

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Vrbno pod Pradědem pro zimní období 2024 – 2025

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní údržba se provádí v zimním období tj. od 01.11.2024 do 31.03.2025
Přípravné období je od 01.10.2024 do 31.10.2024 a doba pro úklid po zimním období je od 01.04.2025 do 30.04.2025.

I. Základní povinnosti vlastníků, správců a uživatelů v zimním období

1) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby, včetně přípravného období a na úklid po zimní údržbě,
- b) uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

2) Základní povinnosti správce místních komunikací

- a) zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- b) řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- c) úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- d) kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

3) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov a stromů, zmrázky apod.),
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je zdrsňena posypovým materiálem,
- d) při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

II. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu přesáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na komunikacích se odstraňování sněhu provádí po celé jejich délce, na chodnících v celé jejich délce a šířce pouze v případě kalamitní situace se udržují v min. šířce 1,0 m.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertním posypem

S posypem komunikací se začíná po ukončení sněžení a odstranění nově napadlé vrstvy sněhu. Použití inertních materiálů o zrnitosti 4-8 mm je možné na všech komunikacích a chodnících.

c) Chemický posyp

Používání chemického posypu je vázáno na Rozhodnutí Správy CHKO Jeseníky, č.j.: SR/0148/0M/2023-5 ze dne 19. 9 .2023 – rozhodnutí podle § 43 odst. 1 zákona č. 114/1992

Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění o výjimce ze zákazů provádět chemický posyp cest dle § 26 odst. 1 písm. h) zákona na území CHKO Jeseníky. Výjimka má platnost pro zimní období 2023/2024 – 2025/2026. Chemické ošetření bude prováděno technologií, která umožňuje zkrápění a přesnou regulaci dávkování posypových solí. Rozhoz suchých solných granulí je nepřipustný. Výjimka se vztahuje na případy kalamitních situací, kdy aplikace inertního posypu selhává, nebo k preventivní ochraně komunikací před vznikem náledí, k odstraňování vyježděných kolejí a provozem uježděných vrstev.

Výjimka platí pro tyto vyjmenované komunikace:

Husova (pro výjezd hasičů), Myslivecká, nám. Sv. Michala, Sadová, Žižkova, Bezručova, parkoviště „Albert“, Dvořákova, Křivá, Střelniční, Nové doby, Zlatohorská, Palackého, Ve Svahu, Smetanova, Sv. Čecha, Erbenova, Zahradní, Krejčího, Školní, Komenského, Jiráskova, Chelčického, M. Alše, Riegrova, Polní, Kopečná, Na Bělidle, Krátká, Dělnická, Sklárenská, Nad Stadionem, Družstevní, místní části Železná a Mnichov.

d) Údržba chodníků

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, pouze v případě kalamitní situace se udržují v min. šířce 1,0 m. Na průjezdním úseku silnice obcí, která je ve správě SSMSK se zmírňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce. Na ostatních úsecích zmírňuje závady ve sjízdnosti její správce, tj. Správa silnic MSK, středisko Bruntál. V případě kalamitní situace mohou být po dohodě s majitelem chodníků udržovány chodníky pouze na jedné straně komunikace.

e) Při úklidu parkovacích míst je možno omezit jejich využití použitím přenosné dopravní značky B29 „Zákaz stání“ s vyznačením doby platnosti zákazu.

f) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech, které jsou mechanizačními prostředky nedostupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádějí pouze za denního světla, a v noci pak pouze v místech, která jsou řádně osvětlena. Ruční úklid sněhu a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnících, schodech apod.

g) Příprava na zimní období

V rámci přípravy na zimní období zajistí správce místních komunikací opakovaně odstranění spadaneho listí z místních komunikací s přihlédnutím k zajištění funkčnosti jejich odvodnění. Taktéž bude zajištěn návoz inertního posypového materiálu, který bude vykazovat příslušnou pevnost v tlaku, aby nedocházelo k jeho výraznému drobení a následně ke zvýšené prašnosti ke konci období, kdy je prováděna zimní údržba, návoz soli k chemickému ošetření a návoz solanky.

h) Úklid po zimním období

Správce místních komunikací provede v období od 01.04.2025 do 30.04.2025 odstranění zbytků posypového materiálu z místních komunikací, očištění dopravních značek a dopravního zařízení, v případě nepříznivých povětrnostních podmínek se toto období úměrně prodlužuje.

III. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací a chodníků

a) na místních komunikacích zařazených do I. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do jedné hodiny od vzniku závady ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 4.00 do 22.00 hodin. **V případě kalamitního stavu je pohotovost a následná údržba prováděna od 22.00 do 4.00 hodin, tak aby byla zajištěna dostatečná schůdnost a sjízdnost vyjmenovaných komunikací.**

b) na místních komunikacích zařazených do II. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do tří hodin od vzniku závady ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 5.00 do 22.00 hodin

c) na místních komunikacích zařazených do III. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do pěti hodin od vzniku závady ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 5.00 do 22.00 hodin

d) na chodnících zařazených v I. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do dvou hodin od vzniku náledí nebo spadu sněhu v době od 5.00 do 22.00 hodin

e) na chodnících zařazených v II. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací do tří hodin od vzniku náledí nebo spadu sněhu v době od 5.00 do 22.00 hodin

f) na chodnících zařazených ve III. pořadí podle plánu zimní údržby místních komunikací ihned po ukončení odstraňování závad ve schůdnosti na chodnících zařazených v I. a II. pořadí v době od 5.00 do 22.00 hodin.

Vznikne-li závada ve schůdnosti chodníků po 19.00 hodině, musí být odstraněna v pracovní dny do 6.00 hodin, v sobotu a neděli do 8.00 hodin, pokud závada vznikne dříve než dvě hodiny před 6.00 hod. v pracovní dny nebo před 8.00 hod. ve dnech pracovního klidu.

Při stálém sněžení se přednostně udržují komunikace vyšší důležitosti

IV. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

Je stanoveno v mapových přílohách tohoto plánu zimní údržby místních komunikací.

V. Stanovení pořadí údržby nemotoristických místních komunikací - chodníky

Je stanoveno v mapových přílohách tohoto plánu zimní údržby místních komunikací.

VI. Místní komunikace motoristické - sjízdnost

I. pořadí vzniku náledí se předchází preventivním posypem, sněhové vrstvy se odstraňují po celé šířce vozovky tak, že v průběhu sněžení může na průjezdné šířce komunikací vzniknout vrstva cca 10 cm sněhu. Odstraněný sníh zůstává na okraji vozovky, v případě většího množství sněhu bude tento odvážen.

II. pořadí vzniku náledí se předchází rovněž preventivním posypem, sněhové vrstvy se odstraňují po celé šířce vozovky tak, že v průběhu sněžení může na průjezdné šířce komunikací vzniknout vrstva cca 10 cm sněhu. Odstraněný sníh zůstává na okraji vozovky, v případě většího množství sněhu bude tento odvážen na návrh TS po odsouhlasení Městem Vrbno pod Pradědem, případně na návrh Města Vrbno pod Pradědem

III. pořadí sjízdnost se obnovuje až po zajištění sjízdnosti komunikací 1. a 2. pořadí

VII. Místní komunikace nemotoristické - chodníky- schůdnost

I. pořadí Výška sněhu pak nesmí přesáhnout 15 cm. Ke zdrsňování povrchu se smí používat pouze písek nebo kamenná drť. Nesmí se používat škvára, popel, domovní odpad a jiné nevhodné hmoty.

II. pořadí Výška sněhu pak nesmí přesáhnout 15 cm. Ke zdrsnování povrchu se smí používat pouze písek nebo kamenná drť. Nesmí se používat škvára, popel, domovní odpad a jiné nevhodné hmoty.

