318/2, st.320/2      |                  | /  |       |                                     |
|              |                             | st.320/1                |                  | /  |       |                                     |
|              |                             | 1618                    |                  |    | /     |                                     |
|              |                             | 1605                    | /                |    |       |                                     |

V Šumperku: Květen 2022

Kontroloval: Ing. Luděk Cekr  
Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík

FOTODOKUMENTACE stávajícího stavu

*Stávající stav – ulice Sportovní v Hanušovicích*