III. pořadí schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, po skončení prací na komunikacích vyššího pořadí

VIII. Organizační zajištění zimní údržby

- a) uložení posypového materiálu - skládka inertního posypového materiálu a soli SSMSK Bruntál na okraji Ludvíkova
- b) stanoviště mechanismů ZÚ - TS Vrbno pod Pradědem
- c) stav mechanismů pro ZÚ - nakladač JCB
- traktor s radlicí
- MAN s radlicí
- LADOG T 1550 s radlicí a sypačem
- Multicar M 25 s radlicí a sypačem
- AEBI MT s radlicí a sypačem
- Bucher CityCat
- Volkswagen Transporter
- ruční sněhová fréza KÖPPL
- 13 ks posypových kontejnerů
- d) dispečink tel. 554 751 601 od 6.00 – 14.00 v pracovní dny
mobil: 777 216 335 mimo tuto dobu
- e) zodpovědná osoba za TS dispečer TS Vrbno pod Pradědem mobil: 777 216 335
- f) zodpovědná osoba za MěÚ Bc. Pavel Kopča tel. +420 554 795 113

IX. Předpověď počasí

Pro podporu rozhodování za účelem zabezpečení sil a techniky vyčleněné pro ZÚ, resp. její pohotovost, budou sledovány dispečerským pracovištěm předpovědi počasí z těchto hlavních zdrojů:

- oficiální předpověď počasí na ČT 1 v 18,55 a na ČT 24 v obvyklých časech
- na straně www.chmi.cz/meteo/rad/index.html - radarové informace o srážkách
- na straně www.chmi.cz/meteo/om/predpoved.html - předpovědi pro území ČR
- komplexní meteoportál ČHMÚ včetně záběrů z webových kamer na adrese <http://www.chmi.cz/meteo/http://portal.chmi.cz/portal/dt>
- na stránkách www.meteoweb.cz nebo www.wetterzentrale.de - synoptické mapy, předpovědi až na 120 hodin, analýzy počasí, satelitní snímky, aj.
- v případě poruchy českého radaru možno použít polské radarové animace na stránce www.pogodynka.pl/radary.php
- další vhodné stránky pro předpovědi počasí pro region Severní Moravy a Slezska www.meteo.pl, www.skyfly.cz/pocasi.htm, www.yr.no

X. Kalamitní situace

- a) Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost ředitele TS.
- b) Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části XII. tohoto plánu.
- c) Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí ředitel TS nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem.
- d) Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci TS povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejdříve na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

XI. Dodatek

Odhrovnání sněhu v úseku od vjezdu na stavební dvůr (skládka štěrku a písku) firmy Zemní práce Naděžda Klíčová ke křižovatce u areálu bývalých jatek a Stavebnin ESO, **neprovádět** tak, aby byl sníh nahrnován na objekt č.p.5, který má úroveň podlahy pod úrovní nivelety této MK. Odhrovnání sněhu v uvedených místech provádět jen jízdou směrem od areálu býv. Jatek. Odhrnování sněhu na místní komunikaci – Mnichov pozemek parc. č. 644 (cesta k RD „Molo, Molová“) provádět v obou směrech z důvodu jednostranného příčného sklonu MK.

V případě, že nebude dostatečné místo pro vyhrnutí sněhu na protější krajnici od domu č.p. 5 a nebyl by tímto způsobem zajištěn alespoň jeden jízdní pruh o šíři minimálně 3,0 m na této komunikaci v zimě, pak je nutno tuto část místní komunikace při zimní údržbě, řešit odvozem sněhu.

XII. Pořadí důležitosti zimní údržby

Místní komunikace nemotoristické - chodníky

I. pořadí pěší komunikace širšího městského významu, zastávky veřejných dopravních prostředků a pěší komunikace pro veřejnost:

Kolonáda, Jesenická, schody u obchodního střediska - 2x (u parkoviště), podél obchodního střediska (spodní chodník), Nádražní, sídl. Husova, nám. Sv. Michala, chodník před LNH, chodník před Vrsanem, chodník před základní školou, Myslivecká, Jiráskova,
Zastávky hromadné přepravy osob: Odetka 2x, Nádražní 2x, Jesenická 3x, Ludvíkov rozc. 3x

II. pořadí málo frekventované a spojovací pěší komunikace:

schodiště na ulici Krejčího, chodník podél hřiště TJ SOKOL, odstavná plocha u vlakového nádraží, Sadová, Družstevní, schody ve svahu, most za TS, Nové doby, Palackého, 2x schody ul. Myslivecká, Zlatohorská (po TWI)
Zastávky hromadné přepravy osob: Mnichov 6x, Železná 1x

III. pořadí málo frekventované komunikace:

ulička Myslivecká - Chelického, chodník Potoční, cyklostezka + chodník Mnichov rozvodna – křižovatka u T.W.I., kolem koupaliště, odbočka UMO, Zlatohorská, cyklostezka do Železné, nový chodník z aut. zastávky směr Ludvíkov,

ruční úklid schodů: Nové doby 2x, OD Albert, Krejčího, ve svahu včetně šikmého chodníku, sídl. Družstevní 4x, Nádraží, Hřbitovní

při zimní údržbě zákaz používání sekáčů ledu – poškození schodů a chodníkových dlažeb

Chodníky udržované v případě kalamitní situace na jedné straně komunikace:

Sadová, Nové doby, Bezručova, Nádražní, Jesenická

Místní komunikace motoristické

I. pořadí teplové komunikace, přístupové komunikace ke školským a zdravotnickým zařízením a další významné komunikace podle místních podmínek:
hasičská zbrojnice, Myslivecká, nám. Sv. Michala (průjezd), Sadová, Žižkova, Bezručova, parkoviště Albert, Dvořákova, Křivá, Střelniční, Nové doby, Nové doby – garáže, Palackého, parkoviště za MěÚ, k trvalému bydlišti starosty.

II. pořadí průjezdní úseky komunikací s menší dopravní zátěží:
Ve svahu, Smetanova, Sv. Čecha, DPS - Husova, Husova u č.p. 139, Žižkova po odstavňou plochu u lyžařského areálu včetně parkoviště „U Hradila“, Sadová u č.p. 409-411, Sadová garáže, Na Bělidle, Erbenova, Zahradní, Krejčího, Školní, Komenského, Jiráskova, Palackého k č.p. 255, Mnichov, Železná, parkoviště Zlatohorská.

III. pořadí přístupové a obslužné komunikace, které mají význam jen pro dopravu soukromými dopravními prostředky:
Chelčického, M. Alše, Riegrova, Pošní, Kopečná, Na Bělidle, Krátká, Dělnická, Sklárenská, Husova (přípojky k ŘD), Nad stadionem, Družstevní, spojka Jesenická – Střelniční, přístup k BD Nádražní č.p. 141, Mnichov k č.p. 229, Mnichov k č.p. 129, Hřbitovní, parkoviště smuteční síň, Dvořákova - garáže.

XIII. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Vrbno pod Pradědem byl dne 16.10.2024 projednán radou města a schválen usnesením č. 1322/RM/35/2024. Oznámení o schválení plánu zimní údržby místních komunikací bude vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Vrbno pod Pradědem s tím, že s plánem je možno se seznámit na odboru majetkoprávním (v úředních dnech v kanceláři č. 210) MěÚ Vrbno pod Pradědem a na TECHNICKÝCH SLUŽBÁCH VRBNO s.r.o., Jesenická 205, Vrbno pod Pradědem.

Ve Vrbně pod Pradědem, dne 25.10.2024



Ing. Miroslav Pella
jednatel TS VRBNO s. r. o.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: